



Агентство морского права

www.oceanlaw.ru

Тел.: +7(812)495-13-91; e-mail: info@oceanlaw.ru

Программа повышения квалификации

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Код программы MLA 0230

Целевая аудитория:

Практикующие юристы, аспиранты, магистранты, служащие государственных учреждений и коммерческих предприятий.

Общая трудоемкость дисциплины –

16 часов

Контактная работа обучающихся с преподавателем

14 часов

Лекции

5 лекций (10 часов)

Практические занятия (семинары)

1 семинар (2 часа)

Консультации (индивидуально)

2 часа

Самостоятельная работа

2 часа

Подготовка к зачетному занятию

Длительность обучения:

2 недели

Форма обучения:

ЗАОЧНАЯ с применением дистанционных технологий.

Дата:

обучение не привязано к дате

Итоговый документ:

Удостоверение о повышении квалификации в объеме 16 часов (лицензия № 2818 от 20.03.2017)

СОДЕРЖАНИЕ КУРСА

Модуль 1.

Основные понятия и анализ нормативной базы по предотвращению загрязнения морской среды.

Анализ международных глобальных и региональных договорных источников, регламентирующих предотвращение загрязнения морской среды.

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.

МАРПОЛ 73/78.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (SOLAS)

Международное управление безопасностью (МКУБ).

Лондонская конвенция 1972 года и Протокол к ней 1996 года.

Модуль 2.

Борьба с загрязнением воздуха от судоходства. Состояние проблемы и технологии борьбы с выбросами для SO_x, NO_x и ТЧ и других веществ.

Обзор нормативных источников, регламентирующих ограничение выбросов.

МАРПОЛ (Приложение VI)

План по управлению эффективности использования судовой энергетической установкой (Ship Energy Efficiency Management Plan) ((SEEMP)).

Современные решения для борьбы с выбросами SO_x, NO_x и ТЧ (скрубберы, биотопливо, использование сжиженного природного газа).

Мониторинг, отчетности и верификации (MRV).

Модуль 3.

Предотвращение загрязнения балластными водами и другими загрязнителями.

Конвенция ИМО «Об управлении балластными водами» (IMO Ballast Water Management (BWM) Convention).

Конвенция ИМО «О контроле за вредными противообрастающими системами на судах (AFS 2001)

Перевозка опасных грузов морем (SOLAS Chapter VII (Carriage of dangerous goods).

Международный Кодекс по морским перевозкам опасных грузов (МКМПОГ)

Перевозка опасных грузов (SOLAS Глава VII).

Кодекс по Международной морской перевозке опасных грузов (МКМПОГ).

Гонконгская конвенция «О безопасной и экологически рациональной утилизации судов» 2009 г.

Модуль 4.

Минимизация рисков загрязнения.

Организация реагирования на загрязнение в порту, готовность приемных портовых сооружений и формы отчетности. Демпфирование опасностей и вмешательство на борту по минимизации рисков (ГИС, информационные системы, дистанционное зондирование и т.д.). Судовой мониторинг и планы реагирования.

Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью (OPRC 90).

Протокол по обеспечению готовности, реагированию и сотрудничеству в случае инцидентов, вызывающих загрязнение опасными и вредными веществами, 2000 (БЗНС-ОВВ).

Экологическая подготовка экипажей (Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) и Международная конвенция о стандартах подготовки, сертификации и несения вахты для персонала рыболовных судов (ПДНВ-Р).

Страхование рисков – концепция ограничения ответственности.

Конвенция о гражданской ответственности 1992.

Международная конвенция «О международном фонде по компенсации за загрязнения нефтью» 1992.

Международная конвенция об ответственности и компенсации за ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ морем 1996.

Конвенция загрязнения бункерным топливом 2001.

Компенсация ответственности по защите Антарктики.

Клубы защиты и ответственности (P & I).

Модуль 5.

Предотвращение загрязнения, вызванного эксплуатацией морского транспорта.

*Анализ практики аварийных инцидентов и судебных решений.
Роль международных организаций в противодействии загрязнению морской среды.
Листинг аварийности судов, связанной с загрязнением окружающей среды.*