

Резолюция MSC.266(84)
(принята 13 мая 2008 года)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,
ССЫЛАЯСЬ на [статью 28 b\) Конвенции о Международной морской организации](#), касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ, что специализированные типы судов, имеющие необычные конструкцию и эксплуатационные характеристики, могут отличаться от типов обычных торговых судов, подпадающих под действие [Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года](#) (далее именуемой "Конвенция СОЛАС 1974 года"),

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что ввиду специализированного характера работы, выполняемой этими судами, на них имеется персонал, который не относится ни к членам экипажа, ни к пассажирам, определение которых дано в [Конвенции СОЛАС 1974 года](#),

ПРИЗНАВАЯ, что суда специального назначения могут требовать определенных стандартов безопасности, дополняющих стандарты безопасности, предусмотренные [Конвенцией СОЛАС 1974 года](#),

ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ, что Ассамблея на своей тринадцатой сессии приняла резолюцией A.534(13) Кодекс по безопасности судов специального назначения и уполномочила Комитет вносить поправки в Кодекс по мере необходимости,

1. ОДОБРЯЕТ Кодекс по безопасности судов специального назначения 2008 года (Кодекс ССН 2008 года), текст которого изложен в приложении к настоящей резолюции, в качестве поправок к Кодексу, принятому Ассамблеей резолюцией A.534(13);

2. ПОСТАНОВЛЯЕТ, что Кодекс ССН 2008 года заменяет Кодекс ССН, принятый резолюцией A.534(13) для судов специального назначения, свидетельства на которые выданы 13 мая 2008 года или после этой даты;

3. ПРЕДЛАГАЕТ всем договаривающимся правительствам [Конвенции СОЛАС 1974 года](#) предпринять соответствующие шаги для скорейшего вступления в силу настоящего Кодекса;

4. ПРОСИТ Ассамблею одобрить действия, предпринятые Комитетом по безопасности на море.

Приложение. Кодекс по безопасности судов специального назначения 2008 года

* Текст Кодекса на английском языке см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

Содержание

Глава 1 Общие положения

Глава 2 Остойчивость и деление на отсеки

Глава 3 Механические установки

Глава 4 Электрические установки

Глава 5 Машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием

Глава 6 Противопожарная защита

Глава 7 Опасные грузы

Глава 8 Спасательные средства

Глава 9 Радиосвязь

Глава 10 Безопасность мореплавания

Глава 11 Охрана

Приложение Форма свидетельства о безопасности для судов специального назначения

Преамбула

1 Комитет по безопасности на море на своей восемьдесят четвертой сессии пересмотрел Кодекс по безопасности судов специального назначения (Кодекс ССН), принятый резолюцией А.534(13), для того чтобы привести его в соответствие с поправками к [Конвенции СОЛАС](#) и расширить добровольное применение пересмотренного Кодекса с целью включения учебных судов независимо от того, распространяются ли на них требования о применении [Конвенции СОЛАС](#).

2 Настоящий Кодекс был разработан с целью установления международного стандарта безопасности для судов специального назначения новой постройки, применение которого облегчит эксплуатацию таких судов и обеспечит уровень безопасности для судов и их персонала, равноценный требуемому [Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года](#).

3 Для целей настоящего Кодекса судно специального назначения есть судно валовой вместимостью не менее 500, на борту которого имеется более 12 человек специального персонала, т.е. лиц, выполняющих специальные обязанности, связанные с конкретным эксплуатационным назначением судна, которые предусматриваются сверх числа персонала, необходимого для выполнения обычных обязанностей, связанных с судовождением, эксплуатацией механизмов и техническим обслуживанием судна, или занятого обслуживанием находящихся на борту лиц.

4 Поскольку предполагается, что специальный персонал физически здоров, достаточно хорошо знает расположение судна и получил определенную подготовку в отношении действий, связанных с обеспечением безопасности, и по использованию судовых средств обеспечения безопасности, то нет необходимости рассматривать суда специального назначения, на борту которых имеется такой персонал, как пассажирские суда или применять к ним требования, предъявляемые к пассажирским судам.

5 При разработке стандартов безопасности для настоящего Кодекса необходимо было учитывать:

- .1 число имеющегося на борту специального персонала; и
- .2 конструкцию и размеры рассматриваемого судна.

6 Хотя Кодекс был разработан применительно к новым судам валовой вместимостью 500 и более, Администрации могут рассмотреть вопрос о применении положений Кодекса и к судам меньшей вместимости. Кодекс не содержит определения термина "новое судно", с тем чтобы любая Администрация могла по своему усмотрению установить эффективную дату вступления Кодекса в силу.

7 Для облегчения эксплуатации судов специального назначения настоящий Кодекс предусматривает выдачу каждому судну специального назначения свидетельства, называемого Свидетельством о безопасности судна специального назначения. Если судно специального назначения обычно осуществляет международные рейсы, определение которых дано в [Конвенции СОЛАС](#), то в дополнение к Свидетельству о безопасности судна специального назначения оно должно иметь по усмотрению Администрации:

- .1 либо Свидетельство о безопасности пассажирского судна и Свидетельство об изъятии, выдаваемые в соответствии с [Конвенцией СОЛАС](#);
- .2 либо Свидетельство о безопасности грузового судна и, в необходимых случаях, Свидетельство об изъятии, выдаваемые в соответствии с [Конвенцией СОЛАС](#).

8 Отмечая, что Кодекс может быть применен к некоторым судам, имеющим на борту специальный персонал, к которым не применимы требования Конвенции СОЛАС, Комитет по безопасности на море призывает Администрации применять стандарты Кодекса к таким судам в той мере, в какой они сочтут это целесообразным и практически возможным.

Глава 1. Общие положения

Общие положения

1.1 Настоящий Кодекс предназначен обеспечить рекомендации в отношении критериев проектирования судов специального назначения, стандартов для их постройки и других мер безопасности для судов специального назначения.

1.2 Применение

1.2.1 За исключением положений 8.3 Кодекс применяется к каждому судну специального назначения валовой вместимостью не менее 500, свидетельства на которые выданы 13 мая 2008 года или после этой даты. Администрация может также, насколько это целесообразно и практически возможно, применять положения настоящего Кодекса к судам специального назначения валовой вместимостью менее 500 и к судам специального назначения, построенным до 13 мая 2008 года.

1.2.2 Настоящий Кодекс не применяется к судам, отвечающим требованиям Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок (Кодекс ПБУ).

1.2.3 Кодекс не предназначается для судов, используемых для транспортировки и размещения персонала, занятого в отрасли, который не работает на борту судна.

1.3 Определения

1.3.1 Для целей настоящего Кодекса применяются приводимые ниже определения. В отношении встречающихся в настоящем Кодексе терминов, определение которых не дано, применяются определения, приведенные в [Конвенции СОЛАС](#).

1.3.2 "Ширина (В)" означает наибольшую ширину судна, измеренную на миделе до теоретической линии шпангоута на судах с металлической обшивкой и до наружной поверхности корпуса на судах с обшивкой из другого материала. Ширина (В) должна измеряться в метрах.

1.3.3 "Экипаж" означает всех имеющих на борту судна лиц, обеспечивающих судовождение и техническое обслуживание судна, его механизмов, систем и устройств, необходимых для обеспечения движения и безопасного плавания судна, либо обслуживающих других находящихся на борту судна лиц.

1.3.4 "МКМПОГ" означает Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, принятый Комитетом по безопасности на море резолюцией MSC.122(75), с поправками.

1.3.5 "Длина (L)" означает 96% полной длины по ватерлинии, проходящей на высоте, равной 85% наименьшей теоретической высоты борта, измеренной от верхней кромки киля, или длину от передней кромки форштевня до оси баллера руля по той же ватерлинии, если эта длина больше. На судах, спроектированных с дифферентом, ватерлиния, по которой измеряется длина, должна быть параллельна конструктивной ватерлинии. Длина (L) должна измеряться в метрах.

1.3.6 "Кодекс ЛСА" означает [Международный кодекс по спасательным средствам](#), принятый Комитетом по безопасности на море резолюцией MSC.48(66), с поправками.

1.3.7 "Организация" означает Международную морскую организацию.

1.3.8 "Пассажир" означает всякое лицо, за исключением:

- .1 капитана и членов экипажа или иных лиц, работающих либо выполняющих на судне какие-либо обязанности, связанные с деятельностью этого судна; и
- .2 ребенка не старше одного года.

1.3.9 "Проницаемость" помещения есть отношение объема этого помещения, который, как предполагается, будет заполнен водой, к полному объему этого помещения.

1.3.10 "Конвенция СОЛАС" означает [Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками](#).

1.3.11 "Специальный персонал" означает всех лиц, которые не являются пассажирами либо членами экипажа или детьми не старше одного года и которые находятся на борту в связи со специальным назначением такого судна либо в связи с проведением на борту такого судна специальных работ. В случаях когда в тексте настоящего Кодекса в качестве параметра встречается число специального персонала, оно должно включать число имеющих на борту пассажиров, которое не должно превышать 12.

Предполагается, что специальный персонал физически здоров, достаточно хорошо знает расположение судна и получил определенную подготовку в отношении действий, связанных с обеспечением безопасности, и по использованию судовых средств обеспечения безопасности до выхода из порта; специальный персонал включает следующие категории:

- .1 исследователи, технические специалисты и экспедиторы на судах, занятых в исследовательской деятельности, некоммерческих экспедициях и изысканиях;
- .2 персонал, проходящий подготовку и приобретающий практический опыт работы на море для развития соответствующих навыков с целью профессиональной карьеры на море. Такая подготовка должна проходить согласно программе подготовки, одобренной Администрацией;
- .3 персонал, занятый обработкой улова рыбы, китов и других живых ресурсов моря на обрабатывающих судах, не занятых ловом;
- .4 спасательный персонал на спасательных судах, персонал, занятый укладкой кабеля, на кабельных судах, персонал, занятый в сейсмических исследованиях, на судах для сейсмических исследований, водолазы на водолазных судах, персонал, занятый укладкой труб, на судах-трубоукладчиках и персонал, занятый эксплуатацией крана, на плавучих кранах; и
- .5 остальной персонал, аналогичный перечисленному в .1-.4, который, по мнению Администрации, может быть отнесен к этой группе.

1.3.12 "Судно специального назначения"* означает самоходное судно с механическим двигателем, на борту которого в связи с характером его работы имеется более 12 человек специального персонала**.

* Некоторые парусные учебные суда могут быть классифицированы Администрацией как "не имеющие механических средств для обеспечения движения", если они оборудованы механическими двигателями для использования во вспомогательных и аварийных целях.

** Если на борту судна имеется более 12 пассажиров, согласно определению [Конвенции СОЛАС](#), такое судно не должно рассматриваться как судно специального назначения, т.к. оно является пассажирским судном, согласно определению [Конвенции СОЛАС](#).

1.3.13 "Программа обучения" означает конкретный курс теоретического обучения и приобретения практических навыков по всем аспектам эксплуатации судна, аналогичный базовой подготовке по безопасности, предлагаемый морскими учебными заведениями в стране Администрации.

1.4 Изъятия

Если судно, которое обычно не эксплуатируется в качестве судна специального назначения, как исключение выполняет разовый рейс в качестве судна специального назначения, оно может быть освобождено Администрацией от выполнения положений настоящего Кодекса, при условии что оно отвечает требованиям безопасности, которые, по мнению Администрации, являются достаточными для совершения такого разового рейса.

1.5 Равноценные замены

1.5.1 Если [Кодексом](#) предписывается применение на судне определенной арматуры, материала, средства, прибора, предмета оборудования или их типа либо проведение каких-либо определенных мер или соблюдение какой-либо процедуры или порядка расположения, Администрация может разрешить применение на этом судне иной арматуры, материала, средства, прибора, предмета оборудования или их типа либо проведение каких-либо иных мер или соблюдение какой-либо иной процедуры или порядка расположения, если она с помощью испытаний или иным образом убедится, что такая арматура, материал, средство, прибор, предмет оборудования или их тип либо какие-либо определенные меры, процедура или порядок расположения являются по меньшей мере такими же эффективными, как и предписываемые Кодексом.

1.5.2 Если Администрация разрешает таким образом применение иной арматуры, материала, средства, прибора, предмета оборудования или их типа либо проведение иных мер или соблюдение иной процедуры или порядка расположения, либо новую конструкцию или способ применения, она должна сообщить Организации подробные данные о такой замене вместе с отчетом, содержащим обоснование произведенной замены, с тем чтобы Организация могла разослать их другим правительствам с целью уведомления их должностных лиц.

1.6 Освидетельствования

Каждое судно специального назначения подлежит освидетельствованиям, предписанным для грузовых судов, иных чем танкеры, [Конвенцией СОЛАС](#), которые должны охватывать положения настоящего Кодекса.

1.7 Выдача свидетельств

1.7.1 После проведения освидетельствования в соответствии с 1.6 свидетельство может быть выдано либо Администрацией, либо должным образом на то уполномоченным ею лицом или организацией. В каждом случае Администрация принимает на себя полную ответственность за выдачу свидетельства.

1.7.2 Свидетельство должно быть составлено на официальном языке выдающей его страны по форме, соответствующей образцу, приведенному в приложении к Кодексу. Если свидетельство составлено на языке, который не является ни английским, ни французским, текст свидетельства должен содержать перевод на один из этих языков.

1.7.3 Срок действия и действительность свидетельства должны регламентироваться соответствующими положениями [Конвенции СОЛАС](#) для грузовых судов.

1.7.4 Если свидетельство выдается судну специального назначения валовой вместимостью менее 500, такое свидетельство должно содержать указания, касающиеся допускаемого в соответствии с 1.2 объема послаблений.

Глава 2. Остойчивость и деление на отсеки

Остойчивость и деление на отсеки

2.1 Остойчивость неповрежденного судна специального назначения должна отвечать положениям [раздела 2.5 части В Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года](#).

2.2 Деление на отсеки и остойчивость поврежденных судов специального назначения в целом должны быть в соответствии с положениями [главы II-1 Конвенции СОЛАС](#), если судно считается пассажирским судном и специальный персонал рассматривается в качестве пассажиров, величина индекса R рассчитывается в соответствии с правилом П-1/6.2.3 [Конвенции СОЛАС](#) следующим образом:

- .1 если судно имеет свидетельство на перевозку 240 человек или более, величина индекса R назначается как R;
- .2 если судно имеет свидетельство на перевозку не более 60 человек, величина индекса R назначается как $0,8R$; и
- .3 для количества человек более 60 (но не более 240) величина индекса R должна рассчитываться при помощи линейной интерполяции и будет составлять промежуточную величину индекса R между величинами, приведенными в .1 и .2, выше.

2.3 Для судов специального назначения, к которым применяются требования 2.2.1, должны применяться требования правил II-1/8 и II-1/8-1 [Конвенции СОЛАС](#) и частей В-2, В-3 и В-4 [главы II-1 Конвенции СОЛАС](#), как если бы судно являлось пассажирским судном, а специальный персонал - пассажирами. Однако правила II-1/14 и II-1/18 [Конвенции СОЛАС](#) не являются применимыми.

2.4 Для судов специального назначения, к которым применяются требования 2.2.2 или 2.2.3, за исключением положений 2.5, должны применяться положения частей В-2, В-3 и В-4 [главы II-1 Конвенции СОЛАС](#), как если бы судно являлось грузовым судном, а специальный персонал - членами экипажа. Однако нет необходимости применять требования правил II-1/8 и II-1/8-1 [Конвенции СОЛАС](#), правила II-1/14 и II-1/18 [Конвенции СОЛАС](#) не являются применимыми.

2.5 Все суда специального назначения должны отвечать правилам II-1/9, II-1/13, II-1/19, II-1/20, II-1/21 и II-1/35-1 [Конвенции СОЛАС](#), как если бы судно являлось пассажирским судном.

Глава 3. Механические установки

Механические установки

3.1 При условии выполнения требований 3.2 должны соблюдаться требования [части С главы II-1 Конвенции СОЛАС](#).

3.2 Рулевой привод

Все установки должны быть в соответствии с [правилом 29 части С главы II-1 Конвенции СОЛАС](#) с учетом того, что установки судов специального назначения, на борту которых имеется не более 240 человек, должны, когда это применимо, быть в соответствии с правилом 29.6.1.2, а установки на судах специального назначения, на борту которых имеется более 240 человек, должны, когда это применимо, быть в соответствии с правилом 29.6.1.1.

Глава 4. Электрические установки

Электрические установки

4.1 При условии выполнения требований 4.2 и 4.3 должны соблюдаться требования части D [главы II-1 Конвенции СОЛАС](#).

4.2 Аварийный источник электроэнергии

4.2.1 Установки на судах специального назначения, на борту которых имеется не более 60 человек, должны быть в соответствии с правилом 43 части D [главы II-1 Конвенции СОЛАС](#), и, кроме того, суда специального назначения длиной более 50 м должны отвечать требованиям правила 42.2.6.1 этой части.

4.2.2 Установки на судах специального назначения, на борту которых имеется более 60 человек, должны быть в соответствии с правилом 42 части D [главы II-1 Конвенции СОЛАС](#).

4.3 Меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества

4.3.1 Все установки должны быть в соответствии с правилами 45.1-45.10 включительно части D [главы II-1 Конвенции СОЛАС](#).

4.3.2 Установки на судах специального назначения, на борту которых имеется более 60 человек, должны также быть в соответствии с правилом 45.11 части D [главы II-1 Конвенции СОЛАС](#).

Глава 5. Машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием

Машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием

5.1 При условии выполнения требований 5.2 должны соблюдаться требования части Е [главы II-1 Конвенции СОЛАС](#) за исключением правила 46.

5.2 Суда специального назначения, на борту которых имеется более 240 человек

Суда специального назначения, на борту которых имеется более 240 человек, должны рассматриваться Администрацией особо в отношении того, могут ли их машинные помещения быть с периодически безвахтенным обслуживанием и, если могут, то необходимы ли дополнительные требования к тем, которые изложены в настоящей главе, с целью обеспечения такого же уровня безопасности, как и в машинных помещениях с обычной вахтой.

Глава 6. Противопожарная защита

Противопожарная защита

6.1 В отношении судов, на борту которых имеется более 240 человек, должны применяться требования [главы II-2 Конвенции СОЛАС](#) для пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров.

6.2 В отношении судов, на борту которых имеется более 60 (но не более 240) человек, должны применяться требования [главы II-2 Конвенции СОЛАС](#) для пассажирских судов, перевозящих не более 36 пассажиров.

6.3 В отношении судов, на борту которых имеется не более 60 человек, должны применяться требования [главы II-2 Конвенции СОЛАС](#) для грузовых судов.

Глава 7. Опасные грузы

Опасные грузы

7.1 На судах специального назначения иногда перевозится широкий спектр опасных грузов, которые подлежат классификации в соответствии с МКМПОГ и применяются в научной или исследовательской работе или для целого ряда других целей. Эти опасные грузы часто перевозятся в качестве судовых запасов и используются на борту, следовательно, на них не распространяются положения МКМПОГ. Однако положения МКМПОГ охватывают опасные грузы, которые перевозятся на борту судна с целью транспортировки в качестве груза и которые не используются на судне.

7.2 Несмотря на то, что МКМПОГ не распространяется на опасные грузы, которые перевозятся в качестве судовых запасов и используются на борту, в нем содержатся положения, касающиеся их безопасной укладки, обработки и перевозки на судах специального назначения. В МКМПОГ содержатся также требования к электрическому оборудованию, проводке, противопожарному оборудованию, вентиляции, положения по курению и требования к любому специальному оборудованию. Некоторые из таких положений являются общими и применяются ко всем классам опасных грузов, тогда как другие носят конкретный характер, например, для класса 1 "Взрывчатые вещества".

7.3 Поэтому при планировании перевозки опасных грузов очень важно принимать во внимание соответствующие положения МКМПОГ, с тем чтобы обеспечить, что соблюдаются соответствующие положения по постройке, погрузке, хранению, разделению и перевозке.

7.4 Несмотря на то, что МКМПОГ не распространяется на судовые запасы, капитан и лица на борту судна, ответственные за использование судовых запасов, должны быть осведомлены о положениях МКМПОГ и должны применять их в качестве наилучшей практики, когда это возможно.

7.5 Вопросы размещения, личной защиты и процедур в чрезвычайных ситуациях, когда используются опасные грузы, а также последующего размещения открытых опасных грузов должны рассматриваться с применением формальной оценки безопасности. Помимо МКМПОГ для проведения такой формальной оценки безопасности следует обратиться также к поставщикам и принять во внимание информацию, содержащуюся в листах безопасности для опасных грузов.

7.6 Положения МКМПОГ касаются опасных грузов в неповрежденной и нетронутой таре, в случае изъятия из упаковки взрывчатых предметов или веществ классификация в соответствии с МКМПОГ может стать недействительной. При проведении формальной оценки безопасности данный аспект следует принять во внимание, для того чтобы обеспечить поддержание необходимого уровня безопасности, после того как опасные грузы будут использованы.

Глава 8. Спасательные средства

Спасательные средства

8.1 Должны применяться требования [главы III Конвенции СОЛАС](#) с учетом указанных ниже условий.

8.2 Судно специального назначения, на борту которого имеется более 60 человек, должно отвечать требованиям, содержащимся в [главе III Конвенции СОЛАС](#), для пассажирских судов, осуществляющих международные рейсы, не являющиеся короткими международными рейсами.

8.3 Несмотря на положения 8.2 судно, на борту которого имеется более 60 человек, может, вместо того, чтобы отвечать требованиям правила 21.1.1 [главы III Конвенции СОЛАС](#), отвечать требованиям правила 21.1.5 [главы III Конвенции СОЛАС](#), включая положения о наличии по меньшей мере двух дежурных шлюпок в соответствии с правилом 21.2.1 главы III.

8.4 Судно специального назначения, на борту которого имеется не более 60 человек, должно отвечать требованиям, содержащимся в [главе III Конвенции СОЛАС](#), для грузовых судов, иных чем танкеры. Такие суда могут, однако, иметь спасательные средства в соответствии с 8.2, если они отвечают требованиям к делению на отсеки судов, на борту которых имеется более 60 человек.

8.5 К судам специального назначения не применяются [правила 2](#), 19.2.3, 21.1.2, 21.1.3, 31.1.6 и 31.1.7 [главы III Конвенции СОЛАС](#), а также требования [пунктов 4.8](#) и [4.9 Кодекса ЛСА](#).

8.6 Там, где в [главе III Конвенции СОЛАС](#) используется термин "пассажир", для целей настоящего Кодекса он должен читаться как "специальный персонал".

Глава 9. Радиосвязь

Радиосвязь

Несмотря на право Администрации применять требования, превышающие требования настоящей главы, суда специального назначения должны отвечать требованиям, содержащимся в [главе IV Конвенции СОЛАС](#), для грузовых судов.

Глава 10. Безопасность мореплавания

Безопасность мореплавания

Все суда специального назначения должны отвечать требованиям [главы V Конвенции СОЛАС](#).

Глава 11. Охрана

Охрана

Все суда специального назначения должны отвечать требованиям главы XI-2 [Конвенции СОЛАС](#).

Приложение. Форма свидетельства о безопасности для судов специального назначения

Приложение

Свидетельство о безопасности судна специального назначения

К настоящему Свидетельству должен прилагаться Перечень оборудования (Форма SPS)

(Герб страны)

(Страна)

Выдано в соответствии с положениями
КОДЕКСА ПО БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ
СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ 2008 года,
принятого резолюцией MSC.266(84)
по уполномочию правительства

(название страны)

(уполномоченное лицо или организация)

Сведения о судне*

Название судна

Регистрационный номер или позывной
сигнал

Порт регистрации

Валовая вместимость

Морские районы, в которых судно имеет право
эксплуатироваться (правило IV/2 [Конвенции СОЛАС](#))

Номер ИМО

Специальное предназначение
судна

Дата закладки киля, или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, где это применимо, - дата, на которую началось переоборудование или

изменение или модификация существенного характера

* В качестве альтернативы, сведения о судне могут располагаться в виде горизонтальной таблицы.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО:

- 1 Судно освидетельствовано в соответствии с положениями 1.6 Кодекса.
- 2 Освидетельствованием установлено, что:
 - 2.1 судно отвечает положениям Кодекса в отношении:
 - .1 конструкции, главных и вспомогательных механизмов, котлов и иных сосудов под давлением; и
 - .2 деления на водонепроницаемые отсеки и относящихся к нему устройств и деталей;
 - 2.2 судно отвечает положениям Кодекса в отношении конструктивной противопожарной защиты, противопожарных систем и средств и схем противопожарной защиты;
 - 2.3 спасательные средства и снабжение спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок предусмотрены в соответствии с положениями Кодекса;
 - 2.4 судно имеет линеметательное устройство и радиоустановки, используемые в спасательных средствах, в соответствии с положениями Кодекса;
 - 2.5 судно отвечает положениям Кодекса в отношении радиоустановок;
 - 2.6 действие радиоустановок, используемых в спасательных средствах, отвечает положениям Кодекса;

- 2.7 судно отвечает положениям Кодекса в отношении судового навигационного оборудования, средств для посадки лоцманов и навигационных изданий;
- 2.8 судно обеспечено сигнально-отличительными огнями, сигнальными знаками и средствами подачи звуковых сигналов и сигналов бедствия в соответствии с положениями Кодекса и действующих [Международных правил предупреждения столкновений судов в море](#);
- 2.9 во всех других отношениях судно отвечает соответствующим положениям Кодекса.
- 3 Выдано/не выдано* Свидетельство об изъятии.

* Ненужное зачеркнуть.

- 4 Судно имеет/не имеет* свидетельств, выданных на основании [Конвенции СОЛАС с поправками](#).

* Ненужное зачеркнуть.

Настоящее Свидетельство
действительно до

Дата завершения освидетельствования, на основании которого выдано
настоящее Свидетельство

(дд/мм/гггг):

Выдано в

(Место выдачи Свидетельства)

(Дата выдачи)

*(Подпись уполномоченного лица,
выдавшего Свидетельство)*

(Печать или штамп организации,
выдавшей Свидетельство)

**Подтверждение ежегодных освидетельствований корпуса,
механизмов, оборудования и снабжения, упомянутых в разделе 2.1
настоящего Свидетельства**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что освидетельствованием,
требуемым 1.6 Кодекса, установлено, что судно отвечает соответствующим
положениям Кодекса.

Ежегодное

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

Ежегодное

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

Ежегодное

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

Ежегодное

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

**Подтверждение ежегодных и периодических
освидетельствований спасательных средств и другого
оборудования и снабжения, упомянутых в разделах 2.2, 2.3, 2.4, 2.6,
2.7, 2.8 и 2.9 настоящего Свидетельства**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что освидетельствованием, требуемым 1.6 Кодекса, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Кодекса.

Ежегодное

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

Ежегодное/периодическое*

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

Ежегодное/периодическое*

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

Ежегодное

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

* Ненужное зачеркнуть.

**Подтверждение периодических освидетельствований
радиоустановок, упомянутых в разделе 2.5 настоящего
Свидетельства**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что освидетельствованием, требуемым 1.6 Кодекса, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Кодекса.

Ежегодное

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

Ежегодное

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

Ежегодное

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

Ежегодное

Подписано:

освидетельствование

*(Подпись
уполномоченного лица)*

Место:

Дата:

(Печать или штамп организации)

Подтверждение продления Свидетельства

Судно отвечает соответствующим положениям Кодекса, и настоящее
Свидетельство должно в соответствии с 1.7.3

считаться действительным
до

Подписано

=====

(Подпись уполномоченного лица)

Место:

=====

Дата:

(Печать или штамп организации)

Дополнение

Перечень оборудования для Свидетельства о безопасности судна специального назначения (Форма SPS)

Настоящий Перечень должен быть постоянно приложен к Свидетельству о безопасности судна специального назначения

Перечень оборудования согласно Кодексу по безопасности судов специального назначения

Название судна

Регистровый номер или позывной сигнал

Число лиц (включая пассажиров), на которое выдано
свидетельство

Минимальное число лиц требуемой квалификации для обеспечения работы

радиоустановок

2 Описание спасательных средств

1	Общее число человек, для которых предусмотрены спасательные средства		
2	Общее число спасательных шлюпок	Левый борт	Правый борт
	2.1 Общее число человек, на которое рассчитаны спасательные шлюпки		
	2.2 Число частично закрытых спасательных шлюпок (правило III/31 и раздел 4.6 Кодекса ЛСА)		
	2.3 Число самовосстанавливающихся частично закрытых спасательных шлюпок (правило III/31 и раздел 4.8 Кодекса ЛСА)		
	2.4 Число полностью закрытых спасательных шлюпок (правило III/31 и раздел 4.9 Кодекса ЛСА)		

2.5	Другие спасательные шлюпки		
2.5.1	Число		
2.5.2	Тип		
3	Число моторных спасательных шлюпок (входит в вышеуказанное общее число спасательных шлюпок)		
3.1	Число спасательных шлюпок, имеющих прожектора		
4	Число дежурных шлюпок		
4.1	Число шлюпок, которое входит в вышеуказанное общее число спасательных шлюпок		
5	Спасательные плоты		

5.1	Спасательные плоты, требующие спусковые устройства одобренного типа	
5.1.1	Число спасательных плотов	
5.1.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	
5.2	Спасательные плоты, не требующие спусковых устройств одобренного типа	
5.2.1	Число спасательных плотов	
5.2.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	
6	Плавучие приборы	
6.1	Число приборов	

6.2	Число человек, которое способны поддерживать плавучие приборы	
7	Число спасательных кругов	
8	Число спасательных жилетов	
9	Гидротермокостюмы	
9.1	Общее число	
9.2	Число костюмов, отвечающих требованиям к спасательным жилетам	
10	Число теплозащитных средств*	
11	Радиоустановки, используемые в спасательных средствах	
11.1	Число радиолокационных ответчиков	

11.2	Число УКВ аппаратуры двусторонней радиотелефонной связи	
------	---	--

* За исключением тех, которые требуются [пунктами 4.1.5.1.24, 4.4.8.31](#) и [5.1.2.2.13 Кодекса ЛСА](#).

3 Описание радиооборудования

Наименование	Фактическое наличие
1 Основные системы	
1.1 УКВ радиоустановка	
1.1.1 Кодирующее устройство ПИВ	
1.1.2 Приемник для ведения наблюдения за ПИВ	
1.1.3 Радиотелефония	
1.2 ПВ радиоустановка	
1.2.1 Кодирующее устройство ПИВ	
1.2.2 Приемник для ведения наблюдения за ПИВ	
1.2.3 Радиотелефония	
1.3 ПВ/КВ радиоустановка	

1.3.1	Кодирующее устройство ПИВ	
1.3.2	Приемник для ведения наблюдения за ПИВ	
1.3.3	Радиотелефония	
1.3.4	Буквопечатающая радиотелеграфия	
1.4	Судовая земная станция ИНМАРСАТ	
2	Дополнительные средства для подачи сообщения о бедствии	
3	Устройства для приема информации по безопасности на море	
3.1	Приемник НАВТЕКС	
3.2	Приемник РГВ	

3.3	Приемник КВ радиотелеграфии	буквопечатающей	
4	Спутниковый АРБ		
4.1	КОСПАС/САРСАТ		
4.2	ИНМАРСАТ		
5	УКВ АРБ		
6	Судовой радиолокационный ответчик		

4 Способы, используемые для обеспечения готовности радиооборудования (правила IV/15.6 и 15.7 Конвенции СОЛАС)

4.1 Дублирование оборудования

4.2 Береговое техническое обслуживание и ремонт

4.3 Обеспечение технического обслуживания и
ремонта в море

5 Описание навигационных систем и оборудования

Наименование

1.1 Главный магнитный компас*

1.2 Запасной магнитный компас*

1.3 Гирокомпас*

1.4 Репитер гирокомпаса для рулевого*

1.5 Репитер гирокомпаса для пеленгования*

1.6 Система управления курсом или траекторией
движения*

1.7 Пелорус или пеленгаторное устройство компаса*

1.8 Средства корректировки курса и пеленгов

1.9 Устройство передачи курса (УПК)*

2.1 Морские навигационные карты/Электронная

картографическая навигационно-информационная
система (ЭКНИС)**

2.2 Устройства дублирования ЭКНИС

2.3 Морские навигационные пособия

2.4 Устройства дублирования электронных морских
навигационных пособий

3.1 Приемник глобальной навигационной спутниковой

системы/наземной радионавигационной системы*,
**

3.2 Радиолокационная станция, работающая

в диапазоне 9 ГГц*

3.3 Вторая радиолокационная станция

(работающая в диапазоне 3 ГГц/9 ГГц**)*

3.4 Средство автоматической радиолокационной

прокладки (САРП)*

3.5 Средство автосопровождения*

3.6 Второе средство автосопровождения*

3.7 Средство электронной прокладки*

4 Автоматическая идентификационная система (АИС)

5.1 Прибор регистрации данных о рейсе (ПРД)**

5.2 Упрощенный прибор регистрации данных о рейсе (У-ПРД)**

6.1 Прибор для измерения скорости и пройденного

расстояния (относительно воды)*

6.2 Прибор для измерения скорости и пройденного расстояния (относительно грунта в продольном и поперечном

направлениях)*

6.3 Эхолот*

7.1 Указатели руля, гребного винта, упора, шага и режима

работы*

7.2 Указатель угловой скорости поворота*

8 Система приема звуковых сигналов*

9 Телефон для связи с аварийным постом управления рулем*

10 Лампа дневной сигнализации*

11 Радиолокационный отражатель*

12 Международный свод сигналов

* Согласно правилу V/19 допускаются альтернативные средства, отвечающие этому требованию. В случае использования других средств они должны быть указаны.

** Ненужное зачеркнуть.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данный Перечень во всех отношениях составлен правильно.

Выдано в

(Место выдачи Перечня)

(Дата выдачи)

(Подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Перечень)

(Печать или штамп организации, выдавшей Перечень)

* * *

Электронный текст документа
подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:
СПб, ЗАО "ЦНИИМФ",
2009 год