

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ
92-я сессия
Пункт 26 повестки дня

MSC 92/26/Add.1
28 июня 2013 года
Подлинный текст на
английском языке

**ДОКЛАД КОМИТЕТА ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ
О ЕГО ДЕВЯНОСТО ВТОРОЙ СЕССИИ**

Приложения 1–16, 18–24 и 26–30 к докладу Комитета по безопасности на море о его девяносто второй сессии (MSC 92/26).



ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.349(92) – КОДЕКС О ПРИЗНАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ (КОДЕКС ПО)
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.350(92) – ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА С ПОПРАВКАМИ
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.351(92) – ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 1994 ГОДА (КОДЕКС ВС 1994 ГОДА)
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.352(92) – ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 2000 ГОДА (КОДЕКС ВС 2000 ГОДА)
ПРИЛОЖЕНИЕ 5	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.353(92) – ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЕМ ЗАГРЯЗНЕНИЯ (МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ (МКУБ))
ПРИЛОЖЕНИЕ 6	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.354(92) – ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ (МКМПНГ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 7	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.355(92) – ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО БЕЗОПАСНЫМ КОНТЕЙНЕРАМ (КБК) 1972 ГОДА
ПРИЛОЖЕНИЕ 8	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.356(92) – ПОПРАВКИ К ПРОТОКОЛУ 1988 ГОДА К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ 1966 ГОДА С ПОПРАВКАМИ
ПРИЛОЖЕНИЕ 9	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.357(92) – ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК (КОДЕКС ПБУ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 10	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.358(92) – ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК 1989 ГОДА (КОДЕКС ПБУ 1989 ГОДА)
ПРИЛОЖЕНИЕ 11	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.359(92) – ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПОДВИЖНЫХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК 2009 ГОДА (КОДЕКС ПБУ 2009 ГОДА)
ПРИЛОЖЕНИЕ 12	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.360(92) – ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ С ДИНАМИЧЕСКИМИ ПРИНЦИПАМИ ПОДДЕРЖАНИЯ (КОДЕКС ДПП)
ПРИЛОЖЕНИЕ 13	ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ГЛАВЕ II-2 КОНВЕНЦИИ СОЛАС

ПРИЛОЖЕНИЕ 14	ПРОЕКТ ПОПРАВК К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО СИСТЕМАМ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (КОДЕКС СПБ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 15	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.361(92) – ЭКСПЛУАТАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ ЛРИТ ПОСЛЕ 2013 ГОДА
ПРИЛОЖЕНИЕ 16	ПРОЕКТ ПОПРАВК К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ХИМИЧЕСКИЕ ГРУЗЫ НАЛИВОМ (КОДЕКС МКХ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 18	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.362(92) – ПЕРЕСМОТРЕННАЯ РЕКОМЕНДАЦИЯ О ТИПОВОМ МЕТОДЕ ОЦЕНКИ УСТРОЙСТВ ПЕРЕТОКА
ПРИЛОЖЕНИЕ 19	ПРОЕКТ ПОПРАВК К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ХИМИЧЕСКИЕ ГРУЗЫ НАЛИВОМ (КОДЕКС КХ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 20	ПРОЕКТ ПОПРАВК К КОДЕКСУ ДЛЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ НАЛИВОМ (КОДЕКС КСГ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 21	ПРОЕКТ ПОПРАВК К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ НАЛИВОМ (КОДЕКС КГ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 22	ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ О РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НАЦИОНАЛЬНОГО ОБМЕРА ПРИ ПРИМЕНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ
ПРИЛОЖЕНИЕ 23	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.363(92) – ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОННЫМ ИНКЛИНОМЕТРАМ
ПРИЛОЖЕНИЕ 24	РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.364(92) – ПРОЦЕДУРА ПОДСЧЕТА ДЕПОЗИТАРИЕМ КОЛИЧЕСТВА РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ КАЖДОГО ДОГОВАРИВАЮЩЕГОСЯ ГОСУДАРСТВА КЕЙПТАУНСКОГО СОГЛАШЕНИЯ 2012 ГОДА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПОЛОЖЕНИЙ ТОРРЕМОЛИНОССКОГО ПРОТОКОЛА 1993 ГОДА К ТОРРЕМОЛИНОССКОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ 1977 ГОДА
ПРИЛОЖЕНИЕ 26	ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ ОБ УВЕДОМЛЕНИИ И РАСПРОСТРАНЕНИИ ЧЕРЕЗ ГЛОБАЛЬНУЮ ИНТЕГРИРОВАННУЮ СИСТЕМУ ИНФОРМАЦИИ О СУДОХОДСТВЕ (ГИСИС)
ПРИЛОЖЕНИЕ 27	ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ О РУКОВОДСТВЕ ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, ПРОВОДЯЩИМ РАССЛЕДОВАНИЕ, ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОДЕКСА РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙ (РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.255(84))
ПРИЛОЖЕНИЕ 28	ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ О ПОПРАВКАХ К РУКОВОДСТВУ ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ В СООТВЕТСТВИИ С ГАРМОНИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМОЙ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ (ГСОС) 2011 ГОДА

ПРИЛОЖЕНИЕ 29 ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ О НЕИСЧЕРПЫВАЮЩЕМ ПЕРЕЧНЕ 2013 ГОДА ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В РАМКАХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ СОГЛАСНО КОДЕКСУ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ ИМО

ПРИЛОЖЕНИЕ 30 ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ О СИСТЕМЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ НОМЕРОВ СУДОВ ИМО

(Приложения 25 и 31–39 см. в документе MSC 92/26/Add.2, приложения 17 и 40–46 см. в документе MSC 92/26/Add.3)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.349(92) (принята 21 июня 2013 года)

КОДЕКС О ПРИЗНАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ (КОДЕКС ПО)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию A.739(18), озаглавленную *«Руководство по предоставлению полномочий организациям, действующим от имени Администрации»*, с поправками, внесенными резолюцией MSC.208(81), и резолюцию A.789(19), озаглавленную *«Спецификации функций признанных организаций, действующих от имени Администрации, по освидетельствованию и выдаче свидетельств»*, которые приобрели обязательную силу согласно главе XI-1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года (далее именуемой «Конвенция СОЛАС 1974 года»), главе I Приложения I к Приложению В к Протоколу 1988 года к Международной конвенции о грузовой марке 1966 года (далее именуемому «Протокол 1988 года о грузовой марке») и Приложению I и Приложению II к Конвенции МАРПОЛ,

ПРИЗНАВАЯ необходимость усовершенствовать вышеупомянутые резолюции, объединить все применимые требования к признанным организациям в единый документ ИМО, имеющий обязательную силу, и содействовать достижению гармонизированного и последовательного осуществления требований, установленных документами ИМО, на глобальном уровне с целью оценки признанных организаций и предоставления им полномочий,

ПРИЗНАВАЯ ТАКЖЕ необходимость создания кодекса для обеспечения, насколько это позволяет национальное законодательство, стандартного подхода с целью оказания помощи Администрациям при выполнении их обязанностей, касающихся признания их признанных организаций, предоставления им полномочий и наблюдения за их деятельностью,

ОТМЕЧАЯ резолюции MSC.350(92) и MSC.356(92), которыми он одобрил, среди прочего, поправки к Конвенции СОЛАС 1974 года и Протоколу о грузовой марке 1988 года, соответственно, с целью сделать обязательными положения части 1 и части 2 Кодекса о признанных организациях согласно Конвенции СОЛАС 1974 года и Протоколу о грузовой марке 1988 года,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ резолюцию MEPC.237(65), которой Комитет по защите морской среды принял Кодекс о признанных организациях, который приобретет обязательную силу согласно Приложению I и Приложению II к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии текст предложенного Кодекса о признанных организациях,

СЧИТАЯ крайне желательным, чтобы Кодекс о признанных организациях, который приобрел обязательную силу согласно Конвенции МАРПОЛ, Конвенции СОЛАС 1974 года, Протоколу о грузовой марке 1988 года, оставался идентичным,

1. ПРИНИМАЕТ Кодекс о признанных организациях (Кодекс ПО), текст которого изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам Конвенции СОЛАС 1974 года и Сторонам Протокола о грузовой марке 1988 года принять к сведению, что Кодекс ПО начнет действовать 1 января 2015 года после вступления в силу соответствующих поправок к Конвенции СОЛАС 1974 года и Протоколу о грузовой марке 1988 года;
3. ПРОСИТ Генерального секретаря направить заверенные копии настоящей резолюции и текста Кодекса ПО, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции СОЛАС 1974 года и Сторонам Протокола о грузовой марке 1988 года;
4. ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней всем членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции СОЛАС 1974 года или Сторонами Протокола о грузовой марке 1988 года;
5. РЕКОМЕНДУЕТ заинтересованным правительствам использовать положения, имеющие рекомендательный характер, содержащиеся в части 3 Кодекса ПО, в качестве основы для соответствующих стандартов, за исключением случаев, когда их национальные требования обеспечивают по меньшей мере эквивалентную степень безопасности.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

**КОДЕКС О ПРИЗНАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ (КОДЕКС ПО)
Содержание**

ПРЕАМБУЛА

ЧАСТЬ 1 – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1 ЦЕЛЬ
- 2 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
- 3 СОДЕРЖАНИЕ
- 4 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ
- 5 НАПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ
- 6 СПРАВОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ЧАСТЬ 2 – ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЗНАНИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ИМ
ПОЛНОМОЧИЙ

- 1 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ
- 2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЗНАННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ
 - 2.1 Общие положения
 - 2.2 Нормы и правила
 - 2.3 Независимость
 - 2.4 Беспристрастность
 - 2.5 Честность
 - 2.6 Компетентность
 - 2.7 Ответственность
 - 2.8 Прозрачность
- 3 РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ
 - 3.1 Общие положения
 - 3.2 Политика в области качества, безопасности и предотвращения загрязнения
 - 3.3 Требования к документации
 - 3.4 Руководство по качеству
 - 3.5 Контроль за документами
 - 3.6 Контроль за записями
 - 3.7 Планирование

- 3.8 Организация
- 3.9 Связь
 - 3.9.1 Внутренняя связь
 - 3.9.2 Связь/сотрудничество с государством флага
 - 3.9.3 Сотрудничество между ПО
- 3.10 Обзор со стороны руководства
 - 3.10.1 Общие положения
 - 3.10.2 Исходные данные для обзора
 - 3.10.3 Результаты обзора
- 4 РЕСУРСЫ
 - 4.1 Общие положения
 - 4.2 Персонал
 - 4.3 Инфраструктура
 - 4.4 Производственная среда
- 5 ПРОЦЕССЫ ВЫДАЧИ УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ СВИДЕТЕЛЬСТВ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ
 - 5.1 Общие положения
 - 5.2 Проектирование и разработка
 - 5.3 Исходные данные для проектирования и разработки
 - 5.4 Результаты проектирования и разработки
 - 5.5 Верификация проектирования и разработки
 - 5.6 Контроль изменений проектирования и разработки
 - 5.7 Положения о контроле продукции и услуг
 - 5.8 Собственность заказчиков
 - 5.9 Субподряды и поставщики услуг
 - 5.10 Контроль приборов для наблюдения и измерений
 - 5.11 Претензии
 - 5.12 Апелляции
- 6 ИЗМЕРЕНИЕ, АНАЛИЗ И УЛУЧШЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
 - 6.1 Общие положения
 - 6.2 Внутренний аудит
 - 6.3 Вертикальная проверка контракта (ВПК)
 - 6.4 Мониторинг и измерения процессов
 - 6.5 Контроль, мониторинг и измерения несоответствий, включая недостатки, вызванные невыполнением установленных законом требований

- 6.6 Улучшение
 - 6.6.1 Общие положения
 - 6.6.2 Анализ данных
 - 6.6.3 Источники информации
 - 6.6.4 Корректирующие действия
 - 6.6.5 Предупреждающие действия
 - 7 СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
 - 8 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ ПРИЗНАННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ
 - 8.1 Общие положения
 - 8.2 Правовая основа функций, выполняемых согласно полномочиям
 - 8.3 Спецификации полномочий
 - 8.4 Ресурсы
 - 8.5 Документы
 - 8.6 Инструкции
 - 8.7 Записи
- ЧАСТЬ 3 – НАДЗОР ЗА ПРИЗНАННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
- 1 ЦЕЛЬ
 - 2 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
 - 3 СПРАВОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
 - 4 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ
 - 5 УСТАНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММЫ НАДЗОРА
 - 5.1 Надзор
 - 5.2 Контроль со стороны государства флага за обязанностями, порученными ПО
 - 5.3 Верификация и мониторинг
 - 6 ПРИНЦИПЫ ПРОВЕДЕНИЯ АУДИТА
 - 7 УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ НАДЗОРА
 - 7.1 Общие положения
 - 7.2 Цели и объем программы надзора
 - 7.2.1 Цели программы надзора
 - 7.2.2 Объем программы обзора

- 7.3 Ответственность за проведение программы надзора, ее ресурсы и процедуры
 - 7.3.1 Ответственность за проведение программы надзора
 - 7.3.2 Ресурсы программы надзора
 - 7.3.3 Процедуры программы надзора
 - 7.3.4 Выполнение программы надзора
 - 7.3.5 Записи программы надзора
- 7.4 Мониторинг и обзор программы надзора

ДОБАВЛЕНИЕ 1 – ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ И КВАЛИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПРИЗНАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

- A1.1 Определения
- A1.2 Вступительные требования к обучаемым лицам
- A1.3 Модули
- A1.4 Теоретическая подготовка персонала, выполняющего освидетельствования и одобрение проекта
- A1.5 Практическая подготовка персонала, выполняющего освидетельствования и одобрение проекта
 - A1.5.1 Общие положения
 - A1.5.2 Персонал, выполняющий одобрение проекта
 - A1.5.3 Персонал, выполняющий освидетельствования
 - A1.5.4 Экзамены и тестирование для персонала, выполняющего освидетельствования и одобрение проекта
 - A1.5.5 Персонал, выполняющий аудит
- A1.6 Квалификация
- A1.7 Оценка эффективности подготовки
- A1.8 Поддержание квалификации
- A1.9 Мониторинг деятельности
 - A1.9.1 Цель
 - A1.9.2 Мониторинг
 - A1.9.3 Метод
 - A1.9.4 Предоставление докладов
 - A1.9.5 Оценка
 - A1.9.6 Осуществление
- A1.10 Подготовка вспомогательного персонала
- A1.11 Записи

ДОБАВЛЕНИЕ 2 – СПЕЦИФИКАЦИИ ФУНКЦИЙ ПРИЗНАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ДЕЙСТВУЮЩИХ ОТ ИМЕНИ ГОСУДАРСТВА ФЛАГА, ПО ПРОВЕДЕНИЮ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ

A2.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

A.2.2 СФЕРЫ ИНТЕРЕСА, ОХВАТЫВАЕМЫЕ ЭЛЕМЕНТАРНЫМИ МОДУЛЯМИ

A2.2.1 РУКОВОДСТВО

Модуль 1A: Функции руководства

A2.2.2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

Модуль 2A: Конструкция корпуса

Модуль 2B: Системы механизмов

Модуль 2C: Деление на отсеки и остойчивость

Модуль 2D: Грузовая марка

Модуль 2E: Обмер судов

Модуль 2F: Конструктивная противопожарная защита

Модуль 2G: Оборудование безопасности

Модуль 2H: Предотвращение загрязнения нефтью

Модуль 2I: Предотвращение загрязнения вредными жидкими веществами

Модуль 2J: Радиооборудование

Модуль 2K: Перевозка опасных химических грузов наливом

Модуль 2L: Перевозка сжиженных газов наливом

A2.2.3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Модуль 3A: Функции по освидетельствованию

A2.2.4 КВАЛИФИКАЦИЯ И ПОДГОТОВКА

Модуль 4A: Общая квалификация

Модуль 4B: Квалификация для освидетельствования радиооборудования

A2.3 СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К РАЗЛИЧНЫМ СВИДЕТЕЛЬСТВАМ

A2.3.1 СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО СУДНА

Первоначальная выдача свидетельства, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.2 СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО
КОНСТРУКЦИИ

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодное/промежуточное освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.3 СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО
ОБОРУДОВАНИЮ И СНАБЖЕНИЮ

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодное, периодическое освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.4 СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО РАДИООБОРУДОВАНИЮ

Первоначальная выдача свидетельства, периодическое освидетельствование, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.5 ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНОГО КОДЕКСА ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные/промежуточные проверки, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.6 МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.7 МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные и промежуточные освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.8 МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВРЕДНЫХ ЖИДКИХ ВЕЩЕСТВ НАЛИВОМ

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные и промежуточные освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.9 МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ НАЛИВОМ

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные и промежуточные освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.10 МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные и промежуточные освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.11 МЕЖДУНАРОДНОЕ МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО (1969 ГОДА)

Первоначальная выдача свидетельства

ДОБАВЛЕНИЕ 3 – ЭЛЕМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ВКЛЮЧАТЬСЯ В СОГЛАШЕНИЕ

ПРЕАМБУЛА

Кодекс о признанных организациях (Кодекс ПО) был принят Организацией резолюциями MSC.349(92) и MEPC.237(65).

Настоящий Кодекс:

- .1 предоставляет государствам флага стандарт, который будет содействовать достижению гармонизированного и последовательного осуществления требований, установленных документом Международной морской организации (ИМО), на глобальном уровне для оценки признанных организаций (ПО) и предоставления им полномочий;
- .2 предоставляет государствам флага гармонизированные, прозрачные и независимые механизмы, которые могут содействовать последовательному надзору за ПО эффективным и действенным способом; и
- .3 разъясняет обязанности организаций, уполномоченных действовать в качестве ПО для государства флага, а также общую сферу полномочий.

ЧАСТЬ 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 ЦЕЛЬ

Настоящий Кодекс служит в качестве международного стандарта и сводного документа, в котором содержатся минимальные критерии, по которым организации оцениваются с целью признания и предоставления им полномочий, а также в качестве руководства по надзору, проводимому государствами флага.

2 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1 Настоящий Кодекс применяется:

- .1 ко всем организациям, которые рассматриваются для признания или которые признаны государством флага для выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг от его имени согласно документам ИМО, имеющим обязательную силу, и национальному законодательству; и
- .2 ко всем государствам флага, которые намереваются признать организацию для выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг от его имени согласно документам ИМО, имеющим обязательную силу.

2.2 Кодекс устанавливает:

- .1 обязательные требования, которые должна выполнять организация для того, чтобы быть признанной государством флага (часть 1);
- .2 обязательные требования, которые должна выполнять ПО при выдаче установленных законом свидетельств и предоставлении услуг от имени государств флага, предоставивших ей полномочия (часть 2);

- .3 обязательные требования, которые должны соблюдать государства флага при предоставлении полномочий ПО (часть 2); и
- .4 руководство по надзору за ПО со стороны государства флага (часть 3).

2.3 Кодекс определяет функциональные, организационные и контрольные требования, которые применяются к ПО, выдающей установленные законом свидетельства и предоставляющей услуги согласно документам ИМО, имеющим обязательную силу, включая, но не ограничиваясь ими, конвенции СОЛАС, МАРПОЛ и о грузовой марке.

2.4 Все требования Кодекса имеют общий характер и применяются ко всем ПО, независимо от их типа и размера, а также выдаваемых ими установленных законом свидетельств и предоставляемых услуг.

2.5 ПО, подпадающие под действие настоящего Кодекса, не обязательно должны предлагать выдачу всех типов установленных законом свидетельств и предоставление услуг и могут иметь ограниченную сферу признания, при условии что требования настоящего Кодекса применяются таким образом, который совместим с ограниченной сферой признания. В случаях, когда какое-либо требование настоящего Кодекса не может применяться ввиду сферы услуг, предоставляемых ПО, этот факт должен быть четко определен государством флага и отражен в системе менеджмента качества ПО.

3 СОДЕРЖАНИЕ

Кодекс состоит из трех частей. В части 1 содержатся общие положения. В части 2 содержатся обязательные положения для государства флага и ПО, уже содержащиеся в соответствующих документах ИМО и применимых международных стандартах. В части 3 содержится руководство по надзору за ПО со стороны государств флага.

4 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ

4.1 Государство флага может предоставить полномочия организации, которая признана отвечающей положениям настоящего Кодекса, для выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг от его имени согласно документам ИМО, имеющим обязательную силу, и своему национальному законодательству.

4.2 Государство флага не должно предоставлять полномочий на выполнение функций, выходящих за пределы возможностей ПО. В этом отношении государство флага должно принять во внимание добавление 2 к настоящему Кодексу для предоставления полномочий.

4.3 Государства флага должны сотрудничать между собой с целью обеспечить, чтобы ПО, которым они предоставляют полномочия, соблюдали положения настоящего Кодекса.

5 НАПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Государство флага должно направлять Генеральному секретарю ИМО и передавать ему на хранение перечень ПО для рассылки заинтересованным сторонам с целью информирования их должностных лиц, а также уведомление о конкретных обязанностях и условиях предоставленных ПО полномочий.

6 СПРАВОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Кодекс основан на следующих справочных документах:

- .1 документы ИМО, имеющие обязательную силу, а также руководства и рекомендации ИМО (например, кодексы, руководства и стандарты, рекомендованные Организацией);
- .2 стандарт ISO 9000:2005. Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь;
- .3 стандарт ISO 9001:2008. Системы менеджмента качества. Требования;
- .4 стандарт ISO/IEC 17020:1998. Общие критерии функционирования различных типов органов, выполняющих проверки;
- .5 стандарт ISO 19011:2002. Руководящие указания по аудиту систем менеджмента качества и/или экологического менеджмента;
- .6 Требования к системе менеджмента качества (ТСМК) Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО); и
- .7 национальное законодательство.

ЧАСТЬ 2

ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЗНАНИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ИМ ПОЛНОМОЧИЙ

1 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1 *Признанная организация (ПО)* означает организацию, которая была оценена государством флага и признана отвечающей настоящей части Кодекса ПО.

1.2 *Предоставление полномочий* означает предоставление полномочий ПО для выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг от имени государства флага, как подробно описано в соглашении или эквивалентной юридической договоренности, с учетом «Элементов, которые должны включаться в Соглашение», как изложено в добавлении 3 к настоящему Кодексу.

1.3 *Выдача установленных законом свидетельств и предоставление услуг* означает выдачу свидетельств и предоставление услуг на основании законов, норм и правил, установленных правительством суверенного государства. *Это понятие включает* обзор проекта, освидетельствование и/или аудит, ведущие к выдаче или способствующие выдаче свидетельства государством флага или от его имени в качестве доказательства соответствия требованиям, содержащимся в международной конвенции или национальном законодательстве. Это включает свидетельства, которые выданы организацией, признанной государством флага в соответствии с положениями правила XI-1/1 Конвенции СОЛАС, и которые могут включать доказанное соответствие требованиям ПО к конструкции, механизмам и электрооборудованию согласно условиям ее соглашения о признании с государством флага.

1.4 *Оценка* означает любую деятельность с целью определения того, что оцениваемый орган выполняет требования соответствующих норм и правил.

1.5 *Заинтересованные стороны* означает любое физическое или юридическое лицо, которое может продемонстрировать обоснованную заинтересованность в процессе освидетельствования и выдачи свидетельств и включает, среди прочего, заказчиков ПО,

собственников судов, операторов судов, судостроителей, изготовителей оборудования, представителей судоходной отрасли или ассоциаций, представителей отрасли морского страхования или ассоциаций, торговые ассоциации, правительственные управленческие органы или другие правительственные службы и неправительственные организации.

1.6 *Базовый пункт* – это место, из которого осуществляются руководство и управление проведением освидетельствований, или в котором одобряется план, или из которого осуществляется управление этими процессами.

1.7 *Участок* – это место, в котором базируется инспектор, выполняющий работу по конкретному контракту или нескольким контрактам, включая, но не ограничиваясь этим, порт, судоверфь, фирму и компанию. Выдача всех установленных законом свидетельств и предоставление услуг на участках должны контролироваться из базового пункта.

1.8 *Вертикальная проверка контракта (ВПК)* – это относящаяся к конкретному контракту/заказу проверка производственных процессов, включая наблюдение за работой во время освидетельствования, аудит или одобрение проекта и, если применимо, включая соответствующие вспомогательные процессы. ВПК проводится в базовом пункте или на участке (место проведения освидетельствования/учреждение, оформляющее одобрение/участок) с целью проверки правильного применения соответствующих требований в ходе выполнения услуг по конкретным работам, предусмотренным в этом контракте/заказе, и их взаимодействие (соответствующие вспомогательные процессы включают, например, предыдущие частичные освидетельствования или процессы UTM, связанные с освидетельствованием). ВПК одобрения проекта может проводиться для выполненных заданий.

2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЗНАННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

2.1 Общие положения

Государство флага предоставляет организации полномочия при условии подтверждения способности этой организации продемонстрировать, что она располагает возможностями для обеспечения высокого качества предоставляемых услуг, а также соответствует требованиям настоящего Кодекса и применимого национального законодательства.

2.2 Нормы и правила

ПО должна установить, опубликовать и систематически поддерживать свои нормы и правила, экземпляр которых должен иметься на английском языке, проектирования и постройки судов и относящихся к ним важнейших технических систем и выдачи им свидетельств, а также обеспечивать надлежащие исследовательские возможности с целью гарантировать соответствующее обновление опубликованных критериев.

2.3 Независимость

ПО и ее сотрудники не должны участвовать в какой-либо деятельности, которая может отрицательно сказаться на независимости их суждений и честности в отношении выдачи ими установленных законом свидетельств и предоставления услуг. ПО и сотрудники, отвечающие за выдачу установленных законом свидетельств и предоставление услуг, не должны быть проектировщиками, изготовителями, поставщиками, монтажниками, покупателями, собственниками, пользователями или специалистами по техническому обслуживанию предмета, в отношении которого выдается установленное законом свидетельство и предоставляется услуга, а также уполномоченными представителями любой из этих сторон. Доходы ПО не должны зависеть в существенной степени от какого-либо одного коммерческого предприятия.

2.4 Беспристрастность

2.4.1 Члены персонала ПО не должны подвергаться никакому давлению, которое может повлиять на их суждение при выдаче установленных законом свидетельств и предоставлении услуг. Должны осуществляться процедуры, препятствующие тому, чтобы физические лица или организации, не относящиеся к этой организации, оказывали влияние на результаты предоставляемых услуг.

2.4.2 Все потенциальные заказчики должны иметь возможность пользоваться предоставляемыми ПО услугами по выдаче установленных законом свидетельств и другими услугами без излишних финансовых или иных условий. Процедуры, которые использует ПО в своей деятельности, должны применяться без дискриминации.

2.5 Честность

ПО должна руководствоваться принципами этического поведения, которые должны содержаться в Кодексе этики. В Кодексе этики должна признаваться ответственность, неотъемлемо связанная с предоставлением полномочий, с тем чтобы обеспечить надлежащее выполнение услуг.

2.6 Компетентность

ПО должна выдавать установленные законом свидетельства и предоставлять услуги посредством использования компетентных инспекторов и проверяющих лиц, имеющих должную квалификацию и подготовку и уполномоченных выполнять все обязанности и действия, возложенные на их нанимателя, в пределах своей рабочей ответственности.

2.7 Ответственность

ПО должна определить и документально оформить обязанности, полномочия, квалификацию персонала, а также порядок взаимодействия между сотрудниками, работа которых оказывает влияние на качество предоставляемых услуг.

2.8 Прозрачность

2.8.1 Прозрачность отражает принцип доступа ко всей информации, относящейся к выдаче установленных законом свидетельств и предоставлению услуг, выполняемых ПО от имени государства флага, или раскрытия такой информации.

2.8.2 ПО должна направлять информацию государству флага, как описано в разделе о направлении информации/сотрудничестве с государством флага.

2.8.3 Информация, касающаяся состояния судов, которым ПО выдала свидетельства, должна быть доступной для общественности.

3 РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ

3.1 Общие положения

На основе положений настоящего Кодекса ПО должна разрабатывать и осуществлять систему менеджмента качества и постоянно повышать ее эффективность.

3.2 Политика в области качества, безопасности и предотвращения загрязнения

ПО должна определить и документально оформить свою политику и цели в области качества, безопасности и предотвращения загрязнения, а также свою приверженность этой политике. В частности, руководство ПО должно:

- .1 обеспечить установление политики и целей;
- .2 обеспечить, чтобы политика и цели соответствовали цели организации;
- .3 довести до сведения организации политику и цели, включая положения, применимые к выдаче установленных законом свидетельств и предоставлению услуг, и обеспечить, чтобы они были понятны в рамках организации;
- .4 обеспечить наличие достаточных ресурсов;
- .5 включить приверженность тому, чтобы отвечать всем применимым требованиям и постоянно повышать эффективность системы менеджмента качества;
- .6 проводить обзоры управления, что включает рамки для обзора целей в области качества; и
- .7 проводить обзор политики и целей в области качества, системы менеджмента качества для обеспечения того, чтобы они сохраняли свою актуальность.

3.3 Требования к документации

3.3.1 Система менеджмента качества должна включать следующую документацию:

- .1 политика и цели в области качества;
- .2 руководство по качеству (см. раздел 3.4);
- .3 процедуры и записи, требуемые настоящим Кодексом и национальным законодательством признающего государства флага;
- .4 процедуры, обеспечивающие эффективное планирование, функционирование и контроль процессов ПО;
- .5 нормы и правила, применяемые к областям, в которых ПО предоставлены полномочия;
- .6 перечень судов, которым выданы установленные законом свидетельства и предоставлены услуги;
- .7 другие документированные относящиеся к процессам процедуры, которые считаются необходимыми (они включают любые циркуляры или письма для инспекторов и административного персонала, содержащие уточненную информацию относительно классификации, законодательства и относящихся к этому вопросов);

- .8 спецификации и диаграммы, определяющие или подробно описывающие процессы предоставления услуг; и
- .9 проформы докладов, контрольных перечней и свидетельств, относящиеся к деятельности по выдачей свидетельств.

3.3.2 Система менеджмента качества также должна включать внешние документы, например:

- .1 национальные и международные стандарты, необходимые для деятельности, регулируемой этим документом;
- .2 конвенции и резолюции ИМО;
- .3 национальные правила и стандарты в области судоходства, соответствующие предоставленным ПО полномочиям;
- .4 документы и данные, предоставленные в ПО для верификации и/или одобрения; и
- .5 конкретная переписка, которую ПО рассматривает как имеющую важный характер.

3.4 Руководство по качеству

ПО должна разработать и поддерживать руководство по качеству, которое включает:

- .1 сферу применения системы менеджмента качества, включая подробные сведения о любых исключениях и их обосновании;
- .2 заявление руководства о его политике и целях в области качества, а также приверженность качеству;
- .3 описание областей деятельности и компетенции ПО;
- .4 общую информацию об организации и ее главном офисе (наименование, адрес, номер телефона и т.д., а также юридический статус);
- .5 информацию об отношении ПО к ее головной или ассоциированной организации (если это применимо);
- .6 схемы, описывающие структуру организации;
- .7 заявление руководства о назначении лица, ответственного за систему менеджмента качества организации;
- .8 соответствующие описания должностных обязанностей;
- .9 заявление о политике в отношении квалификации и подготовки персонала;
- .10 документированные процедуры, установленные для системы менеджмента качества, или ссылки на них;

- .11 описание взаимосвязи между процессами системы менеджмента качества; и
- .12 описание всех других документов, требуемых системой менеджмента качества.

3.5 Контроль за документами

3.5.1 Документы, требуемые системой менеджмента качества, должны контролироваться. Обеспечение контроля за документами должно применяться к документам любого типа, включая, но не ограничиваясь этим, электронные средства и приложения информационных технологий, когда упомянутые электронные средства могут отрицательно повлиять на надежность услуг или на записанные данные.

3.5.2 Должна быть создана документально оформленная процедура для определения органов контроля, необходимых:

- .1 для одобрения документов на адекватность до их выдачи;
- .2 для обзора и уточнения, при необходимости, а также повторного одобрения документов;
- .3 для обеспечения того, чтобы указывались изменения и текущее состояние документов с точки зрения их пересмотра;
- .4 для обеспечения того, чтобы соответствующие редакции применимых документов имелись на объектах, где они используются;
- .5 для обеспечения того, чтобы документы были разборчивы и могли быть быстро определены;
- .6 для обеспечения того, чтобы ПО идентифицировала поступающие извне документы, признанные ПО необходимыми для планирования и функционирования системы менеджмента качества, и чтобы их распространение контролировалось; и
- .7 для предотвращения непреднамеренного использования устаревших документов и использования подходящих средств идентификации в случае, если они сохраняются для каких-либо целей.

3.6 Контроль за записями

3.6.1 Записи должны вестись с целью обеспечить доказательство соответствия требованиям настоящего Кодекса и эффективного функционирования системы менеджмента качества. Записи должны контролироваться.

3.6.2 ПО должна создать документально оформленную процедуру для определения средств контроля, необходимых для идентификации, хранения, защиты, извлечения, сохранения и ликвидации записей. Записи должны быть разборчивыми, легко определяемыми и поддающимися извлечению.

3.6.3 ПО должна обеспечить, чтобы велись записи, демонстрирующие достижение требуемых стандартов в терминах, охватываемых процессом выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг, а также эффективное функционирование системы менеджмента качества. Записи, иные чем те, которые упомянуты в пункте 3.6.4.2,

должны сохраняться по меньшей мере в течение периода, на который ПО выдает установленные законом свидетельства и предоставляет услуги. Записи, упомянутые в пункте 3.6.4.2, для судна должны сохраняться в течение по меньшей мере трех лет после периода, на который ПО выдает установленные законом свидетельства и предоставляет услуги для этого судна, или на более длительный период, если это предусмотрено соглашением между государством флага и ПО.

3.6.4 Записи должны включать по меньшей мере те, которые относятся:

- .1 к разработке норм и правил и связанным с ними исследованиям;
- .2 к применению норм и правил и установленных законом требований путем:
 - .1 верификации и/или одобрения документов и/или чертежей, относящихся к проекту;
 - .2 одобрения и освидетельствования материалов и оборудования;
 - .3 освидетельствования во время постройки и установки;
 - .4 освидетельствования во время эксплуатации; и
 - .5 выдачи свидетельств;
- .3 к перечню судов; и
- .4 ко всем другим записям, требуемым данной системой менеджмента качества и любыми дополнительными требованиями, установленными признающим государством флага.

3.7 Планирование

3.7.1 ПО должна обеспечить, чтобы цели в области качества, включая цели, необходимые для обеспечения выполнения требований по выдаче установленных законом свидетельств и предоставлению услуг, устанавливались для соответствующих функций и на соответствующих уровнях в рамках организации.

3.7.2 Цели в области качества должны быть измеримы и соответствовать политике в области качества.

3.7.3 ПО в процессе планирования должна рассматривать элементы, указанные ниже, и использовать результаты для оценки эффективности своих стандартов и процедур и их воздействия на безопасность человеческой жизни, сохранность имущества на море, а также на морскую среду таким образом, чтобы:

- .1 планирование системы менеджмента качества проводилось с целью выполнения требований документов ИМО, имеющих обязательную силу, включая, но не ограничиваясь этим, настоящий Кодекс, ее систему менеджмента качества и национальное законодательство государства флага, предоставляющего полномочия;
- .2 целостность системы менеджмента качества сохранялась при планировании и внесении изменений в систему менеджмента качества;

- .3 принимались во внимание потребности и ожидания заказчиков и других заинтересованных сторон, например, взаимодействие с ИМО, государствами флага и отраслевыми ассоциациями;
- .4 эффективность услуг основывалась на статистических данных, получаемых в рамках контроля судов государством порта, данных об авариях, тенденциях гибели судов и данных, получаемых от внутренних и внешних пользователей;
- .5 функционирование процессов системы менеджмента качества было основано на информации, получаемой в результате внутренних аудитов, анализа несоответствий и внутренних замечаний;
- .6 извлекались уроки из предыдущего опыта и из изучения актов освидетельствований, расследований аварий или из внешних источников; и
- .7 использовались другие источники информации, которые выявляют возможности для улучшений.

3.7.4 ПО должна определить и планировать процессы, требуемые для системы менеджмента качества, и установить последовательность и взаимодействие этих процессов.

3.7.5 ПО должна определить требования, которые должны выполняться, и критерии для обеспечения как функционирования этих процессов, так и контроля за ними, включая критерии для принятия, а также оценить требуемые ресурсы.

3.7.6 ПО должна планировать и разработать процессы, требуемые для выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг. Планирование выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг должно соответствовать требованиям других процессов системы менеджмента качества.

3.7.7 При планировании выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг ПО должна определить следующее, смотря по тому, что необходимо:

- .1 цели и требования в области качества в отношении выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг;
- .2 необходимость установления процессов и документов, а также обеспечения ресурсов, конкретных для этой деятельности;
- .3 требуемая деятельность в отношении верификации, валидации, мониторинга, измерений, инспекций и испытаний, а также критерии для принятия; и
- .4 записи, необходимые для получения доказательства того, что выдача установленных законом свидетельств и предоставление услуг отвечают требованиям системы менеджмента качества; требованиям, изложенным в настоящем Кодексе и национальном законодательстве государства флага, предоставляющего полномочия.

3.7.8 Результат такого планирования должен иметь форму, подходящую для структуры ПО и ее метода работы. Результат планирования должен учитывать:

- .1 ответственность и полномочия для разработки планов по улучшению;
- .2 необходимые навыки и знания;
- .3 подходы к улучшению, его методологию и механизмы;
- .4 требования к ресурсам;
- .5 потребности в альтернативном планировании;
- .6 показатели достижений в работе; и
- .7 необходимость в документации и записях.

3.8 Организация

3.8.1 Относительный размер, структура, опыт и возможности ПО должны быть соизмеримы с типом и уровнем выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг согласно предоставленным государством флага полномочиям.

3.8.2 ПО должна продемонстрировать, что она располагает технической, административной и управленческой компетентностью и потенциалом для обеспечения предоставления качественных услуг в должные сроки.

3.8.3 ПО должна назначить одного из членов своего руководящего состава, который независимо от своих других обязанностей имеет обязанности и полномочия, включающие следующее:

- .1 обеспечение того, чтобы процессы, необходимые для системы менеджмента качества, устанавливались, осуществлялись и поддерживались;
- .2 обеспечение того, чтобы процессы, требуемые для эффективной выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг, устанавливались, осуществлялись и поддерживались;
- .3 представление старшему руководству докладов о функционировании системы менеджмента качества, выдаче установленных законом свидетельств и предоставлении услуг и любых потребностях в улучшении; и
- .4 обеспечение поощрения информированности о всех требованиях в рамках ПО.

3.8.4 ПО должна обеспечить, чтобы обязанности и полномочия были определены и о них сообщалось внутри ПО.

3.9 Связь

3.9.1 *Внутренняя связь*

ПО должна обеспечить, чтобы в рамках ПО были установлены надлежащие процессы связи и чтобы имела связь в отношении эффективности системы менеджмента качества и выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг.

3.9.2 Связь/сотрудничество с государством флага

3.9.2.1 ПО должна установить надлежащие процессы связи с государством флага, предоставляющим полномочия, которые охватывают, среди прочего, следующее:

- .1 информацию, определенную государством флага в отношении предоставления полномочий;
- .2 классификацию судов (присвоение, изменения и снятие класса), смотря по тому, что применимо;
- .3 случаи, когда судно не остается во всех отношениях пригодным для выхода в море, не представляя опасности для судна или людей на борту, а также не представляя необоснованной угрозы или не причиняя вреда для морской среды;
- .4 информацию обо всех не проведенных в срок освидетельствованиях, невыполненных рекомендациях или условиях сохранения класса, условиях эксплуатации или эксплуатационных ограничениях, выданных для судов, имеющих присвоенный этой ПО класс; эта информация должна иметься в наличии для предоставления государству флага, предоставившему полномочия, по его запросу; и
- .5 другую информацию, которая определяется государством флага, предоставляющим полномочия.

3.9.2.2 ПО должна разрешать государству флага участие в разработке своих норм и/или правил.

3.9.2.3 ПО должна определить, предложить и, с согласия государства флага, принять эффективные меры для связи с государством флага по вопросам, относящимся:

- .1 к запросам, контрактам или иным действиям, включая поправки; и
- .2 к взаимодействию с государством флага, включая вопросы соответствия, относящиеся к выдаче установленных законом свидетельств и предоставлению услуг.

3.9.3 Сотрудничество между ПО

3.9.3.1 В рамках, установленных государством флага, ПО должны сотрудничать и обмениваться соответствующим опытом с другими ПО с целью стандартизировать процессы, относящиеся к выдаче соответствующих установленных законом свидетельств и предоставлению услуг для государства флага.

3.9.3.2 В рамках, установленных государством флага или группой государств флага, организации, признанные этим государством или этими государствами, должны установить и поддерживать необходимые процессы сотрудничества по техническим вопросам и вопросам, относящимся к безопасности, в том что касается выдачи установленных законом свидетельств на суда и предоставления им услуг, что может затронуть действительность свидетельств, выданных другими ПО, в целом или частично, от имени упомянутого(ых) государства(государств) флага. Государства флага должны стремиться к взаимному сотрудничеству с целью обеспечить, насколько это практически возможно, совместимость своих соответствующих рамок.

3.9.3.3 Никакое государство флага не должно уполномочивать свои ПО применять к судам, иным чем суда, имеющие право плавать под его флагом, никакое требование, относящееся к их классификационным правилам, требованиям, процедурам или функционированию других процессов выдачи установленных законом свидетельств, выходящее за пределы требований конвенций и документов ИМО, имеющих обязательную силу.

3.9.3.4 В случаях передачи выдачи свидетельства судну от одной ПО к другой передающая организация должна без излишней задержки предоставить принимающей организации доступ к комплекту документов по истории судна, включая:

- .1 любые не проведенные освидетельствования;
- .2 любые не выполненные рекомендации и условия сохранения класса;
- .3 условия эксплуатации, выданные судну;
- .4 эксплуатационные ограничения, выданные судну; и
- .5 техническую информацию, чертежи, планы и документы с учетом соответствующих руководств, разработанных Организацией¹.

3.9.3.5 Новые свидетельства для судна могут выдаваться принимающей организацией только после того, как будут удовлетворительно проведены все не выполненные освидетельствования и выполнены ранее выпущенные в отношении данного судна все не выполненные рекомендации либо условия сохранения класса, как определено передающей организацией.

3.9.3.6 В течение одного месяца после выдачи свидетельств принимающая организация должна сообщить передающей организации дату выдачи свидетельств и подтвердить дату, место и действия, предпринятые для выполнения каждого не выполненного освидетельствования, рекомендации и условия сохранения класса.

3.9.3.7 ПО должна установить и применять надлежащие общие требования, касающиеся случаев передачи выдачи свидетельств судну, когда необходимы особые меры предосторожности. Такие случаи, как минимум, включают выдачу свидетельств судам возрастом 15 лет и более, а также передачу судна от организации, не признанной государством флага судна.

3.10 Обзор со стороны руководства

3.10.1 Общие положения

Руководство ПО должно проводить обзор своей системы менеджмента качества, включая обзор работы ПО в области выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг, через запланированные промежутки времени, которые не должны превышать 13 месяцев, для обеспечения ее постоянной пригодности, адекватности и эффективности. Такой обзор должен включать оценку возможностей для улучшения и потребность в изменениях системы менеджмента качества, включая политику и цели в области качества.

¹ MSC-MEPC.5/Circ.2 – *Guidelines for Administrations to ensure the adequacy of transfer of class-related matters between recognized organizations (ROs).*

3.10.2 Исходные данные для обзора

Исходные данные для обзора со стороны руководства должны содержать следующую информацию:

- .1 результаты аудитов;
- .2 отзывы заинтересованных сторон;
- .3 выполнение процесса и постоянство соответствия требованиям, установленным законом;
- .4 состояние предупреждающих и корректирующих действий;
- .5 последующие действия по результатам предыдущих обзоров со стороны руководства;
- .6 изменения, которые могут затронуть систему менеджмента качества; и
- .7 рекомендации по улучшению.

Любые результаты по обзорам со стороны руководства, содержащие информацию, относящуюся к целям в области качества, претензиям потребителей и мониторингу деятельности в рамках всей ПО, должны использоваться в качестве исходных данных при обзоре со стороны старшего руководства.

3.10.3 Результаты обзора

3.10.3.1 Результаты обзора со стороны руководства должны включать любые решения и действия, относящиеся:

- .1 к повышению эффективности системы менеджмента качества и ее процессов;
- .2 к усовершенствованию услуг, относящихся к требованиям, установленным в соглашении о предоставлении полномочий; и
- .3 к требованиям к ресурсам.

3.10.3.2 Старшее руководство должно обеспечить, чтобы результаты обзора со стороны старшего руководства системы менеджмента качеством, включая вытекающие из обзора цели в области качества, соответствующим образом документировались и распространялись в рамках всей организации.

3.10.3.3 Должны вестись записи в отношении обзоров со стороны руководства.

4 РЕСУРСЫ

4.1 Общие положения

4.1.1 ПО должна определить и обеспечить достаточные ресурсы в плане технических и управленческих возможностей, а также возможностей в области освидетельствований для выполнения поставленных задач и ресурсы, необходимые для осуществления системы менеджмента качества и постоянного улучшения ее эффективности; а также улучшения ее

функционирования при выдаче установленных законом свидетельств и предоставлении услуг.

4.1.2 ПО должна быть способна документировать обширный опыт, накопленный при оценке проектов, постройки и оборудования судов и возможности для эффективной выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг от имени государства флага.

4.1.3 ПО должны обладать возможностями для следующего:

- .1 обеспечивать опубликование и систематическое поддержание норм и/или правил по проектированию и постройке судов и связанных с ними важнейших технических систем и выдаче свидетельств, а также предоставление достаточных возможностей для проведения исследований с целью надлежащего обновления опубликованных критериев. От ПО требуется поддерживать откорректированный вариант этой публикации на английском языке; и
- .2 разрешать представителям государства флага и другим заинтересованным сторонам участвовать в разработке своих норм и/или правил.

4.2 Персонал

4.2.1 ПО должны быть всегда укомплектованы существенным числом управленческого, технического, вспомогательного и исследовательского персонала, сопоставимым с размером флота в ее классе, его составом и участием организации в постройке, ремонте и переоборудовании судов. ПО должна быть способна предоставлять для любого рабочего места, когда это необходимо, средства и персонал, соответствующие заданиям, которые должны быть выполнены, согласно требованиям настоящего Кодекса и требованиям государства флага.

4.2.2 Руководство ПО должно обладать компетентностью, иметь возможности и потенциал для организации, управления и контроля функционирования процесса выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг с целью проверки соответствия требованиям, относящимся к порученным задачам, и должно, среди прочего:

- .1 располагать достаточным числом компетентного персонала, выполняющего надзор, техническую оценку и освидетельствования;
- .2 разрабатывать и поддерживать надлежащие процедуры и инструкции;
- .3 поддерживать откорректированную документацию по толкованию соответствующих документов;
- .4 предоставлять техническую и административную поддержку персоналу на местах; и
- .5 проводить обзор актов освидетельствований и писем об одобрении проектов в отношении точности и соответствия требованиям и предоставлять отзывы о накопленном опыте с целью постоянного улучшения.

4.2.3 ПО должна быть укомплектована квалифицированным персоналом для предоставления требуемых услуг, обеспечивающим требуемый географический охват и местное представительство.

4.2.4 ПО должна выдавать установленные законом свидетельства и предоставлять услуги посредством использования только штатных инспекторов и аудиторов, которые наняты только данной ПО, имеют надлежащую квалификацию, подготовку и уполномочены выполнять все обязанности и действия, возложенные на их работодателя, в рамках их уровня рабочей ответственности. Оставаясь ответственной за выдачу свидетельств от имени государства флага, ПО может нанимать внештатных инспекторов в качестве субподрядчиков для освидетельствований радиооборудования в соответствии с разделом 5.9 части 2 настоящего Кодекса.

4.2.5 Персонал ПО, занятый выдачей установленных законом свидетельств и предоставлением услуг и ответственный за эти действия, должен иметь, как минимум, следующее официальное образование:

- .1 квалификацию, присвоенную высшим учебным заведением, в соответствующей области технических или физических наук (как минимум, двухлетняя программа); или
- .2 квалификацию, присвоенную морским или мореходным учебным заведением, и соответствующий опыт работы на судах в качестве дипломированного лица командного состава и
- .3 уровень знания английского языка, соответствующий сфере выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг.

4.2.6 Другой персонал, помогающий выполнять установленную законом работу, должен иметь образование, подготовку и работать под наблюдением в соответствии с заданиями, которые ему поручено выполнять.

4.2.7 ПО должна иметь документированную систему, позволяющую проследить квалификацию персонала, включая постоянное совершенствование их знаний согласно заданиям, которые им поручено выполнять. Эта система должна охватывать соответствующие курсы подготовки, включая, среди прочего, международные документы и соответствующие процедуры, относящиеся к выдаче установленных законом свидетельств и предоставлению услуг, а также практическую подготовку, проводимую под наблюдением инструкторов. В ней должно быть предусмотрено документированное доказательство успешного завершения подготовки. Как минимум, должны выполняться положения в добавлениях 1 и 2.

4.3 Инфраструктура

4.3.1 ПО должна определить, обеспечить и поддерживать инфраструктуру, требуемую для выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг, в соответствии с требованиями документов ИМО, имеющих обязательную силу. Инфраструктура включает, смотря по тому, что применимо:

- .1 здания, рабочие помещения и связанные с ними коммунальные службы;
- .2 процессорное оборудование (аппаратура и программное обеспечение); и
- .3 вспомогательные службы, включая, но не ограничиваясь этим, транспортные, коммуникационные, учебные и информационные системы.

4.3.2 Системы (аппаратура и программное обеспечение), предоставляемые инспекторам, должны быть определены, и должна проводиться и документироваться

соответствующая подготовка по их использованию. Особо должна быть рассмотрена ситуация, когда инспектор работает на дому.

4.4 Производственная среда

4.4.1 ПО должна быть уверена в том, что производственная среда безопасна и эффективна для выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг. Хотя понимается, что такие условия среды не обеспечиваются ПО, условия, в которых будет разрешаться проведение освидетельствования, должны быть разъяснены заказчикам до начала освидетельствования.

4.4.2 ПО должна определить необходимые рабочие процедуры, требуемые для выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг безопасным и эффективным образом. Должна проводиться и документироваться подготовка персонала в области личной безопасности.

4.4.3 Должны устанавливаться и документироваться требования по использованию личного защитного оборудования при выдаче установленных законом свидетельств и предоставлении услуг, а также процедуры по личной безопасности инспекторов во время работы.

5 ПРОЦЕССЫ ВЫДАЧИ УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ СВИДЕТЕЛЬСТВ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ

5.1 Общие положения

Необходимо признать, что выдача установленных законом свидетельств и предоставление услуг представляют собой процессы выполнения услуг для государства флага и деятельность по проверке соответствия для ПО, нежели процесс проектирования для судна или судового оборудования.

5.2 Проектирование и разработка

5.2.1 ПО должна планировать и контролировать проектирование и разработку процессов выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг. При планировании проектирования и разработки организация должна определить:

- .1 этапы проектирования и разработки;
- .2 обзор, верификацию и подтверждение, которые подходят для каждого этапа проектирования и разработки услуг; и
- .3 обязанности и полномочия в отношении проектирования и разработки.

5.2.2 ПО должна разрешать представителям государства флага и заинтересованным сторонам участвовать в разработке и обзоре своих норм, процедур и/или правил, особенно в процессе обзора до окончательного оформления.

5.2.3 ПО должна включать в свои нормы и/или процедуры:

- .1 требования, установленные государством флага и переданные в ПО, особенно в отношении выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг²;
- .2 требования, не указанные государством флага, но необходимые для установленного или предполагаемого использования, по усмотрению ПО.

5.2.4 Осуществление требований может иметь место в форме их переноса во внутренние требования ПО или путем использования оригинальных документов ИМО или государства флага.

5.2.5 ПО должна выдавать установленные законом свидетельства судну, независимо от его флага, которое было лишено класса или которое меняет класс по причинам безопасности, только после того, как она предоставит компетентной Администрации государства флага возможность в течение разумного периода времени высказать свое мнение в отношении необходимости проведения полной проверки.

5.3 Исходные данные для проектирования и разработки

5.3.1 Должны быть определены исходные данные для требований к услугам, и должны вестись записи.

Эти исходные данные должны включать:

- .1 применимые установленные законом и нормативные требования;
- .2 если применимо, информацию о предыдущих аналогичных проектах;
- .3 другие требования, необходимые для проектирования и разработки, например, функциональные и эксплуатационные требования; и
- .4 опыт эксплуатации судов и морских подвижных буровых установок, накопленный внутри самой ПО и полученный из внешних источников.

5.3.2 Исходные данные должны подвергаться обзору для установления их адекватности. Требования должны быть полными, однозначными и не противоречить друг другу.

5.4 Результаты проектирования и разработки

На подходящих этапах должны выполняться систематические обзоры проектирования и разработки правил и стандартов в соответствии с запланированными мерами с целью оценить способность результатов отвечать требованиям, а также с целью выявить проблемы и предложить необходимые действия.

5.5 Верификация проектирования и разработки

Верификация должна проводиться в соответствии с запланированными мерами с целью удостовериться в том, что результаты проектирования и разработки отвечают требованиям исходных данных для проектирования и разработки. Должны вестись записи результатов верификации и любых необходимых действий.

² См. Кодекс по осуществлению документов ИМО, имеющих обязательную силу, 2011 года, принятый резолюцией А.1054(27), с возможными поправками.

5.6 Контроль изменений проектирования и разработки

Изменения проектирования и разработки должны выявляться, и должны вестись записи. Изменения должны соответствующим образом подвергаться обзору, проверяться и подтверждаться, а также одобряться до их осуществления. Обзор изменений проектирования и разработки должен включать оценку воздействия изменений на составляющие части и полученный готовый продукт. Должны вестись записи о результатах обзора изменений и о любых необходимых действиях.

5.7 Положения о контроле продукции и услуг

5.7.1 ПО должна обеспечить, чтобы выдача всех установленных законом свидетельств и предоставление услуг выполнялись в контролируемых условиях.

5.7.2 Контролируемые условия должны включать, смотря по тому, что применимо:

- .1 доступность информации, описывающей статус и состояние судов, которые были освидетельствованы и получили свидетельства;
- .2 наличие норм, правил, рабочих инструкций и других применимых стандартов, при необходимости;
- .3 использование подходящего оборудования;
- .4 наличие и использование оборудования для наблюдения и измерений;
- .5 осуществление мониторинга и измерений;
- .6 осуществление мер контроля для обеспечения точности актов освидетельствований и свидетельств до и после их выдачи; и
- .7 безопасная производственная среда.

5.7.3 ПО должна выдавать установленные законом свидетельства и предоставлять услуги судну в соответствии со всеми соответствующими международными требованиями и требованиями настоящего Кодекса. Принимая судно от имени государства флага, которое было первоначально построено при том, что государство флага оставалось неизвестным, до выдачи свидетельства ПО должна удостовериться, что судно отвечает национальным требованиям этого государства флага.

5.8 Собственность заказчиков

ПО должна выявить, верифицировать, защищать и охранять собственность, предоставленную заказчиками для выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг. В случае, если собственность будет потеряна, повреждена или иным образом будет сочтена непригодной для использования, ПО должна сообщить об этом собственнику и вести соответствующие записи.

5.9 Субподряды и поставщики услуг

5.9.1 В случаях, когда ПО передает на внешний подряд выполнение какой-либо услуги, что оказывает воздействие на соответствие требованиям, или принимает работу третьей стороны, одобренной ПО, ПО должна обеспечить, чтобы она полностью контролировала выполнение таких услуг. Государство флага может расширить сферу контроля, который должен применяться к таким переданным на внешний подряд услугам. Процесс передачи

на внешний подряд должен быть определен в рамках системы менеджмента качества ПО. Для целей отчетности перед государством флага работа, выполняемая субподрядной организацией или поставщиком услуг, представляет собой работу ПО и должна подчиняться требованиям, обязательным для ПО на основании настоящего Кодекса.

5.9.2 Фирмы, предоставляющие услуги от имени собственника судна или подвижной буровой установки, результаты которых используются ПО при принятии решений, затрагивающих выдачу установленных законом свидетельств и предоставление услуг, подлежат одобрению и контролю со стороны либо государства флага, либо ПО согласно процедурам в рамках соответствующей системы менеджмента качества или требований государства флага.

5.10 Контроль приборов для наблюдения и измерений

5.10.1 ПО должна определить наблюдение и измерения, которые должны проводиться, а также оборудование для наблюдения и измерений, необходимое для предоставления свидетельств соответствия применимым требованиям.

5.10.2 ПО должна установить процессы для обеспечения того, чтобы наблюдение и измерения проводились методами, соответствующими требованиям к проведению наблюдений и измерений.

5.10.3 Если необходимо обеспечить достоверные результаты, измерительное оборудование должно:

- .1 проходить калибровку или верификацию либо и то и другое через определенные промежутки времени или до использования по стандартам измерений, основанным на международных или национальных стандартах измерений; если таких стандартов не существует, используемая основа для калибровки или верификации должна регистрироваться;
- .2 быть настроено или перенастроено, при необходимости;
- .3 иметь идентификацию с целью определения его состояния калибровки;
- .4 быть защищено от корректировок, которые сделают недействительными результаты измерений; и
- .5 быть защищено от повреждений и износа при работе с оборудованием, его техническом обслуживании и хранении.

5.10.4 ПО должна оценить достоверность результатов предыдущих измерений и вести записи об этом, когда оборудование признано не соответствующим требованиям. ПО должна принимать необходимые меры в отношении такого оборудования. Должны вестись записи о результатах калибровки и верификации.

5.10.5 Если компьютерное программное обеспечение используется при наблюдении за конкретными требованиями и их измерении, должна подтверждаться его способность удовлетворять предназначенному применению. Такое подтверждение должно осуществляться до первоначального использования, по мере необходимости должно проводиться повторное подтверждение.

5.10.6 Если ПО проверяет испытания, проводимые в помещениях изготовителей, на судостроительных и судоремонтных предприятиях или в помещениях собственников судов

и предоставляет сведения о них, ПО должна обеспечить, чтобы измерительные приборы, используемые в этом процессе, были идентифицированы и чтобы было получено доказательство калибровки. Если ПО наблюдает за испытаниями рабочего оборудования, установленного или имеющегося на судне, должны быть приняты меры к тому, чтобы ПО убедилась в достаточной точности измерительного оборудования.

5.11 Претензии

ПО должна располагать документированным процессом для рассмотрения претензий, относящихся к выдаче установленных законом свидетельств и предоставлению услуг.

5.12 Апелляции

ПО должна располагать документированным процессом для рассмотрения апелляций, относящихся к выдаче установленных законом свидетельств и предоставлению услуг, в соответствии с требованиями государства флага.

6 ИЗМЕРЕНИЕ, АНАЛИЗ И УЛУЧШЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

6.1 Общие положения

6.1.1 ПО должна планировать и осуществлять процессы мониторинга, измерения, анализа и улучшения, необходимые для демонстрации соответствия требованиям о выдаче установленных законом свидетельств и предоставлении услуг, для обеспечения соответствия системы менеджмента качества и для постоянного улучшения эффективности системы менеджмента качества. Вышеуказанное должно включать определение применимых методов, в том числе методы сбора статистической информации, и пределы их использования. Измерения, проводимые ПО, должны периодически подвергаться обзору, а данные должны проверяться постоянно в отношении их точности и полноты.

6.1.2 ПО должна разработать ключевые показатели эффективности в отношении выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг.

6.2 Внутренний аудит

6.2.1 ПО должна осуществлять программу аудита, включая выполнение внутренних аудитов в запланированные промежутки времени с целью определить, соответствует ли порученная деятельность запланированным мерам, и тот факт, что система менеджмента качества эффективно осуществляется и поддерживается и что установлена система надзора, позволяющая наблюдать за выдачей установленных законом свидетельств и предоставлением услуг.

6.2.2 Программа аудита должна учитывать статус и важность процессов и областей, подлежащих аудиту, а также результаты предыдущих аудитов, отзывы государства флага, претензии и апелляции, включая инспекции со стороны государства порта и государства флага. При планировании внутренних аудитов должны рассматриваться претензии, полученные в прошлом (либо относящиеся к базовому пункту, либо общие), и результаты предыдущих внутренних аудитов, а также функционирование базовых пунктов.

6.2.3 ПО должна определить критерии, область, периодичность и методы аудита. Аудиторы должны иметь подходящую подготовку и должны быть отобраны таким образом, чтобы обеспечивалась объективность и беспристрастность процесса аудита. Аудиторы не должны проводить аудит своей собственной работы. Область аудита должна охватывать процессы выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг в

различных базовых пунктах с обращением особого внимания на верификацию эффективного и результативного осуществления системы менеджмента качества и применимые рабочие процессы в отдельных базовых пунктах. Периоды аудита, которые могут быть установлены в соответствии с наблюдениями, должны обеспечивать, чтобы каждый базовый пункт подвергался аудиту по меньшей мере один раз в три года. Аудиты в базовых пунктах должны также включать посещение отдельных участков, которые функционируют под контролем базового пункта.

6.2.4 Должна быть установлена документированная процедура для определения ответственности и требований к планированию и проведению аудитов, составлению записей и подготовке докладов о результатах. Должны вестись записи об аудитах и их результатах.

6.2.5 Управленческий персонал, отвечающий за проверяемые области, должен обеспечить, чтобы безотлагательно были осуществлены коррекции и корректирующие действия с целью устранить выявленные несоответствия и замечания (потенциальные несоответствия), а также их коренные причины.

6.3 Вертикальная проверка контракта (ВПК)

6.3.1 ПО должна проводить вертикальную проверку контракта ежегодно для каждого из следующих процессов:

- .1 одобрение проекта;
- .2 освидетельствование новой постройки;
- .3 периодическое освидетельствование/аудит в эксплуатации; и
- .4 одобрение типа (если применимо) или освидетельствование других материалов и оборудования.

6.3.2 Должны вестись официальные записи в отношении свидетельства о завершении ВПК и ее наблюдений.

6.4 Мониторинг и измерения процессов

6.4.1 ПО должна применять подходящие методы для мониторинга, включая систему надзора, которая наблюдает за выполняемой работой, и, если применимо, для измерения процессов системы менеджмента качества. Эти методы должны демонстрировать способность процессов достигать устойчивого соответствия требованиям настоящего Кодекса и соглашения с государством флага, в частности, что:

- .1 соблюдаются нормы и/или правила ПО; и
- .2 выполняются требования к выдаче установленных законом свидетельств и предоставлению услуг.

6.4.2 Если запланированные результаты не достигаются, должны предприниматься соответствующие действия коррекции и корректирующие действия.

6.4.3 При применении методов должны учитываться такие вопросы, не ограничиваясь ими, как:

- .1 задержания в рамках контроля судов государством порта;

- .2 аварии; и
- .3 доработка писем об одобрении проекта и актов освидетельствований.

6.5 Контроль, мониторинг и измерения несоответствий, включая недостатки, вызванные невыполнением установленных законом требований

6.5.1 ПО должна наблюдать за предоставлением услуг и измерять их предоставление по отношению к установленным законом требованиям и правилам ПО с целью подтвердить, что все требования выполнены. Это должно осуществляться на соответствующих этапах процесса выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг в соответствии с запланированными мерами. Должно поддерживаться свидетельство соответствия установленным законом требованиям и правилам ПО. В записях должно(ы) быть указано(ы) лицо(лица), одобряющее(ие) или подтверждающее(ие) соответствие установленным законом требованиям и правилам ПО.

6.5.2 ПО должна принимать меры к обеспечению того, чтобы несоответствия выявлялись и контролировались. Контроль и связанные с этим обязанности и полномочия по работе с несоответствиями должны быть определены в документированной процедуре.

6.5.3 Если применимо, ПО должна проводить работу с несоответствиями одним или более из следующих способов:

- .1 проведение действий для устранения выявленного несоответствия;
- .2 разрешение на их использование, выпуск или принятие согласно условиям, определяемым государством флага;
- .3 при принятии с коррекциями или без них путем освобождения или равноценной замены: несоответствия нормам или правилам либо установленным законом требованиям должны рассматриваться во время:
 - .1 одобрения чертежей,
 - .2 освидетельствования материалов и оборудования,
 - .3 освидетельствования во время постройки и установки,
 - .4 освидетельствования в эксплуатации;
- .4 проведение действий для исключения их первоначально запланированного использования или применения; и
- .5 проведение действий в соответствии с последствиями или потенциальными последствиями несоответствия, когда несоответствие обнаружено.

6.5.4 Когда несоответствие исправлено, оно подлежит повторной верификации для демонстрации соответствия требованиям.

6.5.5 Должны вестись записи о характере несоответствий и любых предпринятых последующих действиях, включая полученные освобождения или равноценные замены.

6.5.6 ПО должна выполнять инструкции государства флага, в которых подробно излагаются действия, которые должны предприниматься в случае, когда судно признано

непригодным для выхода в море, не представляя опасности для судна или людей на борту, а также не представляя чрезмерной угрозы причинения ущерба морской среде.

6.5.7 ПО должна сотрудничать с Администрациями контроля судов государством порта, если речь идет о судне, которому ПО выдала свидетельства, в частности с целью облегчить устранение сообщенных недостатков или других несоответствий.

6.5.8 ПО, ответственная за выдачу соответствующего свидетельства, по получении сообщения об аварии судна или обнаружении недостатка на нем, которые затрагивают безопасность судна или эффективность его спасательных средств или другого оборудования либо укомплектованность ими, должна возбудить расследование для определения необходимости проведения освидетельствования.

6.6 Улучшение

6.6.1 Общие положения

ПО должна постоянно улучшать эффективность своей системы менеджмента качества путем использования политики и целей в области качества, результатов аудитов, анализа данных, предупреждающих и корректирующих действий, а также обзора со стороны руководства.

6.6.2 Анализ данных

6.6.2.1 Цель анализа данных заключается в том, чтобы определить причины проблем для осуществления эффективных предупреждающих и корректирующих действий. ПО должна:

- .1 проанализировать данные из различных источников для оценки деятельности по отношению к планам и целям, а также для выявления областей для улучшения;
- .2 использовать методологию сбора статистических сведений для анализа данных, что может помочь в оценке, контроле и улучшении осуществления процессов; и
- .3 анализировать требования к продукции, а также соответствующие записи о процессах, операциях и качестве.

6.6.2.2 Информация и данные от всех составных частей ПО должны обобщаться и анализироваться для оценки общего функционирования системы менеджмента качества.

6.6.2.3 Результаты анализа должны документироваться и использоваться для определения следующего:

- .1 тенденции;
- .2 функционирование;
- .3 удовлетворенность и/или неудовлетворенность потребителей, выражаемой в виде претензий или иных показателей качества (задержания в рамках КСГП, несоответствия требованиям государства флага и т.д.);

- .4 эффективность и/или результативность процессов; и
- .5 деятельность поставщиков.

6.6.3 Источники информации

ПО должна выявлять источники информации и устанавливать процессы сбора информации для планирования постоянного улучшения, предупреждающих и корректирующих действий. Такая информация, среди прочего, должна включать:

- .1 претензии потребителей;
- .2 сообщения о несоответствиях;
- .3 результаты обзоров со стороны руководства;
- .4 доклады о внутренних аудитах;
- .5 результаты анализа данных;
- .6 соответствующие записи;
- .7 информацию, содержащуюся в отзывах потребителей, и измерение удовлетворенности;
- .8 измерения процессов;
- .9 результаты самооценки; и
- .10 опыт, полученный в эксплуатации.

6.6.4 Корректирующие действия

6.6.4.1 ПО должна без излишней задержки предпринимать действия по устранению причин несоответствий с целью предотвратить их повторение. Корректирующие действия должны быть соразмерны с последствиями обнаруженных несоответствий и направлены на устранение фактических и потенциальных последствий этих несоответствий.

6.6.4.2 Должна быть установлена документированная процедура для определения требований:

- .1 к проведению обзора несоответствий (включая претензии);
- .2 к определению причин несоответствий;
- .3 к оценке необходимости осуществления действий для обеспечения того, чтобы несоответствия не повторялись;
- .4 к определению и осуществлению необходимых действий;
- .5 к записям результатов проведенных действий; и
- .6 к проведению обзора эффективности предпринятых корректирующих действий.

6.6.5 *Предупреждающие действия*

6.6.5.1 ПО должна предпринять действия для определения и устранения причин потенциальных несоответствий с целью предотвратить их возникновение. Предупреждающие действия должны быть соразмерны с характером и последствиями потенциальных проблем.

6.6.5.2 Должна быть установлена документированная процедура для определения требований:

- .1 к определению потенциальных несоответствий и их причин;
- .2 к оценке необходимости осуществления действий для предотвращения возникновения несоответствий;
- .3 к определению и осуществлению необходимых действий;
- .4 к записям результатов проведенных действий; и
- .5 к проведению обзора эффективности предпринятых предупреждающих действий.

6.6.5.3 Примеры таких методологий могут включать анализы риска, анализы тенденций, контроль процесса сбора статистических сведений, анализы диаграммы возможных отказов, анализы режимов и последствий отказов, а также их серьезности.

7 СЕРТИФИКАЦИЯ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

7.1 ПО должна разработать, осуществлять и поддерживать эффективную внутреннюю систему менеджмента качества, отвечающую требованиям настоящего Кодекса и основанную на соответствующих частях признанных на международном уровне стандартов качества не ниже стандартов серии ISO 9000.

7.2 Система менеджмента качества ПО должна периодически подвергаться оценке и сертификации в соответствии с применимыми международными стандартами качества квалифицированным органом, имеющим аккредитацию на соответствие стандарту ISO/IEC 17021:2006, которая присваивается аккредитующей организацией, подписавшей Многостороннее соглашение о признании (МСП) Международного форума по аккредитации (МФА), признанной государством флага в качестве имеющей необходимую правовую основу и компетентность действовать независимо от ПО и ассоциаций ПО и имеющей необходимые средства для эффективного и отвечающего самым высоким профессиональным стандартам выполнения своих обязанностей при сохранении независимости выполняющих эти обязанности лиц.

7.3 Стремясь к постоянному улучшению услуг ПО и государства флага, ИМО прилагает усилия к тому, чтобы проводить тщательный мониторинг за процессом выдачи свидетельств и проведения аудитов ПО и его осуществлением для обеспечения его постоянной пригодности для морской отрасли в целом и для ПО в частности. ИМО установит рабочие методы и правила процедуры для такого мониторинга.

8 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ ПРИЗНАННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

8.1 Общие положения

Согласно положениям правила I/6 Конвенции СОЛАС 1974 года, статьи 13 Конвенции ГМ 1966 года, правила 6 Приложения I к Конвенции МАРПОЛ, правила 8 Приложения II к Конвенции МАРПОЛ и статьи 6 Конвенции по обмеру судов 1969 года государство флага может предоставить полномочия ПО действовать от его имени при выдаче установленных законом свидетельств и предоставлении услуг, а также определении вместимости только судов, имеющих право плавать под его флагом, как требуется этими конвенциями. Такие полномочия не должны требовать от ПО выполнения действий, нарушающих права другого государства флага.

8.2 Правовая основа функций, выполняемых согласно полномочиям

Государство флага должно установить правовую основу, в соответствии с которой осуществляется предоставление полномочий на выдачу установленных законом свидетельств и предоставление услуг. Должны быть рассмотрены следующие вопросы:

- .1 официальное соглашение в письменной форме с ПО;
- .2 акты, правила и дополнительная информация;
- .3 толкования; и
- .4 отступления и равноценные замены.

8.3 Спецификации полномочий

Государство флага должно определить сферу полномочий, предоставленных ПО. Должны быть рассмотрены следующие спецификации:

- .1 типы и размеры судов;
- .2 конвенции и другие документы, включая соответствующее национальное законодательство;
- .3 одобрение чертежей;
- .4 одобрение материалов и оборудования;
- .5 освидетельствования, аудиты, инспекции;
- .6 выдача, подтверждение и/или возобновление свидетельств;
- .7 корректирующие действия;
- .8 приостановление или аннулирование свидетельств; и
- .9 требования к сообщениям.

8.4 Ресурсы

Государство флага должно удостовериться, что ПО имеет надлежащие ресурсы в плане технических, управленческих и исследовательских возможностей для выполнения

порученных ей заданий в соответствии с минимальными стандартами для ПО, действующими от имени государства флага, изложенными в части 2 настоящего Кодекса.

8.5 Документы

Государство флага должно предоставить ПО доступ ко всем необходимым документам национального законодательства, которые вводят в действие положения конвенций, заранее уведомлять ПО о любых добавлениях, исключениях или пересмотрах этих документов до даты их вступления в силу, а также указывать, превышают ли стандарты государства флага в каком-либо отношении требования конвенций.

8.6 Инструкции

8.6.1 Государство флага должно издать конкретные инструкции, подробно излагающие процедуры, которым необходимо следовать при выдаче установленных законом свидетельств и предоставлении услуг, а также действия, которые необходимо выполнять в случае, если судно признается непригодным для выхода в море, не представляя опасности для судна и людей на борту или не представляя чрезмерной угрозы причинения ущерба морской среде.

8.6.2 Государства флага должны обеспечить с помощью подходящих средств, чтобы ПО сотрудничали друг с другом в соответствии с положениями настоящего Кодекса.

8.7 Записи

Государство флага должно указать, чтобы ПО вела записи, которые могут предоставить государству флага данные, помогающие толкованию правил конвенций.

ЧАСТЬ 3

НАДЗОР ЗА ПРИЗНАННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

1 ЦЕЛЬ

В части 3 Кодекса ПО предоставляются рекомендации по надзору, осуществляемому государством флага за ПО, уполномоченными выдавать установленные законом свидетельства и предоставлять услуги от его имени. В части 3 также предоставляются рекомендации по принципам надзора, который может включать инспектирование судов, аудит и мониторинг.

2 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Часть 3 Кодекса ПО применима ко всем государствам флага, которые предоставили ПО полномочия по выдаче установленных законом свидетельств и предоставлению услуг. В части 3 включены положения, касающиеся надзора со стороны государства флага, и предлагаются рекомендации, не имеющие обязательной силы, предназначенные для оказания помощи государствам флага в разработке и осуществлении эффективной программы надзора за ПО.

3 СПРАВОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Следующие документы являются справочными:

- .1 документы ИМО, имеющие обязательную силу;
- .2 стандарт ISO 9000:2005. Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь;
- .3 стандарт ISO 9001:2008. Системы менеджмента качества. Требования;
- .4 стандарт ISO/IEC 17020:1998. Общие критерии функционирования различных типов органов, выполняющих проверки;
- .5 стандарт ISO 19011:2002. Руководящие указания по аудиту систем менеджмента качества и/или экологического менеджмента; и
- .6 национальное законодательство.

4 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

4.1 *Аудит* означает систематический, независимый и документированный процесс получения свидетельств аудита и объективного их оценивания с целью установления степени выполнения критериев аудита. Аудит опирается на ряд принципов. Благодаря этим принципам аудит становится эффективным и надежным инструментом, содействующим политике и управлению со стороны руководства, обеспечивающим информацию, на основе которой может действовать ПО с целью улучшить свою деятельность. Приверженность этим принципам является необходимым условием для получения релевантных и достаточных заключений по результатам аудита, а также для того, чтобы аудиторы, работающие независимо друг от друга, приходили при аналогичных обстоятельствах к аналогичным заключениям.

4.2 *Критерии аудита* означают совокупность политики, процедур или требований.

4.3 *Свидетельства аудита* означают записи, изложения фактов или другую информацию, которые связаны с критериями аудита и могут быть проверены. Свидетельства аудита могут быть качественными или количественными.

4.4 *Наблюдения аудита* означают результаты оценки собранных свидетельств аудита по отношению к критериям аудита. Наблюдения аудита могут указывать на соответствие, замечание (потенциальное несоответствие) или несоответствие критериям аудита или на возможности для улучшения.

4.5 *Заключение по результатам аудита* означает выходные данные аудита, предоставленные группой по аудиту после рассмотрения целей аудита и всех наблюдений аудита.

4.6 *Заказчик аудита* означает организацию или лицо, заказавшее аудит.

4.7 *Проверяемая организация* – это организация, признанная государством флага, которая может подвергаться аудиту со стороны уполномочившего ее государства флага.

4.8 *Аудитор* означает лицо, обладающее компетентностью для проведения аудита.

4.9 *Группа по аудиту* означает одного или более аудиторов, проводящих аудит, при поддержке технических экспертов в случае необходимости.

4.10 *Технический эксперт* означает лицо, которое обеспечивает специальными знаниями или опытом группу по аудиту.

4.11 *Программа аудита* означает совокупность одного или нескольких аудитов, запланированных на конкретный период времени и направленных на достижение конкретной цели. Программа аудита включает всю деятельность, необходимую для планирования, организации и проведения аудитов.

4.12 *План аудита* означает описание деятельности и мероприятий по аудиту.

4.13 *Область аудита* означает объем и границы аудита. Область аудита обычно включает описание местонахождения, организационной структуры, видов деятельности и процессов организации, а также охватываемого периода времени.

4.14 *Компетентность* означает продемонстрированные личные качества и продемонстрированную способность применять знания и навыки.

4.15 *Надзор* означает любую деятельность государства флага, выполняемую с целью удостовериться, что услуги ПО отвечают требованиям ИМО и национальным требованиям государства флага, предоставившего полномочия.

4.16 *Мониторинг* означает любую деятельность государства флага, когда государство флага наблюдает за услугами, предоставляемыми ПО, или проводит обзор документации, используемой ПО, и проводится с целью удостовериться, что услуги ПО соответствуют требованиям ИМО и национальным требованиям. Мониторинг может рассматриваться как составляющая часть надзора.

5 СОЗДАНИЕ ПРОГРАММЫ НАДЗОРА

5.1 Надзор

Государство флага должно создать программу надзора или участвовать в программе надзора с адекватными ресурсами для мониторинга своих ПО и для связи с ними, с тем чтобы убедиться, что его международные обязательства полностью выполняются, путем:

- .1 осуществления своих полномочий для проведения дополнительных освидетельствований с целью убедиться, что суда, имеющие право плавать под его флагом, фактически отвечают требованиям применимых международных документов;
- .2 проведения дополнительных освидетельствований, если это будет сочтено необходимым, с целью убедиться, что суда, имеющие право плавать под его флагом, отвечают национальным требованиям, дополняющим международные требования, имеющие обязательную силу; и
- .3 предоставления персонала, имеющего хорошие знания норм и правил государства флага и ПО, который имеется в наличии для проведения эффективного надзора за ПО.

5.2 Контроль со стороны государства флага за обязанностями, порученными ПО

Контроль со стороны государства флага за обязанностями, порученными ПО, должен учитывать, среди прочего, следующее:

- .1 документацию системы менеджмента качества ПО;
- .2 доступ к международным инструкциям, циркулярам и руководствам;
- .3 доступ к документации ПО, относящейся к флоту государства флага;
- .4 сотрудничество при проведении государством флага проверок и работы по верификации; и
- .5 предоставление информации и статистических сведений, включая, но не ограничиваясь этим, повреждения и аварии, относящиеся к флоту государства флага.

5.3 Верификация и мониторинг

Государство флага должно установить систему для обеспечения адекватности выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг. Такая система должна, среди прочего, включать следующие элементы:

- .1 процедуры связи с ПО;
- .2 процедуры для направления со стороны ПО сообщений государству флага и обработки таких сообщений государством флага. Должны быть учтены следующие требования к направлению сообщений:
 - .1 ПО должна незамедлительно уведомлять государство флага в случае, когда ей становится известно о ситуации, связанной с существенным недостатком или серьезной проблемой, относящейся к безопасности, которая обычно рассматривается как достаточное основание для задержания судна и запрещения выхода в море до исправления положения;
 - .2 ПО должна незамедлительно уведомлять государство(а) флага в случае, когда ей становится известно о ситуации на судне или в компании, связанной с существенным несоответствием, как определено в *Руководстве по осуществлению Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) Административными* (резолюция А.1022(26) с поправками);
 - .3 вышеупомянутое уведомление должно содержать наименование компании или судна, номер ИМО, официальный номер, если применимо, и описание существенного несоответствия, недостатка или проблемы;
 - .4 ПО должна информировать государство флага как можно скорее о любых опасных происшествиях, несчастных случаях, поломках механизмов или конструкции либо отказах на судне, о которых ей становится известно; и

- .5 ПО должна сообщать государству флага в письменной форме названия и официальные номера, если применимо, любых судов, исключенных из перечня судов, которым ПО присвоила класс/выдала установленные законом свидетельства и для которых ПО предоставляла услуги. В сообщении должно содержаться описание причины(причин) исключения из класса, и оно должно быть направлено в течение тридцати (30) дней после того, как исключение начало действовать;
- .3 дополнительные проверки судна государством флага;
- .4 необходимые консультации по техническим вопросам и/или вопросам, связанным с безопасностью, между ПО в отношении выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг, которые могут оказать влияние на действительность свидетельств, выданных полностью или частично от имени государства (государств) флага;
- .5 оценка/принятие государством флага сертификации системы менеджмента качества ПО, проведенной независимым органом по аудиту, признанным государством флага;
- .6 мониторинг и верификация выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг, которые способствуют в целом или частично соблюдению какого-либо документа ИМО, имеющего обязательную силу. Государство флага должно рассмотреть осуществление следующего:
 - .1 надзор со стороны государства флага за системами менеджмента качества ПО;
 - .2 наблюдение за аудитами систем менеджмента качества, проводимыми другими квалифицированными лицами или организациями, внешними по отношению к ПО и не зависимыми от нее, или систематический обзор отчетов о таких аудитах;
 - .3 верификация и инспекции судов, которым должны выдаваться установленные законом свидетельства и предоставляться услуги; и
 - .4 система претензий и отзывов, а также последующие корректирующие действия;
- .7 государство флага, принимающее суда, построенные без его вмешательства, должно установить, что ПО, выдающая установленные законом свидетельства и предоставляющая услуги таким судам, соответствует настоящему Кодексу; и
- .8 в отношении судов, построенных без установленного государства флага, до выдачи свидетельств должны быть проверены конкретные требования государства флага.

6 ПРИНЦИПЫ ПРОВЕДЕНИЯ АУДИТА

6.1 Государство флага должно быть убеждено, что ПО располагает эффективной системой менеджмента качества. Государство флага может полагаться на аудиты, проводимые аккредитованным органом по сертификации или эквивалентными

организациями. Поощряется межправительственное сотрудничество для установления общей практики проведения аудита.

6.2 Аудитор государства флага должен способствовать продвижению следующих принципов:

- .1 этическое поведение: основа профессионализма. Доверие, честность, конфиденциальность и осмотрительность имеют важнейшее значение для проведения аудита;
- .2 беспристрастность: обязанность представлять доклады правдиво и точно. Наблюдения аудита, заключения по результатам аудита и отчеты об аудитах отражают правдиво и точно деятельность по аудиту. Значительные препятствия, с которыми пришлось столкнуться в ходе аудита, а также о неразрешенные расхождения во мнениях между группой по аудиту и проверяемой организацией отражаются в отчетах; и
- .3 профессиональное прилежание: проявление аккуратности и здравого смысла при проведении аудита. Аудиторы проявляют профессиональное прилежание в соответствии с важностью выполняемой задачи и доверием, оказываемым им заказчиками аудита и другими заинтересованными сторонами. Важным фактором является наличие необходимой компетентности.

6.3 Нижеизложенные принципы относятся к аудиту, который по определению является независимым и систематическим.

- .1 независимость: основа беспристрастности аудита и объективности заключений по результатам аудита. Аудиторы не зависят от проверяемой деятельности и свободны от предубеждений и конфликта интересов. Аудиторы проявляют объективный подход в течение всего процесса аудита для обеспечения того, чтобы в основе наблюдений и заключений по результатам аудита находилось только свидетельство аудита;
- .2 подход на основе фактов: рациональный метод для достижения надежных и воспроизводимых заключений аудита при систематическом процессе аудита. Свидетельство аудита проверяемо. Оно основано на выборках доступной информации, поскольку аудит осуществляется в течение ограниченного периода времени и ограниченными ресурсами. Надлежащее использование выборок тесно связано с достоверностью, которая должна присутствовать в заключениях по результатам аудита.

6.4 Рекомендации, приведенные в настоящем Кодексе, основаны на изложенных выше принципах.

7 УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ НАДЗОРА

7.1 Общие положения

7.1.1 От государств флага требуется подтверждать, что организации, признанные для выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг от их имени, выполняют требования настоящего Кодекса. Цель такого подтверждения состоит в том, чтобы удостовериться, что ПО выдает установленные законом свидетельства и предоставляет услуги в соответствии с настоящим Кодексом и соглашением с государством флага.

7.1.2 Государство флага должно разработать и осуществлять эффективную программу надзора за ПО, действующей от его имени, а также управлять этой программой.

7.1.3 Программа надзора должна включать различную деятельность по мониторингу, которая, среди прочего, может включать аудиты, инспекции и замечания аудитов (потенциальные несоответствия). Программа надзора со стороны государств флага за их ПО должна разрабатываться после внимательной оценки факторов, связанных с ПО, а также степени доступа к записям ПО, касающимся выдачи установленных законом свидетельств и предоставления услуг, которые доступны для государства флага. В программе также должны приниматься во внимание выдача установленных законом свидетельств и предоставление услуг по отношению к положениям конвенций и по отношению к национальным требованиям и инструкциям, опубликованным государством флага. Факторы должны включать:

- .1 область применения и периодичность аудитов высокого уровня ПО, проводимых государствами флага и независимыми аккредитованными органами, а также внутренних аудитов, проводимых ПО;
- .2 объем, в котором наблюдения аудита, замечания (потенциальные несоответствия) и корректирующие действия предоставляются государству флага;
- .3 объем, в котором государство флага может проводить дистанционный мониторинг ПО, которое может осуществляться различными способами, в зависимости от объема информации, доступной для государства флага в электронном виде. Дистанционный мониторинг может включать:
 - .1 обзор содержания актов освидетельствований, связанных с выдачей ПО установленных законом свидетельств;
 - .2 обзор эффективности контроля и устранения недостатков и невыполненных требований в рамках утвержденных конечных сроков, как установлено государством флага через ПО; и
 - .3 обзор инструкций ПО, конкретных для данной страны, с целью определить, что ПО надлежащим образом и полностью учитывает национальные требования государства флага;
- .4 инспекции государства флага, проводимые на судах, с целью проверки окончательных результатов процесса выдачи свидетельств с обращением особого внимания на его национальные требования и/или выполнение инструкций, изданных для ПО; и
- .5 задержания в рамках контроля судов государством порта и недостатки, отнесенные к ответственности ПО.

7.1.4 Программа надзора должна также включать всю деятельность, необходимую для планирования и организации типов и количества действий по наблюдению, а также для предоставления ресурсов для их эффективного и результативного осуществления в течение установленных периодов времени.

7.1.5 Лица, которым назначены обязанности по управлению программой надзора, должны:

- .1 установить и осуществлять программу надзора, наблюдать за ней, проводить ее обзор и совершенствовать ее; и
- .2 определять необходимые ресурсы и обеспечивать, чтобы они имелись в наличии и предоставлялись, как это требуется.

7.1.6 Программа надзора должна также включать планирование, предоставление ресурсов и установление процедур для проведения деятельности по мониторингу в рамках программы.

7.2 Цели и объем программы надзора

7.2.1 Цели программы надзора

7.2.1.1 Государство флага должно установить цели программы надзора, с тем чтобы направлять планирование и проводить деятельность по мониторингу.

7.2.1.2 Должны быть рассмотрены следующие цели:

- .1 приоритеты менеджмента;
- .2 намерения государства флага;
- .3 требования системы государства флага;
- .4 установленные законом, нормативные и контрактные требования;
- .5 необходимость оценки ПО;
- .6 требования государства флага, ПО и другие требования;
- .7 потребности других заинтересованных сторон; и
- .8 риски для государства флага.

7.2.2 Объем программы надзора

7.2.2.1 Программа надзора государства флага должна отражать размер, характер и сложность программы предоставления полномочий государством флага, а также следующие факторы:

- .1 область распространения, цели и продолжительность деятельности по мониторингу, который предстоит провести;
- .2 периодичность деятельности по мониторингу, который предстоит провести;
- .3 число, важность, сложность, сходство и места расположения ПО;
- .4 стандарты, а также установленные законом, нормативные и контрактные требования и другие критерии мониторинга;

- .5 необходимость аккредитации или регистрации ПО/выдачи ПО свидетельства;
- .6 заключения предыдущей деятельности по мониторингу;
- .7 обеспокоенность заинтересованных сторон; и
- .8 значительные изменения в ПО или ее деятельности.

7.2.2.2 Государство флага может заключать письменное соглашение с целью участвовать в совместной деятельности по мониторингу/надзору с другим государством или государствами флага, которые предоставили полномочия одной и той же ПО, при условии что степень подробности сведений, касающихся требований отдельного государства флага, и функционирование отдельного государства флага рассматриваются на уровне, эквивалентном программе надзора, проводимого каждым отдельным государством флага. В свою очередь, никакое государство флага или организация не могут заставить другое государство флага согласиться с проведением надзора за ПО другими сторонами вместо проведения собственного надзора этим отдельным государством флага, кроме случаев, когда оно делает такой выбор путем письменного соглашения или когда это предусмотрено законодательством этого государства. Копии всех таких соглашений должны предоставляться в ИМО для информации государств-членов.

7.3 Ответственность за проведение программы надзора, ее ресурсы и процедуры

7.3.1 Ответственность за проведение программы надзора

7.3.1.1 Государство флага отвечает за управление своей программой надзора. Государство флага должно использовать компетентных лиц, которые понимают требования к надзору, принципы аудита и применение техники аудита. Эти лица должны иметь навыки управления, а также понимать технические и коммерческие вопросы, относящиеся к деятельности, для которой предстоит проводить мониторинг.

7.3.1.2 Лица, которым назначена ответственность за управление программой надзора, должны:

- .1 установить цели и объем программы надзора;
- .2 установить ответственность и процедуры, а также обеспечить предоставление ресурсов;
- .3 обеспечить выполнение программы надзора;
- .4 обеспечить ведение надлежащих записей программы надзора; и
- .5 наблюдать за программой надзора, проводить ее обзор и совершенствовать программу.

7.3.2 Ресурсы программы надзора

При определении ресурсов для программы надзора государство флага должно рассмотреть следующее:

- .1 финансовые ресурсы, необходимые для разработки и выполнения деятельности по надзору, управления надзором и его усовершенствования;
- .2 методы аудита;
- .3 процессы достижения и поддержания компетентности персонала и улучшения деятельности по надзору;
- .4 наличие персонала и технических экспертов, имеющих надлежащую компетентность для целей конкретной программы надзора;
- .5 объем программы надзора; и
- .6 время для переездов, размещение и прочие потребности, связанные с надзором.

7.3.3 Процедуры программы надзора

7.3.3.1 Процедуры программы надзора государством флага должны охватывать следующее:

- .1 планирование и составление графиков деятельности по проведению надзора;
- .2 обеспечение компетентности назначенного персонала;
- .3 отбор подходящего персонала и назначение ему ролей и обязанностей;
- .4 проведение деятельности по мониторингу;
- .5 проведение последующих действий, если применимо;
- .6 ведение записей программы надзора;
- .7 наблюдение за выполнением и эффективностью программы надзора; и
- .8 предоставление докладов об общих достижениях программы надзора.

7.3.3.2 Для государств флага, имеющих ограниченную программу полномочий, вышеизложенная деятельность может быть охвачена одной процедурой.

7.3.4 Выполнение программы надзора

Выполнение государством флага программы надзора должно включать следующие факторы:

- .1 информирование соответствующих сторон относительно целей программы надзора;
- .2 координация и составление графиков деятельности по мониторингу, относящейся к программе надзора;
- .3 установление и поддержание процесса оценки назначенного персонала и его постоянного профессионального развития;

- .4 отбор и назначение ответственного персонала;
- .5 предоставление необходимых ресурсов для программы надзора, в частности, для соответствующей деятельности по мониторингу;
- .6 строгое выполнение деятельности по мониторингу в соответствии с программой надзора;
- .7 обеспечение контроля за записями в отношении деятельности по мониторингу;
- .8 обеспечение обзора и одобрения докладов о деятельности по мониторингу, а также обеспечение их рассылки заинтересованным сторонам; и
- .9 обеспечение последующих действий, если применимо.

7.3.5 Записи программы надзора

7.3.5.1 Должны поддерживаться записи, касающиеся мониторинга государством флага, с целью продемонстрировать выполнение программы надзора. Записи должны включать следующее:

- .1 все записи, относящиеся к деятельности по мониторингу, такие как:
 - .1 планы;
 - .2 отчеты;
 - .3 отчеты о несоответствиях;
 - .4 отчеты о корректирующих и предупреждающих действиях; и
 - .5 записи о последующих действиях, если применимо;
- .2 результаты обзора программы надзора; и
- .3 записи, относящиеся к персоналу и охватывающие такие вопросы, как:
 - .1 оценка компетентности назначенного персонала и его работы;
 - .2 отбор группы для проведения мониторинга и/или аудита; и
 - .3 поддержание и повышение компетентности.

7.3.5.2 Записи должны сохраняться и быть надлежащим образом защищены.

7.4 Мониторинг и обзор программы надзора

7.4.1 Должен проводиться мониторинг выполнения программы надзора государством флага, а также ее обзор через определенные промежутки времени, с тем чтобы определить, были ли достигнуты ее цели, и выявить возможности для улучшения.

7.4.2 Государство флага должно разработать и использовать показатели эффективности для наблюдения за результативностью его программы надзора за ПО. Должны быть рассмотрены следующие факторы:

- .1 способность назначенного персонала выполнять план надзора;
- .2 соответствие требованиям Кодекса ПО, деятельности по мониторингу и расписанию деятельности; и
- .3 отзывы заказчиков, информация от ПО и назначенного персонала.

7.4.3 При оценке эффективности ПО государство флага должно рассмотреть следующие показатели:

- .1 функционирование ПО в плане контроля судов государством порта;
- .2 результаты внутренних аудитов ПО;
- .3 результаты аудитов системы менеджмента качества, выполненных организациями третьих сторон (АСВ);
- .4 результаты предыдущего мониторинга эффективности; и
- .5 состояние/соответствие судов, которые прошли освидетельствование и получили свидетельства от ПО.

7.4.4 Государство флага должно периодически оценивать свою общую деятельность в отношении осуществления административных процессов, процедур и ресурсов, необходимых для выполнения его обязательств, требуемых конвенциями, участником которых оно является.

7.4.5 Другие меры для оценки деятельности государств флага могут включать, среди прочего, следующее:

- .1 число задержаний в рамках контроля судов государством порта;
- .2 результаты инспекций государства флага;
- .3 статистика аварий;
- .4 процессы связи и информации;
- .5 ежегодные статистические сведения о гибели судов (за исключением конструктивной полной гибели судов (КГС)); и
- .6 другие показатели эффективности, смотря по тому, что применимо, для определения того, достаточны ли укомплектование штатом, ресурсы и административные процедуры для выполнения их обязательств в качестве государства флага. Другие показатели для измерения эффективности могут включать следующее:
 - .1 соотношение гибели и аварий для определения тенденций за определенные периоды времени;

- .2 число подтвержденных случаев задержания судов по отношению к размеру флота;
- .3 число подтвержденных случаев некомпетентности или неправильных действий отдельных лиц, имеющих дипломы или подтверждения, выданные по его уполномочию;
- .4 ответные меры в связи с докладами о недостатках или вмешательством государства порта;
- .5 расследования очень серьезных и серьезных аварий и извлеченные из них уроки;
- .6 задействованные технические и иные ресурсы;
- .7 результаты инспекций, освидетельствований и контроля судов, входящих в состав флота;
- .8 расследование несчастных случаев на производстве;
- .9 число аварий и нарушений, относящихся к Конвенции МАРПОЛ с поправками; и
- .10 число приостановлений или изъятий дипломов, подтверждений и одобрений.

7.4.6 Обзор программы надзора должен также учитывать:

- .1 результаты и тенденции, полученные при мониторинге;
- .2 соответствие процедурам;
- .3 возникающие потребности и ожидания заинтересованных сторон;
- .4 записи программы надзора;
- .5 альтернативные или новые методики проведения аудита или деятельности по мониторингу; и
- .6 согласованность действий различных групп по аудиту в аналогичных ситуациях.

7.4.7 Следствием результатов обзоров программы надзора могут быть корректирующие и предупреждающие действия, а также улучшение программы надзора.

* * *

Добавление 1

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ И КВАЛИФИКАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПРИЗНАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

A1.1 Определения

A1.1.1 *Персонал, выполняющий освидетельствование*, – это персонал, уполномоченный проводить освидетельствования и делать выводы о том, было ли достигнуто соответствие.

A1.1.2 *Персонал, выполняющий одобрение проекта*, – это персонал, уполномоченный проводить оценку проекта и делать выводы о том, было ли достигнуто соответствие.

A1.1.3 *Персонал, выполняющий аудит*, – это персонал, уполномоченный проводить аудиты и делать выводы о том, было ли достигнуто соответствие.

A1.1.4 *Обучаемое лицо* – это лицо, получающее теоретическую и практическую подготовку под руководством инструктора/наставника.

A1.1.5 *Инструктор* – это назначенное лицо, имеющее опыт в соответствующей области, или опытный эксперт в специальной области, признанные ПО для проведения теоретической подготовки посредством преподавания в учебной аудитории, на специальных семинарах или индивидуального обучения.

A1.1.6 *Наставник* – это квалифицированное и назначенное лицо из числа персонала ПО, имеющее необходимый опыт и квалификацию в соответствующих областях деятельности, в которой они оказывают помощь, консультируют и руководят практической подготовкой обучаемого лица до тех пор, пока это лицо не получит квалификацию.

A1.1.7 *Технический персонал* – это персонал, квалифицированный для проведения технической деятельности в качестве персонала, проводящего освидетельствования или одобряющего проект, или персонала, проводящего аудит морских систем менеджмента.

A1.1.8 *Вспомогательный персонал* – это персонал, помогающий персоналу, проводящему освидетельствования и/или одобрение проекта, в связи с выдачей свидетельств и установленной законом работой.

A1.2 Вступительные требования к обучаемым лицам

Персонал ПО, выполняющий установленную законом работу и ответственный за нее, должен иметь подготовку, отвечающую, как минимум, требованиям к официальному образованию, описанным в разделе 4.2.5 части 2.

A1.3 Модули

A1.3.1 ПО должна определить требуемые критерии компетентности для каждого соответствующего типа освидетельствования, типа деятельности по одобрению проекта и аудита, которые предстоит проводить.

A1.3.2 ПО должна определить необходимые модули по теоретической и практической подготовке, требуемые для соответствия критериям компетентности, определенным для персонала, выполняющего освидетельствование, одобрение проекта и аудит морских систем менеджмента. Учебные модули должны охватывать как минимум следующее:

- .1 цели обучения и компетентности;
- .2 сфера обучения; и
- .3 критерии оценки и требования к сдаче экзаменов.

A1.3.3 Посредством изучения модулей подготовки обучаемые лица должны получить и развить общие знания и понимание, применимые к различным типам судов и типам работы в соответствии с требованиями государства флага, нормами и правилами ПО и международными конвенциями и кодексами.

A1.4 Теоретическая подготовка персонала, выполняющего освидетельствования и одобрение проекта

A1.4.1 Целью теоретической подготовки является обеспечение того, чтобы ознакомление с нормами, техническими стандартами или установленными законом правилами и любыми дополнительными требованиями, конкретными для типа освидетельствования или судов, было достаточным для областей деятельности.

A1.4.2 Теоретическая подготовка должна включать:

- .1 общие модули для теоретической подготовки; и
- .2 специальные модули для теоретической подготовки по конкретной специальности.

A1.4.3 Общие модули для теоретической подготовки должны включать общие предметы в отношении:

- .1 деятельности и функций ИМО и морских администраций;
- .2 деятельности и функций классификационных обществ;
- .3 классификации судов и подвижных буровых установок;
- .4 типов свидетельств и актов, выдаваемых по завершении классификационных освидетельствований и установленных законом освидетельствований;
- .5 системы менеджмента качества;
- .6 правил личной безопасности; и
- .7 юридических и этических вопросов.

A1.4.4 Программы теоретической подготовки для персонала, выполняющего освидетельствование и одобрение проекта, должны документироваться в учебном плане и разрабатываться согласно областям деятельности (типы или категории освидетельствований, типы судов, темы, такие как корпус, механизмы, электрооборудование и т. д.).

A1.4.5 В случае наличия пробела в базовом официальном образовании в некоторых конкретных областях деятельности теоретическая подготовка должна быть расширена.

A1.4.6 В случае, если персонал, выполняющий освидетельствование и одобрение проекта, получил конкретную квалификацию на основе опыта своей предыдущей деятельности до поступления на работу в ПО, учебный план может быть сокращен.

A1.4.7 Добавления или сокращения в индивидуальных учебных планах должны документироваться.

A1.4.8 В случае расширения областей деятельности учебный план должен быть соответственно разработан и задокументирован.

A1.4.9 Теоретическая подготовка может быть получена посредством аудиторного обучения, специальных семинаров, индивидуальной подготовки, самостоятельного обучения или обучения с использованием компьютера.

A1.5 Практическая подготовка персонала, выполняющего освидетельствования и одобрение проекта (см. добавление 2 в отношении конкретных критериев для каждого свидетельства)

A1.5.1 Общие положения

Практическая подготовка должна обеспечить, чтобы обучаемое лицо имело достаточные профессиональные навыки для независимого выполнения освидетельствования или работы по оценке проекта.

A1.5.2 Персонал, выполняющий одобрение проекта

A1.5.2.1 Практическая подготовка должна быть соразмерной со сложностью оценки проекта (обзор технического проекта судов, обзор технической документации на материалы и оборудование) и должна проводиться под руководством наставника.

A1.5.2.2 Практическая подготовка должна регистрироваться.

A1.5.3 Персонал, выполняющий освидетельствования

A1.5.3.1 Практическая подготовка должна быть соразмерной со сложностью освидетельствования (типы или категории освидетельствований, типы судов, конкретные области (корпус, механизмы и электрооборудование)) и должна проводиться под руководством наставника.

A1.5.3.2 Отбор конкретных освидетельствований зависит от специальности/квалификации, которая должна быть присвоена, и должен включать классификационные освидетельствования и установленные законом освидетельствования следующего, смотря по тому, что применимо:

- .1 новые суда;
- .2 суда и подвижные буровые установки в эксплуатации; и
- .3 материалы и оборудование.

A1.5.3.3 Проведенная практическая подготовка должна регистрироваться.

A1.5.4 Экзамены и тестирование для персонала, выполняющего освидетельствования и одобрение проекта

A1.5.4.1 Компетентность, приобретенная путем теоретической подготовки, должна быть продемонстрирована посредством письменного или устного экзамена либо подходящего тестирования с помощью компьютера.

A1.5.4.2 Экзамены и тестирование должны охватывать комплекты соответствующих модулей, изучаемых обучаемым лицом.

A1.5.4.3 В отношении компетентности, приобретенной путем практической подготовки, демонстрируемой:

- .1 инспектором по освидетельствованию: она должна быть достигнута инспектором путем удовлетворительного проведения освидетельствований в рамках данной компетентности под руководством наставника. Ожидается, что инспектор будет способен ответить на связанные с его работой технические вопросы, которые наставник сочтет необходимыми для подтверждения уровней понимания. Результаты анализа, проведенного наставником, должны быть отражены в соответствующей записи о подготовке; и
- .2 членом персонала, выполняющим одобрение проекта: она должна быть достигнута посредством удовлетворительного проведения членом персонала оценки чертежей по отношению к соответствующим классификационным правилам и установленным законом нормам; эта работы данного члена персонала должна быть проверена наставником. Результаты анализа, проведенного наставником, должны быть отражены в соответствующей записи о подготовке.

A1.5.4.4 Компетентное лицо должно провести экзамены по теоретической подготовке или наблюдать во время проверки практической компетентности.

A1.5.4.5 Во время экзаменов и тестирования считается допустимым, чтобы обучаемое лицо пользовалось рабочими документами (правилами, конвенциями, контрольными перечнями и т.д.).

A1.5.5 Персонал, выполняющий аудит

A1.5.5.1 Теоретическая подготовка

A1.5.5.1.1 Теоретическая подготовка должна охватывать следующее:

- .1 принципы и практика проведения аудита систем менеджмента;
- .2 требования Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ), его толкование и применение;
- .3 нормы и правила, имеющие обязательную силу, и применимые кодексы, руководства и стандарты, рекомендуемые ИМО, государствами флага, классификационными обществами и организациями морской отрасли; и
- .4 основные судовые операции, включая готовность к действиям при аварии и реагирование. Время, отведенное для каждой темы, и уровень подробностей, которые необходимо включать, будет зависеть от

квалификации и опыта обучаемых лиц, имеющейся у них компетентности по каждому предмету, а также числа учебных аудитов, которые должны быть проведены.

A1.5.5.1.2 Подготовка может иметь модульную структуру, и в таком случае период времени, в течение которого осуществляется теоретическая подготовка, не должен превышать 12 месяцев.

A1.5.5.1.3 При необходимости некоторые элементы могут преподаваться такими средствами, как заочное обучение и обучение с помощью компьютера. Однако по меньшей мере пятьдесят процентов общих дней теоретической подготовки должно быть отведено для занятий в аудитории, с тем чтобы можно было проводить обсуждения и диспуты, а также чтобы кандидаты могли получить пользу от опыта, переданного инструктором.

A1.5.5.2 Экзамены

A1.5.5.2.1 Подтверждение того, что цели обучения достигнуты, должно быть продемонстрировано путем письменного экзамена в конце теоретической подготовки или в конце каждого модуля, если подготовка не проводится единым учебным курсом.

A1.5.5.2.2 Если обучаемое лицо не выдерживает письменного экзамена или какую-либо его часть, разрешается провести одну переэкзаменовку. Кандидат, который не выдерживает переэкзаменовку, должен снова пройти соответствующую теоретическую подготовку, прежде чем ему будет разрешена еще одна попытка пройти экзамен.

A1.5.5.2.3 Кандидат, который выдержал письменный экзамен, получает диплом, заявление или иной официальный документ, указывающий, какие вопросы изучались, а также даты, когда была проведена соответствующая подготовка.

A1.5.5.3 Практическая подготовка

A1.5.5.3.1 Лицо, уполномоченное проводить освидетельствования по МКУБ, должно выполнить по меньшей мере минимальное число учебных проверок под руководством, как определено ПО.

A1.5.5.3.2 ПО должна установить процедуры для обеспечения и демонстрации того, что требуемая компетентность достигнута.

A1.6 Квалификация

A1.6.1 По завершении теоретической и практической подготовки с положительными результатами обучаемое лицо получает надлежащее разрешение работать самостоятельно. Указывается деятельность (типы освидетельствований, типы судов, типы одобрения проектов и т.д.), для проведения которой они имеют квалификацию.

A1.6.2 Критерии, принятые ПО для присвоения квалификации, должны быть отражены в соответствующих документах системы менеджмента качества.

A1.7 Оценка эффективности подготовки

A1.7.1 Методы оценки эффективности подготовки могут включать мониторинг, тестирование и т.д. на регулярной основе в соответствии с системой ПО.

A1.7.2 Критерии, принятые ПО для оценки эффективности подготовки, должны быть отражены в соответствующих документах системы менеджмента качества ПО.

A1.7.3 Должно быть представлено доказательство оценки эффективности подготовки.

A1.8 Поддержание квалификации

A1.8.1 Критерии, принятые ПО для поддержания или повышения квалификации, должны быть в соответствии с системой менеджмента качества ПО и должны быть отражены в соответствующих документах этой системы.

A1.8.2 Повышение квалификации может осуществляться следующими методами:

- .1 самостоятельные занятия (занятия без преподавателя);
- .2 различные курсы и семинары, организованные в местных отделениях и/или головном офисе ПО;
- .3 внеочередные технические семинары в случае существенных изменений в правилах ПО или международных конвенциях, кодексах и т.д. (с проведением экзаменов, если это требуется); и
- .4 специальная подготовка для конкретных работ или типа освидетельствования в некоторых областях деятельности, которые определяются путем мониторинга деятельности или в случае отсутствия практического опыта в течение длительного времени.

A1.8.3 Поддержание квалификации в соответствии с этими критериями должно подтверждаться путем ежегодного обзора деятельности.

A1.9 Мониторинг деятельности

A1.9.1 Цель

Мониторинг деятельности преследует цель:

- .1 оценить, обладают ли отдельные лица компетентностью и способностью выполнять порученную и назначенную им работу независимо в соответствии с политикой и практикой ПО;
- .2 выявить необходимость в постоянном улучшении для согласования технических служб в рамках всей организации; и
- .3 выявить необходимость в усовершенствовании процессов предоставления руководства и/или инструментов, предусмотренных для персонала.

A1.9.2 Мониторинг

A1.9.2.1 Мониторинг деятельности могут начинать штаб-квартира, региональные или местные отделения. Он должен осуществляться лицами, обладающими квалификацией для освидетельствования или аудита, в отношении которых проводится мониторинг.

A1.9.2.2 Степень мониторинга должна быть такова, чтобы для работы каждого инспектора или аудитора, участвующих в работе по проведению освидетельствований или аудитов, он проводился по меньшей мере один раз каждые два календарных года. Если лицо выполняет работу по проведению как освидетельствований, так и аудитов, мониторинг для него должен проводиться в обеих областях работы по меньшей мере один раз каждые два календарных года. В течение двухлетнего цикла необходимо проводить мониторинг только

одного типа освидетельствования для квалифицированного инспектора и одного типа аудита для квалифицированного аудитора. Лица, выполняющие одобрение проекта, должны подвергаться мониторингу по меньшей мере один раз каждые два календарных года.

A1.9.2.3 После проведения мониторинга проводящий этот мониторинг инспектор или аудитор должен представить доклад о проведенной работе.

A1.9.2.4 В случае, если имеется необходимость в замечаниях или были высказаны наблюдения, они должны быть включены в доклад для обзора и корректирующих действий.

A1.9.3 Метод

A1.9.3.1 Мониторинг деятельности должен проводиться персоналом, имеющим полномочия проводить мониторинг деятельности.

A1.9.3.2 Подготовка должна включать ознакомление с процессами, требованиями и средствами (например, программное обеспечение), относящимися к деятельности, для которой предстоит проводить мониторинг.

A1.9.3.3 Процесс мониторинга должен включать обзор соответствующей информации о функционировании, относящейся к работе отдельного лица. Информация может включать: точность доклада и свидетельства, достижение целей, полученные претензии, обратная связь в отношении данных о задержаниях в рамках контроля судов государством порта.

A1.9.3.4 Деятельность по освидетельствованию, аудиту или одобрению проекта, отобранная для мониторинга, должна иметь пределы, с тем чтобы охватить максимально широкий, насколько это возможно, спектр деятельности и квалификации, для которых может проводиться мониторинг.

A1.9.3.5 Мониторинг должен включать, не ограничиваясь этим, оценку отдельных лиц в отношении:

- .1 осведомленности по вопросам личной безопасности;
- .2 понимания и применения соответствующих требований;
- .3 технических способностей;
- .4 понимания соответствующих требований; и
- .5 стандартов представления докладов и сообщений.

A1.9.4 Предоставление докладов

После мониторинга должен составляться доклад с выводами в отношении следующего:

- .1 способны ли оцениваемые лица выполнять порученную и назначенную им работу (включая особо позитивные аспекты);
- .2 любые области для улучшения; и
- .3 любые рекомендуемые требования о подготовке.

A1.9.5 Оценка

Доклад о мониторинге должен оцениваться руководством, которое принимает решение о сохранении полномочий отдельного лица или о возможных требованиях о подготовке для получения последующих полномочий. Доклад должен составляться и подвергаться обзору ежегодно.

A1.9.6 Осуществление

ПО должна:

- .1 документировать методологию мониторинга деятельности, включая методы составления докладов;
- .2 документировать способы, с помощью которых можно получить полномочия для проведения мониторинга деятельности;
- .3 документировать последовательность и действия, которые предпринимаются в случае, когда превышает время для мониторинга деятельности;
- .4 вести записи, показывающие, что для всего соответствующего персонала проводился мониторинг в установленные сроки; и
- .5 вести записи, показывающие уровень технического функционирования и влияние возможной деятельности по улучшению в рамках всей организации посредством анализа мониторинга деятельности.

A1.10 Подготовка вспомогательного персонала

Вспомогательный персонал должен проходить подготовку и/или работать под надзором в соответствии с заданиями, которые ему поручено выполнять.

A1.11 Записи

Должны вестись записи для каждого инспектора/члена персонала, выполняющего одобрение проекта, указывающие:

- .1 основное официальное образование;
- .2 профессиональный опыт, приобретенный до поступления на работу в ПО;
- .3 доказательство прохождения теоретической подготовки;
- .4 доказательство прохождения практической подготовки;
- .5 подтверждение экзаменов и тестирования;
- .6 профессиональный опыт, приобретенный во время работы в ПО; и
- .7 периодическое усовершенствование знаний.

* * *

Добавление 2

СПЕЦИФИКАЦИИ ФУНКЦИЙ ПРИЗНАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ДЕЙСТВУЮЩИХ ОТ ИМЕНИ ГОСУДАРСТВА ФЛАГА, ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ

A2.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

A2.1.1 В настоящем документе содержатся минимальные спецификации для организаций, признанных способными выполнять установленную законом работу от имени государства флага в плане функций по выдаче свидетельств и по освидетельствованию, связанных с выдачей международных свидетельств.

A2.1.2 Принцип описанной ниже системы состоит в том, чтобы разделить требуемые спецификации на различные элементарные модули с целью отбора соответствующих модулей для каждой функции по выдаче свидетельств и проведению освидетельствования.

A2.2 СФЕРЫ ИНТЕРЕСА, ОХВАТЫВАЕМЫЕ ЭЛЕМЕНТАРНЫМИ МОДУЛЯМИ

- .1 Руководство
- .2 Техническая оценка
- .3 Освидетельствования
- .4 Квалификация и подготовка

A2.2.1 Руководство

Модуль 1А: Функции руководства

Руководство ПО должно обладать компетентностью, возможностями и способностью организовывать, управлять и контролировать выполнение функций освидетельствования и выдачи свидетельств с целью подтверждать соответствие требованиям, относящимся к поставленным задачам, и должно, среди прочего:

- .1 располагать достаточным числом компетентного персонала, выполняющего надзор, техническую экспертизу и освидетельствования;
- .2 обеспечить разработку и поддержание надлежащих процедур и инструкций;
- .3 обеспечить поддержание откорректированной документации по толкованию соответствующих документов;
- .4 предоставлять техническую и административную поддержку персоналу на местах; и
- .5 обеспечивать обзор актов освидетельствований и обмен информацией о накопленном опыте.

A2.2.2 Техническая экспертиза

Модуль 2А: Конструкция корпуса

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения следующих технических оценок и/или вычислений, относящихся:

- .1 к продольной прочности;
- .2 к размерам местных элементов конструкции, таких как листы и ребра жесткости;
- .3 к анализу напряжений, усталости и коробления конструкции; и
- .4 к материалам, сварке и другим соответствующим методам соединения материалов в отношении выполнения соответствующих правил и требований конвенций, относящихся к проектированию, постройке и безопасности.

Модуль 2В: Системы механизмов

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения технических оценок и/или вычислений, относящихся:

- .1 к двигательным установкам, вспомогательным механизмам и рулевому устройству;
- .2 к трубопроводам; и
- .3 к электрическим и автоматическим системам,

в отношении выполнения соответствующих норм и требований конвенций, относящихся к проектированию, постройке и безопасности.

Модуль 2С: Деление на отсеки и остойчивость

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения технических оценок и/или вычислений, относящихся:

- .1 к остойчивости в неповрежденном и поврежденном состоянии;
- .2 к оценке кренования судна;
- .3 к остойчивости при погрузке зерна; и
- .4 к водонепроницаемости и непроницаемости при воздействии моря.

Модуль 2D: Грузовая марка

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения следующих технических оценок и/или вычислений, относящихся:

- .1 к вычислению величины надводного борта; и
- .2 к условиям назначения надводного борта.

Модуль 2E: Обмер судов

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения технических оценок и/или вычислений, относящихся к обмеру судов.

Модуль 2F: Конструктивная противопожарная защита

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения технических оценок и/или вычислений, относящихся:

- .1 к конструктивной противопожарной защите и противопожарной изоляции;
- .2 к использованию горючих материалов;
- .3 к путям эвакуации; и
- .4 к вентиляционным системам.

Модуль 2G: Оборудование безопасности

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения технических оценок и/или вычислений, относящихся:

- .1 к спасательным средствам и устройствам;
- .2 к навигационному оборудованию;
- .3 к системам и оборудованию сигнализации обнаружения пожара;
- .4 к системам и оборудованию пожаротушения;
- .5 к схемам противопожарной защиты;
- .6 к лючманским трапам и лючманским подъемникам;
- .7 к сигнально-отличительным огням, сигнальным знакам и средствам подачи звуковых сигналов; и
- .8 к системам инертных газов.

Модуль 2H: Предотвращение загрязнения нефтью

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения технических оценок и/или вычислений, относящихся:

- .1 к наблюдению за сбросом нефти и контролю за ним;
- .2 к отделению нефти от балластных вод;
- .3 к мойке сырой нефтью;
- .4 к защитному расположению отсеков изолированного балласта;
- .5 к осушительным системам, трубопроводам и сливным устройствам; и

- .6 к судовым планам чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (SOPEP).

Модуль 2I: Предотвращение загрязнения вредными жидкими веществами

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения технических оценок и/или вычислений, относящихся:

- .1 к перечню веществ, которые может перевозить судно;
- .2 к осушительной системе;
- .3 к системе зачистки;
- .4 к системе и оборудованию для мойки танков; и
- .5 к устройствам для сброса под водой.

Модуль 2J: Радиооборудование

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения технических оценок, относящихся:

- .1 к радиотелефонии;
- .2 к радиотелеграфии; и
- .3 к ГМССБ.

В качестве альтернативы эти услуги может выполнять профессиональная компания, предоставляющая услуги по проверке радиоустановок, которая одобрена и наблюдается ПО в соответствии с установленной и документированной программой. Эта программа должна включать определение конкретных требований, которым должны отвечать компания и ее радиоспециалисты.

Модуль 2K: Перевозка опасных химических грузов наливом

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения технических оценок и/или вычислений, относящихся:

- .1 к устройству и живучести судна;
- .2 к грузовым емкостям и конструкционным материалам;
- .3 к регулированию температуры груза и перекачке груза;
- .4 к газоотводным системам грузовых емкостей и регулированию состава среды;
- .5 к защите персонала; эксплуатационным требованиям; и
- .6 к перечню химических веществ, которые может перевозить судно.

Модуль 2L: Перевозка сжиженных газов наливом

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения технических оценок и/или вычислений, относящихся:

- .1 к устройству и живучести судна;
- .2 к грузовым емкостям и конструкционным материалам;
- .3 к сосудам под давлением и системам трубопроводов для жидкости, пара и трубопроводов под давлением;
- .4 к газоотводным системам грузовых емкостей и регулированию состава среды;
- .5 к защите персонала;
- .6 к использованию груза в качестве топлива; и
- .7 к эксплуатационным требованиям.

A2.2.3 Освидетельствования

Модуль 3A: Функции по освидетельствованию

ПО должна обладать надлежащей компетентностью, возможностями и способностью для выполнения требуемых освидетельствований в контролируемых условиях согласно внутренней системе менеджмента качества ПО, представляющих адекватный географический охват и местное представительство, как это требуется. Работа, которую должен выполнять персонал, описана в соответствующих разделах соответствующего руководства по освидетельствованию, разработанного Организацией.

A2.2.4 Квалификация и подготовка

Модуль 4A: Общая квалификация

Персонал ПО, выполняющий установленную законом работу и ответственный за ее выполнение, должен отвечать как минимум требованиям, определенным в разделе 4.2.5 части 2.

Модуль 4B: Квалификация для освидетельствования радиооборудования

Освидетельствования может проводить профессиональная компания, предоставляющая услуги по проверке радиоустановок, которая одобрена и наблюдается ПО в соответствии с установленной и документированной программой. Эта программа должна включать определение конкретных требований, которым должны отвечать компания и ее радиоспециалисты, включая, среди прочего, требования к внутренней подготовке под наблюдением наставника, охватывающей, по меньшей мере:

- .1 радиотелефонию;
- .2 радиотелеграфию;
- .3 ГМССБ; и

- .4 первоначальные освидетельствования и освидетельствования для возобновления свидетельства.

Радиоспециалисты, выполняющие освидетельствования, должны успешно пройти, как минимум, подготовку в соответствующем техническом учебном заведении в течение по меньшей мере одного года, внутреннюю программу подготовки под наблюдением наставников своего работодателя и иметь опыт работы в течение по меньшей мере одного года в качестве помощника радиоспециалиста. К штатным инспекторам ПО по радиооборудованию применяются эквивалентные вышеуказанные требования.

A2.3 СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К РАЗЛИЧНЫМ СВИДЕТЕЛЬСТВАМ

A2.3.1 Свидетельство о безопасности пассажирского судна

Первоначальная выдача свидетельства, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.1.1 Применяются модули №№ 1A, 2A, 2B, 2C, 2D, 2F, 2G, 2J, 3A, 4A и 4B.

A2.3.1.2 Для выдачи этого свидетельства система должна охватывать практическую подготовку под наблюдением наставника по следующим вопросам, как это требуется для персонала технической экспертизы и вспомогательного персонала (ТВ), а также для инспекторов на местах (ИМ):

- .1 ТВ: Конвенция СОЛАС 1974 года с поправками.
- .2 ИМ: Конвенция СОЛАС 1974 года с поправками:
 - .1 первоначальное освидетельствование, акт и выдача свидетельства; и
 - .2 освидетельствование для возобновления свидетельства, акт и выдача свидетельства.

A2.3.2 Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодное/промежуточное освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.2.1 Применяются модули №№ 1A, 2A, 2B, 2C, 2F, 3A и 4A.

A2.3.2.2 Для выдачи этого свидетельства система должна охватывать практическую подготовку под наблюдением наставника по следующим вопросам, как это требуется для персонала технической экспертизы и вспомогательного персонала (ТВ), а также для инспекторов на местах (ИМ):

- .1 ТВ: главы II-1, II-2 и XII Конвенции СОЛАС 1974 года с любыми поправками и соответствующие классификационные правила.
- .2 ИМ: соответствующие технические освидетельствования (классификационные или аналогичные освидетельствования), новые постройки:
 - .1 конструкция корпуса и оборудование; и
 - .2 установка и испытания механизмов и систем.

- .3 ИМ: соответствующие технические освидетельствования (классификационные или аналогичные освидетельствования), суда в эксплуатации:
 - .1 ежегодное/промежуточное освидетельствование;
 - .2 освидетельствование для возобновления свидетельства; и
 - .3 освидетельствование подводной части судна.
- .4 ИМ: главы II-1, II-2 и XII Конвенции СОЛАС 1974 года с поправками:
 - .1 первоначальное освидетельствование, акт и выдача свидетельства;
 - .2 ежегодное/промежуточное освидетельствование и акт; и
 - .3 освидетельствование для возобновления свидетельства, акт и выдача свидетельства.

A2.3.3 Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодное, периодическое освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.3.1 Применяются модули №№ 1A, 2G, 3A и 4A.

A2.3.3.2 Для выдачи этого свидетельства система должна охватывать практическую подготовку под наблюдением наставника по следующим вопросам, как это требуется для персонала технической экспертизы и вспомогательного персонала (ТВ), а также для инспекторов на местах (ИМ):

- .1 ТВ: главы II-1, II-2, III и V Конвенции СОЛАС 1974 года с поправками и применимые аспекты МППСС 1972 года с поправками.
- .2 ИМ: главы II-1, II-2, III и V Конвенции СОЛАС 1974 года с поправками и применимые аспекты МППСС 1972 года с поправками:
 - .1 первоначальное освидетельствование, акт и выдача свидетельства;
 - .2 ежегодное/периодическое освидетельствование и акт; и
 - .3 освидетельствование для возобновления свидетельства, акт и выдача свидетельства.

A2.3.4 Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию

Первоначальная выдача свидетельства, периодическое освидетельствование, освидетельствование для возобновления свидетельства

A2.3.4.1 Применяются модули №№ 1A, 2J, 3A и 4B.

A2.3.4.2 Для выдачи этого свидетельства система должна охватывать практическую подготовку под наблюдением наставника по следующим вопросам, как это требуется для персонала технической экспертизы и вспомогательного персонала (ТВ), а также для инспекторов на местах (ИМ):

- .1 ТВ: глава IV Конвенции СОЛАС 1974 года с поправками.
- .2 ИМ: см. модуль 4В.

A2.3.5 Выдача свидетельств в рамках Международного кодекса по управлению безопасностью

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные/промежуточные проверки, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.5.1 Применяются все модули за исключением 2Е (вместимость) в той степени, в какой они относятся к способности ПО определять и оценивать нормы и правила, имеющие обязательную силу, которым должны соответствовать система управления безопасностью и суда компании.

A2.3.5.2 Для выдачи таких свидетельств система должна соответствовать требованиям к квалификации и подготовке инспекторов по вопросам МКУБ, содержащимся в Руководстве по осуществлению *Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)* Администрациями.

A2.3.6 Международное свидетельство о грузовой марке

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.6.1 Применяются модули №№ 1А, 2А, 2С, 2D, 3А и 4А.

A2.3.6.2 Для выдачи этого свидетельства система должна охватывать практическую подготовку под наблюдением наставника по следующим вопросам, как это требуется для персонала технической экспертизы и вспомогательного персонала (ТВ), а также для инспекторов на местах (ИМ):

- .1 ТВ: расчет надводного борта и одобрение чертежей по условиям назначения в соответствии с МКГМ 1966 года.
- .2 ИМ: соответствующие технические освидетельствования (классификационные или аналогичные освидетельствования), новые суда:
 - .1 освидетельствование конструкций корпуса;
 - .2 отверстия и закрывающие устройства в корпусе; и
 - .3 испытание на остойчивость/опыт кренования.
- .3 ИМ: соответствующие технические освидетельствования (классификационные или аналогичные освидетельствования), суда в эксплуатации:
 - .1 ежегодное освидетельствование;
 - .2 освидетельствование для возобновления свидетельства; и

- .3 освидетельствование подводной части судна.
- .4 ИМ: замеры для проверки правильного нанесения грузовой марки/акт первоначального освидетельствования.
- .5 ИМ: условия назначения/акт первоначального освидетельствования.
- .6 ИМ: проверка правильности грузовой марки/акт первоначального освидетельствования.
- .7 ИМ: ежегодное освидетельствование грузовой марки.
- .8 ИМ: освидетельствование для возобновления свидетельства о грузовой марке, акт и выдача свидетельства.

A2.3.7 Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные и промежуточные освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.7.1 Применяются модули №№ 1A, 2A, 2B, 2C, 2H, 3A и 4A.

A2.3.7.2 Для выдачи этого свидетельства система должна охватывать практическую подготовку под наблюдением наставника по следующим вопросам, как это требуется для персонала технической экспертизы и вспомогательного персонала (ТВ), а также для инспекторов на местах (ИМ):

- .1 ТВ: одобрение чертежей и наставлений в соответствии с Приложением I к Конвенции МАРПОЛ.
- .2 ИМ: Приложение I к Конвенции МАРПОЛ с поправками:
 - .1 первоначальное освидетельствование, акт и выдача свидетельства;
 - .2 ежегодное/ промежуточное освидетельствование и акт; и
 - .3 освидетельствование для возобновления свидетельства, акт и выдача свидетельства.

A2.3.8 Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные и промежуточные освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.8.1 Применяются модули №№ 1A, 2A, 2B, 2C, 2I, 3A и 4A.

A2.3.8.2 Для выдачи этого свидетельства система должна охватывать практическую подготовку под наблюдением наставника по следующим вопросам, как это требуется для персонала технической экспертизы и вспомогательного персонала (ТВ), а также для инспекторов на местах (ИМ):

- .1 ТВ: одобрение чертежей и наставлений в соответствии с Приложением II к Конвенции МАРПОЛ и соответствующими кодексами.

- .2 ИМ: Приложение II к Конвенции МАРПОЛ и соответствующие кодексы:
 - .1 первоначальное освидетельствование, акт и выдача свидетельства;
 - .2 ежегодное/ промежуточное освидетельствование и акт; и
 - .3 освидетельствование для возобновления свидетельства, акт и выдача свидетельства.

A2.3.9 Международное свидетельство о пригодности для перевозки опасных химических грузов наливом

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные и промежуточные освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.9.1 Применяются модули №№ 1А, 2А, 2В, 2С, 2К, 3А и 4А.

A2.3.9.2 Для выдачи этого свидетельства система должна охватывать практическую подготовку под наблюдением наставника по следующим вопросам, как это требуется для персонала технической экспертизы и вспомогательного персонала (ТВ), а также для инспекторов на местах (ИМ):

- .1 ТВ: одобрение чертежей и наставлений в соответствии с Международным кодексом постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ).
- .2 ИМ: Кодекс МКХ:
 - .1 первоначальное освидетельствование, акт и выдача свидетельства;
 - .2 ежегодное/ промежуточное освидетельствование и акт; и
 - .3 освидетельствование для возобновления свидетельства, акт и выдача свидетельства.

A2.3.10 Международное свидетельство о пригодности для перевозки сжиженных газов наливом

Первоначальная выдача свидетельства, ежегодные и промежуточные освидетельствования, освидетельствования для возобновления свидетельства

A2.3.10.1 Применяются модули №№ 1А, 2А, 2В, 2С, 2L, 3А и 4А.

A2.3.10.2 Для выдачи этого свидетельства система должна охватывать практическую подготовку под наблюдением наставника по следующим вопросам, как это требуется для персонала технической экспертизы и вспомогательного персонала (ТВ), а также для инспекторов на местах (ИМ):

- .1 ТВ: одобрение чертежей и наставлений в соответствии с Международным кодексом постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ).

- .2 ИМ: Кодекс МКГ:
 - .1 первоначальное освидетельствование, акт и выдача свидетельства;
 - .2 ежегодное/ промежуточное освидетельствование и акт; и
 - .3 освидетельствование для возобновления свидетельства, акт и выдача свидетельства.

A2.3.11 Международное мерительное свидетельство (1969 года)

Первоначальная выдача свидетельства

A2.3.11.1 Применяются модули №№ 1А, 2Е и 4А.

A2.3.11.2 Для выдачи этого свидетельства система должна охватывать практическую подготовку под наблюдением наставника по следующим вопросам, как это требуется для персонала технической экспертизы и вспомогательного персонала (ТВ), а также для инспекторов на местах (ИМ):

- .1 ТВ: обмер судна и вычисление вместимости согласно:
 - .1 Конвенции по обмеру судов 1969 года; и
 - .2 соответствующим резолюциям ИМО.
- .2 ИМ: проверка маркировки и акт.

* * *

Добавление 3

ЭЛЕМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ВКЛЮЧАТЬСЯ В СОГЛАШЕНИЕ

Официальное письменное соглашение или равноценный ему документ между государством флага и ПО должны, как минимум, охватывать следующие вопросы:

- 1 Применение
- 2 Цель
- 3 Общие условия
- 4 Выполнение порученных функций:
 - .1 Функции в соответствии с общими полномочиями
 - .2 Функции в соответствии с особыми (дополнительными) полномочиями
 - .3 Связь между установленной законом деятельностью организации и другой относящейся к ней деятельностью
 - .4 Функции по сотрудничеству с государствами порта с целью облегчить устранение сообщенных в рамках контроля судов государством порта недостатков или несоответствий в рамках компетенции организации
- 5 Юридическая основа порученных функций:
 - .1 Акты, правила и дополнительные положения
 - .2 Толкования
 - .3 Отклонения и эквивалентные решения
- 6 Сообщения, направляемые государству флага:
 - .1 Процедуры для подачи сообщений в случае общих полномочий
 - .2 Процедуры для подачи сообщений в случае особых полномочий
 - .3 Соответствующие сообщения о классификации судов (присвоение класса, изменения и отмены)
 - .4 Сообщения о случаях, когда судно не во всех отношениях остается пригодным для выхода в море, не представляя опасности для судна или людей на борту, а также не представляя необоснованной угрозы причинения вреда окружающей среде
 - .5 Прочие сообщения
- 7 Разработка норм и/или правил – информация
 - .1 Сотрудничество в связи с разработкой норм и/или правил – координационные совещания

- .2 Обмен нормами и/или правилами и информацией
- .3 Язык и форма
- 8 Прочие условия:
 - .1 Вознаграждение
 - .2 Правила административных процедур
 - .3 Конфиденциальность
 - .4 Ответственность³
 - .5 Финансовые обязательства
 - .6 Вступление в силу
 - .7 Прекращение действия
 - .8 Нарушение соглашения
 - .9 Разрешение споров
 - .10 Использование субподрядчиков
 - .11 Опубликование соглашения
 - .12 Внесение поправок
- 9 Спецификация полномочий, предоставляемых организации государством флага:
 - .1 Типы и размеры судов
 - .2 Конвенции и другие документы, включая соответствующее национальное законодательство
 - .3 Одобрение чертежей
 - .4 Одобрение материалов и оборудования
 - .5 Освидетельствования
 - .6 Выдача свидетельств

³ Согласно законодательству государства флага может требоваться, чтобы ПО и ее сотрудники, которые участвуют в выдаче установленных законом свидетельств и предоставлении услуг или отвечают за эти операции, имели страхование профессиональной ответственности или страхование от ответственности за профессиональную некомпетентность в случае, если на государство флага окончательно и определенно возлагается ответственность за убытки или ущерб, которые, как доказано в суде, были причинены в результате небрежности или упущения его ПО. В связи с этим государство флага может также рассмотреть возможность установления ограничений на уровень ответственности и возмещения, которые должны покрываться таким страхованием или другими мерами компенсации.

.7 Корректирующие действия

.8 Изъятие свидетельств

.9 Направление сообщений

10 Надзор государства флага за выполнением обязанностей, порученных организации:

.1 Документация, касающаяся системы обеспечения качества

.2 Доступ к внутренним инструкциям, циркулярам и руководствам

.3 Доступ государства флага к документам организации, касающимся флота государства флага

.4 Взаимодействие в ходе проводимой государством флага работы по инспекциям и верификации

.5 Предоставление информации и статистических сведений по таким вопросам, как ущерб и аварии, относящимся к флоту государства флага.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.350(92) (принята 21 июня 2013 года)

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА С ПОПРАВКАМИ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на статью VIII b) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года (далее именуемой «Конвенция»), касающуюся процедуры внесения поправок в Приложение к Конвенции, за исключением положений его главы I,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии поправки к Конвенции, предложенные и разосланные в соответствии с ее статьей VIII b) i),

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Конвенции, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 июля 2014 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающееся правительство государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50 процентов мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;
3. ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам Конвенции СОЛАС принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2015 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;
4. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;
5. ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ
ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА С ПОПРАВКАМИ

ГЛАВА III
СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА И УСТРОЙСТВА

Часть В
Требования к судам и спасательным средствам

Правило 19 – Подготовка и учения по борьбе за живучесть судна

- 1 Существующий текст пунктов 2.2 и 2.3 заменяется следующим текстом:

«2.2 На судне, совершающем рейс, в котором пассажиры должны оставаться на борту более 24 ч, учебный сбор пассажиров, только что совершивших посадку на судно, должен проводиться до отхода или сразу после отхода. Пассажиры должны пройти инструктаж по использованию спасательных жилетов и по действиям, которые они должны выполнять в аварийной ситуации.

2.3 При посадке новых пассажиров их инструктаж по вопросам безопасности производится непосредственно перед отходом или сразу после отхода судна. Этот инструктаж должен включать инструкции, требуемые правилами 8.2 и 8.4, и проводиться посредством объявления на одном или нескольких языках, понятных пассажирам. Это объявление должно быть сделано по системе громкоговорящей связи судна или при помощи других равноценных средств, чтобы его могли услышать по меньшей мере те пассажиры, которые еще не слышали его во время рейса. Этот инструктаж может быть включен в учебный сбор, требуемый пунктом 2.2. Дополнительно к инструктажу могут использоваться информационные листки, плакаты, видеопрограммы, демонстрируемые на судовых видеодисплеях, но они не могут использоваться вместо вышеуказанного объявления».
- 2 После существующего пункта 3.2 включается следующий новый пункт 3.3:

«3.3 Члены экипажа с назначенными обязанностями по входу в закрытые помещения или по спасанию принимают участие в учениях по входу в закрытые помещения и по спасанию, которые должны проводиться на судне по меньшей мере каждые два месяца».
- 3 Существующие разделы 3.3 и 3.4 перенумеровываются в разделы 3.4 и 3.5, соответственно. В перенумерованном разделе 3.4.2 ссылка на «пункт 3.3.1.5» заменяется ссылкой на «пункт 3.4.1.5»; в перенумерованном пункте 3.4.3 ссылка на «пункты 3.3.4 и 3.3.5» заменяется ссылкой на «пункты 3.4.4 и 3.4.5».
- 4 После перенумерованного раздела 3.5 добавляется следующий новый раздел:

«3.6 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию

3.6.1 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию должны планироваться и проводиться безопасным образом с учетом руководящих указаний, предоставленных в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией А.1050(27)».

3.6.2 Каждое учение по входу в закрытые помещения и по спасанию включает:

- .1 проверку и использование личного защитного снаряжения, необходимого для входа;
- .2 проверку и использование оборудования и процедур связи;
- .3 проверку и использование приборов для измерения состава атмосферы в закрытых помещениях;
- .4 проверку и использование оборудования и процедур по спасанию; и
- .5 инструкции по оказанию первой помощи и методикам реанимации».

5 В конце подпункта .3 в пункте 4.2 слово «и» удаляется, в конце подпункта .4 знак «.» заменяется текстом «; и», и после подпункта .4 добавляется следующий новый подпункт:

- «.5 риски, связанные с закрытыми помещениями, и судовые процедуры по безопасному входу в такие помещения, в которых соответствующим образом должны учитываться руководящие указания, предоставленные в рекомендациях, разработанных Организацией»^{*}.

^{*} См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией A.1050(27)».

6 В пункте 5 после текста «по борьбе с пожаром» включается текст «и по входу в закрытые помещения и по спасанию».

ГЛАВА V БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ

Правило 19 – Требования о наличии на судах навигационных систем и оборудования

7 В подпункте 1.2.1 текст «1.2.2 и 1.2.3» заменяются словами «1.2.2, 1.2.3 и 1.2.4».

8 В подпункте 1.2.2 слово «и» в конце подпункта исключается, и в подпункте 1.2.3 точка «.» заменяется текстом «; и».

9 После существующего подпункта 1.2.3 добавляется следующий новый подпункт:

- «.4 иметь систему, требуемую в пункте 2.2.3, в следующие сроки:
- .1 пассажирские суда независимо от размера – не позднее первого освидетельствования^{*} после 1 января 2016 года;
 - .2 грузовые суда валовой вместимостью 3 000 и выше – не позднее первого освидетельствования^{*} после 1 января 2016 года;
 - .3 грузовые суда валовой вместимостью 500 и выше, но менее 3 000 – не позднее первого освидетельствования^{*} после 1 января 2017 года; и

- .4 грузовые суда валовой вместимостью 150 и выше, но менее 500 – не позднее первого освидетельствования* после 1 января 2018 года.

Система аварийной сигнализации для ходовой навигационной вахты на мостике должна находиться в эксплуатации, когда судно находится на ходу в море.

Положения пункта 2.2.4 применяются к судам, построенным до 1 июля 2002 года.

* См. Unified interpretation of the term first survey referred to in SOLAS regulations (циркуляр MSC.1/Circ.1290)».

- 10 После нового подпункта 1.2.4 добавляется следующий новый пункт:

«1.3 Администрации могут освободить суда от выполнения требований пункта 1.2.4 в случае, если такие суда будут окончательно выведены из эксплуатации в течение двух лет после даты начала осуществления, указанной в подпунктах 1.2.4.1–1.2.4.4».

ГЛАВА XI-1 СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ

Правило 1 – Предоставление полномочий признанным организациям

- 11 Существующий текст правила 1 заменяется следующим текстом:

«Администрация предоставляет полномочия организациям, упомянутым в правиле I/6, включая классификационные общества, в соответствии с положениями настоящей Конвенции и Кодекса о признанных организациях (Кодекс ПО), состоящего из части 1, части 2 (положения которых рассматриваются как обязательные) и части 3 (положения которой рассматриваются как рекомендательные), принятого Организацией резолюцией MSC.349(92), с поправками, которые могут быть внесены Организацией, при условии что:

- a) поправки к части 1 и части 2 Кодекса ПО одобряются, вступают в силу и действуют в соответствии с положениями статьи VIII настоящей Конвенции;
- b) поправки к части 3 Кодекса ПО одобряются Комитетом по безопасности на море в соответствии с его Правилами процедуры; и
- c) любые поправки, одобренные Комитетом по безопасности на море и Комитетом по защите морской среды, являются идентичными и вступают в силу или начинают действовать одновременно, как это требуется».

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.351(92) (принята 21 июня 2013 года)

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 1994 ГОДА (КОДЕКС ВС 1994 ГОДА)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ резолюцию MSC.36(63), которой он одобрил *Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов* (далее именуемый «Кодекс ВС 1994 года»), который имеет обязательную силу согласно главе X Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года (далее именуемой «Конвенция»),

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ статью VIII b) и правило X/1.1 Конвенции, касающиеся процедуры внесения поправок в Кодекс ВС 1994 года,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии поправки к Кодексу ВС 1994 года, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Международному кодексу безопасности высокоскоростных судов (Кодекс ВС 1994 года), текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;

2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что поправки считаются принятыми 1 июля 2014 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50 процентов мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;

3. ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2015 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;

4. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;

5. ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 1994 ГОДА (КОДЕКС ВС 1994 ГОДА)

ГЛАВА 18 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1 После существующего пункта 18.5.3 включается новый пункт следующего содержания:

«18.5.4 Члены экипажа с назначенными обязанностями по входу в закрытые помещения или по спасанию должны принимать участие в учениях по входу в закрытые помещения и по спасанию, которые должны проводиться на судне по меньшей мере каждые два месяца».

2 Существующие пункты 18.5.4 – 18.5.10 перенумеровываются в пункты 18.5.5 – 18.5.11, соответственно.

3 Первое предложение перенумерованного пункта 18.5.8 изменяется следующим образом:

«18.5.8 Регистрация

Дата проведения учебных сборов, а также подробное описание учений по оставлению судна и по борьбе с пожаром, учений с другими спасательными средствами, учений по входу в закрытые помещения и по спасанию и содержание проводимой на судне подготовки должны заноситься в судовой журнал, предписанный Администрацией».

4 После перенумерованного пункта 18.5.11 включается новый подраздел следующего содержания:

«18.5.12 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию

18.5.12.1 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию должны планироваться и проводиться безопасным образом с учетом соответствующих руководящих указаний, предоставленных в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией А.1050(27).

18.5.12.2 Каждое учение по входу в закрытые помещения и по спасанию должно включать:

- .1 проверку и использование личного защитного снаряжения, необходимого для входа;
- .2 проверку и использование оборудования и процедур связи;
- .3 проверку и использование приборов для измерения состава атмосферы в закрытых помещениях;

- .4 проверку и использование оборудования и процедур по спасанию; и
- .5 инструкции по оказанию первой помощи и методикам реанимации.

18.5.12.3 Риски, связанные с закрытыми помещениями, и судовые процедуры по безопасному входу в такие помещения соответствующим образом должны учитывать руководящие указания, предоставленные в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией A.1050(27)».

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.352(92) (принята 21 июня 2013 года)

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 2000 ГОДА (КОДЕКС ВС 2000 ГОДА)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ резолюцию MSC.97(73), которой он одобрил *Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов 2000 года* (далее именуемый «Кодекс ВС 2000 года»), который имеет обязательную силу согласно главе X Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года (далее именуемой «Конвенция»),

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ статью VIII b) и правило X/1.2 Конвенции, касающиеся процедуры внесения поправок в Кодекс ВС 2000 года,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии поправки к Кодексу ВС 2000 года, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Кодексу ВС 2000 года, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что поправки считаются принятыми 1 июля 2014 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50 процентов мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;
3. ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2015 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;
4. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;
5. ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 2000 ГОДА (КОДЕКС ВС 2000 ГОДА)

ГЛАВА 18 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1 После существующего пункта 18.5.3 включается новый пункт следующего содержания:

«18.5.4 Члены экипажа с назначенными обязанностями по входу в закрытые помещения или по спасанию должны принимать участие в учениях по входу в закрытые помещения и по спасанию, которые должны проводиться на судне по меньшей мере каждые два месяца».

2 Существующие пункты 18.5.4 – 18.5.10 перенумеровываются в пункты 18.5.5 – 18.5.11, соответственно.

3 Первое предложение перенумерованного пункта 18.5.8.1 изменяется следующим образом:

«18.5.8.1 Дата проведения учебных сборов, а также подробное описание учений по оставлению судна и по борьбе с пожаром, учений с другими спасательными средствами, учений по входу в закрытые помещения и по спасанию и содержание проводимой на судне подготовки должны заноситься в судовой журнал, предписанный Администрацией».

4 После перенумерованного пункта 18.5.11 включается новый подраздел следующего содержания:

«18.5.12 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию

18.5.12.1 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию должны планироваться и проводиться безопасным образом с учетом соответствующих руководящих указаний, предоставленных в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией A.1050(27).

18.5.12.2 Каждое учение по входу в закрытые помещения и по спасанию должно включать:

- .1 проверку и использование личного защитного снаряжения, необходимого для входа;
- .2 проверку и использование оборудования и процедур связи;
- .3 проверку и использование приборов для измерения состава атмосферы в закрытых помещениях;
- .4 проверку и использование оборудования и процедур по спасанию; и

- .5 инструкции по оказанию первой помощи и методикам реанимации.

18.5.12.3 Риски, связанные с закрытыми помещениями, и судовые процедуры по безопасному входу в такие помещения соответствующим образом должны учитывать руководящие указания, предоставленные в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией A.1050(27)».

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

**РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.353(92)
(принята 21 июня 2013 года)**

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЕМ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
(МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ (МКУБ))**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ резолюцию A.741(18), которой Ассамблея приняла *Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ))* (далее именуемый «МКУБ»), который получил обязательную силу согласно главе IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года (далее именуемой «Конвенция»),

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ статью VIII b) и правило IX/1.1 Конвенции, касающиеся процедуры внесения поправок в МКУБ,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии поправки к МКУБ, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к МКУБ, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 июля 2014 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50 процентов мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;
3. ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2015 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;
4. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;
5. ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЕМ ЗАГРЯЗНЕНИЯ (МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ (МКУБ))

ЧАСТЬ А – ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ

6 РЕСУРСЫ И ПЕРСОНАЛ

1 Существующий текст пункта 6.2 заменяется следующим:

«6.2 Компания должна обеспечить, чтобы каждое судно:

- .1 было укомплектовано квалифицированными, дипломированными и годными в медицинском отношении моряками в соответствии с национальными и международными требованиями; и
- .2 было укомплектовано необходимым образом, чтобы охватывать все аспекты поддержания безопасной эксплуатации на судне*.

* См. *Принципы определения минимального безопасного состава экипажа*, принятые Организацией резолюцией А.1047(27)».

12 ПРОВЕРКА, ОБЗОР И ОЦЕНКА, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ КОМПАНИЕЙ

2 После существующего пункта 12.1 добавляется новый пункт 12.2, и существующие пункты 12.2–12.6 перенумеровываются в 12.3–12.7:

«12.2 Компания должна проводить периодическую проверку того, что все лица, выполняющие назначенные им задачи, относящиеся к МКУБ, действуют в соответствии с обязанностями компании согласно Кодексу».

Подстрочные примечания и пункты предисловия в публикации Кодекса

1 В пункте 1.1.10 после слов «серьезное несоответствие» добавляется следующее подстрочное примечание:

«См. *Procedures concerning observed ISM Code major non-conformities* (циркуляр MSC/Circ.1059-MEPC/Circ.401)».

2 В пункте 1.2.3.2 после слова «внимание» добавляется следующее подстрочное примечание:

«См. *List of codes, recommendations, guidelines and other safety and security-related non-mandatory instruments* (циркуляр MSC.1/Circ.1371)».

3 В конце заглавия раздела 3 добавляется следующее подстрочное примечание:

«См. *Guidelines for the operational implementation of the International Safety Management (ISM) Code by Companies* (циркуляр MSC-MEPC.7/Circ.8)».

4 В конце заглавия раздела 4 добавляется следующее подстрочное примечание:

«См. *Guidance on the qualifications, training and experience necessary for undertaking the role of the Designated Person under the provisions of the International Safety Management (ISM) Code* (MSC-MEPC.7/Circ.6)».

- 5 В конце заглавия раздела 8 добавляется следующее подстрочное примечание:
«См. Руководство по структуре комплексной системы планирования действий в аварийных ситуациях на судне, принятое Организацией резолюцией А.852(20), с поправками».
- 6 В конце заглавия раздела 9 добавляется следующее подстрочное примечание:
«См. *Guidance on near-miss reporting* (MSC-MEPC.7/Circ.7)».
- 7 В конце заглавия раздела 11 добавляется следующее подстрочное примечание:
«См. *Revised list of certificates and documents required to be carried on board ships* (FAL.2/Circ.127, MEPC.1/Circ.817 и MSC.1/Circ.1462)».
- 8 В Предисловии к Кодексу добавляется следующий новый абзац:

«Подстрочные примечания в настоящем Кодексе приводятся для справочных целей и не являются требованиями Кодекса. Однако в соответствии с пунктом 1.2.3.2 все соответствующие руководства, рекомендации и т.д. должны учитываться. Читатель во всех случаях должен пользоваться самой последней редакцией справочного текста, указанного в подстрочном примечании, с учетом того, что такие тексты могли быть пересмотрены или отменены при помощи откорректированного материала».

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.354(92) (принята 21 июня 2013 года)

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ (МКМПНГ)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ резолюцию MSC.268(85), которой он принял *Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов* (далее именуемый «МКМПНГ»), который приобрел обязательную силу согласно главам VI и VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 (далее именуемой «Конвенция»),

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ статью VIII b) и правило VI/1-1.1 Конвенции, касающиеся процедуры внесения изменений в МКМПНГ,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии поправки к МКМПНГ, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1. ПРИНИМАЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к МКМПНГ, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статье VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 июля 2014 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50 процентов мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;
3. ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам Конвенции принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2015 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;
4. ПОСТАНОВЛЯЕТ, что Договаривающиеся правительства Конвенции могут применять вышеупомянутые поправки в целом или частично на добровольной основе с 1 января 2014 года;
5. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;
6. ТАКЖЕ ПРОСИТ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ (МКМПНГ)

Раздел 1 – Общие положения

1.3 Грузы, не перечисленные в настоящем Кодексе

1.3.3 Формат по свойствам грузов, не перечисленных в настоящем Кодексе, и по условиям перевозки

1 В конце заголовка включается следующее подстрочное примечание «*»:

«* См. циркуляр MSC.1/Circ.1453 *Guidelines for the submission of information and completion of the format for the properties of cargoes not listed in the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code and their conditions of carriage*, в соответствии с подразделом 1.3.3 МКМПНГ».

1.4 Применение и осуществление настоящего Кодекса

2 Последнее предложение пункта 1.4.2 заменяется следующим:

«Текст в разделах «Описание», «Характеристики (иные чем КЛАСС и ГРУППА)», «Опасность» и «Порядок действий в чрезвычайной ситуации» отдельных описей навалочных грузов в дополнении 1».

1.7 Определения

3 Следующие новые определения включаются в алфавитном порядке:

«СГС означает четвертое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции, опубликованное Организацией Объединенных Наций в виде документа ST/SG/AC.10/30/Rev.4».

«Руководство по испытаниям и критериям означает пятое пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций, озаглавленной «Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Tests and Criteria» (ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amendment 1)».

«Потенциальный источник возгорания означает, не ограничиваясь этим, открытый огонь, выхлопы механизмов, вентиляционные трубы камбуза, электрические выходы и электрическое оборудование, если они не сертифицированы как безопасные*.

* См. правило II-2/19.3.2 Конвенции СОЛАС в отношении грузовых помещений».

«Источник тепла означает нагретые конструкции судна, у которых температура поверхности может превышать 55°C. Примеры таких нагретых конструкций включают паропроводы, нагревательные элементы, верхние или боковые стенки подогреваемых топливных и грузовых танков, а также переборки машинных помещений».

Определения располагаются в алфавитном порядке, и все численные ссылки на определения удаляются.

- 4 В конце определения «Компетентный орган» включается новое предложение:
«Компетентный орган должен действовать независимо от грузоотправителя».

Раздел 3 – Безопасность персонала и судна

3.6 Фумигация груза во время перевозки

- 5 Существующему тексту под пунктом 3.6 присваивается новый номер 3.6.1.
- 6 Включаются новые пункты 3.6.2 и 3.6.3 следующего содержания:

«3.6.2 Когда во время перевозки используется фумигант, такой как газ фосфин, должна быть необходимым образом рассмотрена острая токсичность фумигантов с учетом того, что фумиганты могут поступать в помещения, где находятся люди, несмотря на многие предосторожности. В частности, в случаях когда происходит утечка фумиганта из грузового трюма, в котором проводится фумигация, необходимо учитывать вероятность того, что он может попасть в машинное отделение через туннели трубопроводов, шахты и любого рода трубы, включая кабельные каналы на палубе или ниже палубы, или влагопоглотительные системы, которые могут быть соединены с частями грузового трюма или отсеками машинного отделения. Внимание должно уделяться потенциальным проблемным областям, таким как осушительные системы и системы и клапаны грузовых трубопроводов*. Во всех случаях процедуры вентиляции на судне во время рейса должны подвергаться тщательному рассмотрению в отношении возможности засасывания газа фумиганта в результате, например, неправильных процедур и настроек вентиляции, создания вакуума в результате неправильных настроек закрывающих устройств или заслонок, кондиционирования воздуха и проведения замкнутой вентиляции жилых помещений. До начала процедур фумигации необходимо удостовериться, что вентиляционные заслонки и закрывающие устройства установлены правильно и что средства закрытия и задраивания всех отверстий в переборке (таких как двери и горловины), ведущих из машинного отделения в туннели трубопроводов/ коробчатые кили и другие помещения, которые в случае утечки могут стать небезопасными для входа во время фумигации, надежны, подтверждено, что они находятся в закрытом состоянии и на них выставлены предупредительные знаки.*

* См. подраздел 3.3.2.10 циркуляра MSC.1/Circ.1264 с поправками, внесенными циркуляром MSC.1/Circ.1396.

3.6.3 Проверки безопасности концентрации газа должны также проводиться во всех соответствующих местах, которые должны включать, по меньшей мере, следующее: жилые помещения, машинные отделения, районы, выделенные для использования во время судовождения, а также часто посещаемые рабочие зоны и складские помещения, такие как помещения полубака в нос, примыкающие к грузовым трюмам, подвергающимся фумигации во время рейса; проверки должны проводиться в течение всего рейса по меньшей мере каждые восемь часов или чаще, если такова рекомендация ответственного за фумигацию. Особое внимание должно также обращать на потенциальные проблемные области, такие как осушительная система и система грузовых трубопроводов. Эти показания должны заноситься в судовый журнал».

Раздел 4 – Оценка приемлемости партий груза для безопасной перевозки

4.3 Свидетельства о проведении испытаний

7 Первое предложение пункта 4.3.2 заменяется следующим:

«Если перевозится концентрат или другой груз, способный разжижаться, грузоотправитель должен предоставить капитану судна или его представителю подписанное свидетельство ТПВ и подписанное свидетельство или декларацию о влагосодержании, выданные учреждением, признанным компетентным органом порта погрузки».

8 Включается новый пункт 4.3.3 с относящимся к нему подстрочным примечанием следующего содержания:

«4.3.3 Если перевозится концентрат или другой груз, способный разжижаться, грузоотправитель должен разработать, с учетом положений настоящего Кодекса, процедуры отбора образцов, испытания и контроля влагосодержания, с тем чтобы влагосодержание было менее ТПВ, когда груз находится на судне. Такие процедуры должны одобряться, а их осуществление – проверяться компетентным органом в порту погрузки*. Документ, выданный компетентным органом, в котором утверждается, что эти процедуры одобрены, должен предоставляться капитану или его представителю.

* См. циркуляр MSC.1/Circ.1454 *Guidelines for developing and approving procedures for sampling, testing and controlling the moisture content for solid bulk cargoes which may liquefy*».

9 Включается новый пункт 4.3.4 следующего содержания:

«4.3.4 Если груз загружается на судно с барж, при разработке процедур в соответствии с пунктом 4.3.3 грузоотправитель должен включить процедуры для защиты груза на баржах от любых осадков и поступления воды».

Существующие пункты 4.3.3 и 4.3.4 перенумеровываются в пункты 4.3.5 и 4.3.6, соответственно.

10 В конце нового пункта 4.3.6 добавляется следующее новое предложение:

«Однако важно обеспечить, чтобы отбирались образцы, которые являются репрезентативными для всей глубины штабеля».

4.4 Методы отбора образцов

11 Включается новый пункт 4.4.3 следующего содержания:

«4.4.3 Для концентрата или другого груза, способного разжижаться, грузоотправитель должен облегчить доступ в штабелям с целью проверки, отбора образцов и последующего тестирования назначенным представителем судна».

12 Соответствующим образом изменяются номера существующих пунктов 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5 и 4.4.6 в 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6 и 4.4.7.

13 В перенумерованном пункте 4.4.6 предложение «Образцы следует немедленно помещать в соответствующие герметичные емкости, снабженные надлежащей маркировкой» заменяется предложением: «Образцы на тестирование влагосодержания

следует немедленно помещать в соответствующие герметичные неабсорбирующие емкости с минимальным объемом свободного воздуха для сведения к минимуму любых изменений влагосодержания; такие емкости должны иметь надлежащую маркировку».

14 Включается новый пункт 4.4.8 следующего содержания:

«4.4.8 Для необработанных руд, содержащих минералы, отбор образцов из стационарных штабелей должен осуществляться только тогда, когда имеется доступ ко всей глубине штабеля и могут быть извлечены образцы из полной глубины штабеля».

15 В подразделе 4.7 существующая ссылка на стандарт ISO 3082:1998 заменяется следующим:

«ISO 3082:2009 – Железные руды – Методы отбора и подготовки проб.

(Примечание: в соответствии с этим стандартом отбор проб на месте на судах и в штабелях не разрешается)».

16 В подразделе 4.7 после «ISO 3082:2009» включается новая ссылка следующего содержания:

«IS1405:2010 – Железные руды – Отбор и подготовка проб – Ручной метод.

(Примечание: настоящим Индийским стандартом охватывается отбор проб на месте из штабелей высотой до 3 м)».

Раздел 7 – Грузы, способные разжижаться

7.2 Условия возникновения опасности

17 Существующий пункт 7.2.2 заменяется следующим:

«7.2.2 Разжижения не происходит, если груз состоит из крупных частиц или кусков, вода проходит в пространстве между частицами, и возрастания давления воды не происходит».

Раздел 8 – Методы испытаний грузов, способных разжижаться

8.4 Дополнительный метод испытания для определения возможности разжижения

18 Существующий подраздел 8.4 перенумеровывается в 8.4.1.

19 Включается новый пункт 8.4.2 следующего содержания:

«8.4.2 Если после испытания с использованием металлической банки образцы остаются сухими, влагосодержание материала все равно может превышать транспортальный предел влажности (ТПВ)».

Раздел 9 – Вещества, обладающие опасными химическими свойствами

9.2 Классификация опасности

9.2.3 *Вещества, опасные лишь при перевозке навалом (ВОН)*

20 В пункте 9.2.3 после заголовка существующий текст заменяется следующим:

«9.2.3.1 Общие положения

9.2.3.1.1 Это вещества, которые представляют химическую опасность при перевозке навалом, иные чем вещества, классифицируемые в МКМПОГ как опасные грузы в упаковке. Эти вещества представляют собой значительный риск при перевозке навалом, и для них требуются особые меры предосторожности.

9.2.3.1.2 Вещество классифицируется как ВОН, если оно обладает одной или более химическими опасностями, как определено ниже. Если предписывается метод испытаний, для испытаний должны использоваться характерные образцы груза, предназначенного к перевозке. Образцы должны отбираться на глубине 200-360 мм от поверхности через интервалы в 3 м по всей длине штабеля.

9.2.3.1.3 Вещество также может быть классифицировано как ВОН по аналогии с подобными грузами, обладающими известными опасными свойствами, или на основании данных об авариях.

9.2.3.2 Воспламеняющиеся твердые вещества

9.2.3.2.1 Это вещества, которые легко воспламеняются или загораются при перевозке навалом и не соответствуют установленным критериям для включения в класс 4.1 (см. 9.2.2.1 МКМПНГ).

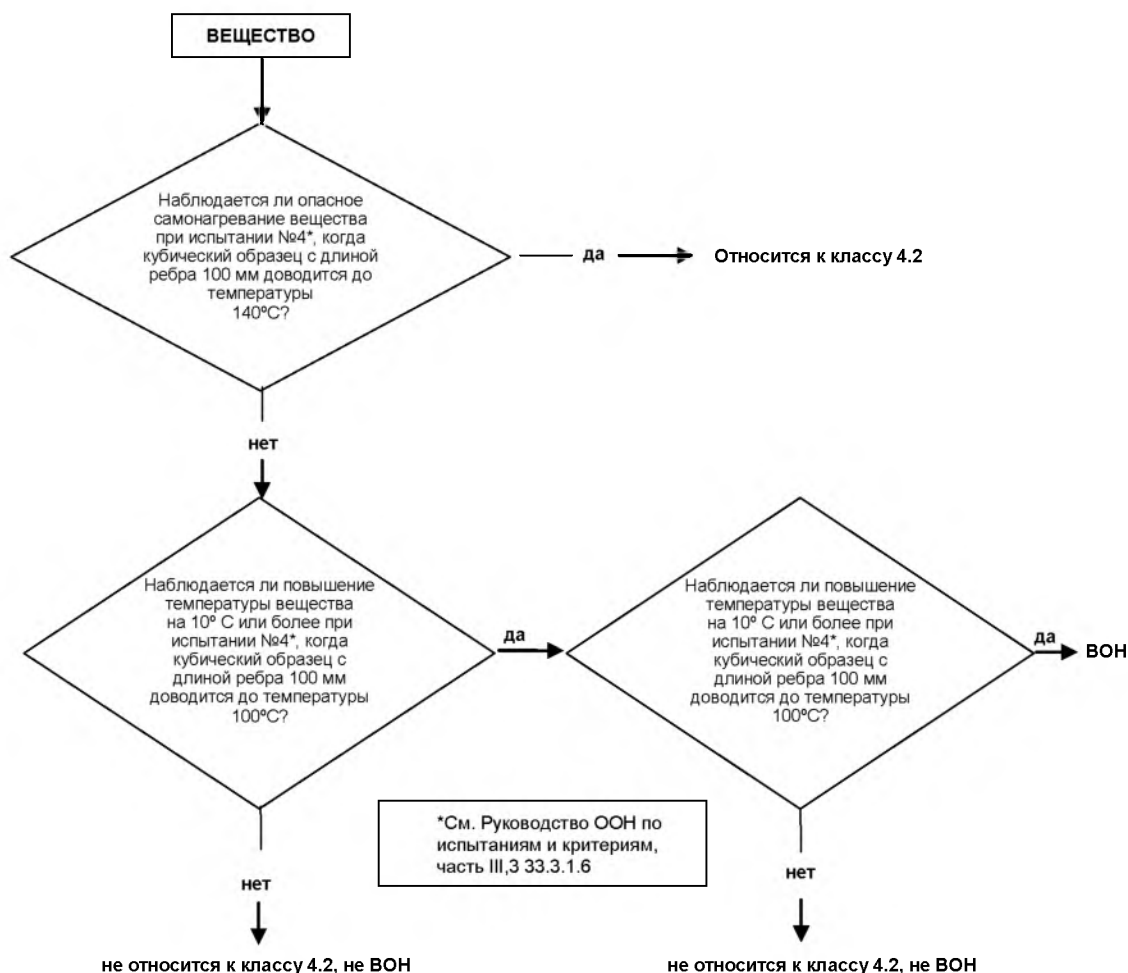
9.2.3.2.2 Порошкообразные, гранулированные или пастообразные вещества должны классифицироваться как ВОН, если время горения при одном или более испытаниях, выполненном в соответствии с методом предварительного проверочного испытания, описанным в пункте 33.2.1.4.3.1 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям, составляет менее 2 минут. Порошки металлов или металлических сплавов должны классифицироваться как ВОН, если они могут загораться и реакция распространяется на всю длину образца за 20 минут или быстрее. Длина испытательного образца для предварительного проверочного испытания составляет 200 мм. Данный подход кратко изложен в виде таблицы ниже:

Навалочный груз	Класс опасности 4.1, PG III Время горения, длина участка горения	ВОН Время горения, длина участка горения
Порошок металла	Более 5 минут, но не более 10 минут, 250 мм	≤20 минут, 200 мм
Твердый металл	<45 секунд, 100 мм	≤2 минуты, 200 мм

9.2.3.3 Самонагревающиеся твердые вещества

9.2.3.3.1 Это вещества, самонагревающиеся при перевозке навалом и не отвечающие установленным критериям для включения в класс 4.2 (см. 9.2.2.2).

9.2.3.3.2 Вещество классифицируется как ВОН, если во время испытания, проведенного в соответствии с методом испытаний, приведенным в пункте 33.3.1.6 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям, температура испытательного образца поднимется на более чем 10°C при использовании кубического образца с длиной ребра 100 мм при температуре 140°C и 100°C. На графике ниже приводится процедура испытания.



9.2.3.3.3 Кроме того, вещество классифицируется как ВОН, если во время любого периода испытания, проведенного в соответствии с методом испытания, описанным в пункте 33.4.1.4.3.5 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям, наблюдается повышение температуры на 10°C или более по сравнению с окружающей температурой. При проведении этого испытания температура образца должна измеряться постоянно в течение 48 часов. Если по окончании 48-часового периода температура поднимается, период испытания должен быть увеличен в соответствии с методом испытания.

9.2.3.4 Твердые вещества, выделяющие при смачивании легковоспламеняющиеся газы

9.2.3.4.1 Это вещества, которые при перевозке навалом при контакте с водой выделяют легковоспламеняющиеся газы и не отвечают установленным критериям для включения в класс 4.3 (см. 9.2.2.3).

9.2.3.4.2 Вещество классифицируется как ВОН, если при испытаниях, проведенных в соответствии с методом испытаний, приведенным в пункте 33.4.1 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям, интенсивность выделения легковоспламеняющегося газа выше нуля. При проведении этого испытания интенсивность выделения воспламеняющегося газа должна рассчитываться в течение 48 часов с интервалом в один час. Если в конце 48-часового периода интенсивность выделения возрастает, период испытания должен быть увеличен в соответствии с методом испытания.

9.2.3.5 Твердые вещества, выделяющие при смачивании токсичные газы

9.2.3.5.1 Это вещества, которые при перевозке навалом при контакте с водой выделяют токсичные газы.

9.2.3.5.2 Вещество классифицируется как ВОН, если при испытаниях, проведенных в соответствии с методом испытаний, приведенным в пункте 33.4.1 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям, интенсивность выделения токсичного газа выше нуля. Выделение токсичного газа должно измеряться с применением той же процедуры испытания, что и для выделения легковоспламеняющегося газа, как предписано в методе испытаний. При проведении этого испытания интенсивность выделения газа должна рассчитываться в течение 48 часов с интервалом в один час. Если в конце 48-часового периода интенсивность выделения возрастает, период испытания должен быть увеличен в соответствии с методом испытания.

9.2.3.5.3 Должен проводиться сбор газа в течение испытательного периода, предписанного выше. Должен проводиться химический анализ газа, а также его испытание на токсичность, если газ неизвестен и не имеется данных об ингаляционной токсичности. Если газ известен, ингаляционная токсичность должна оцениваться на основании всей имеющейся информации с применением испытания в качестве последнего средства для получения данных об этой опасности. В этом отношении токсичные газы – это газы, которые проявляют острую ингаляционную токсичность (LC_{50}) 20 000 млн⁻¹ v или ниже или 20 мг/л при 4-часовом испытании (СГС, газы/пары с острой токсичностью, класс 4).

9.2.3.6 Токсичные твердые вещества

9.2.3.6.1 Это вещества, обладающие токсичными опасностями для человека при ингаляционном воздействии или при контакте с кожей во время погрузки, разгрузки или перевозки навалом; они не отвечают установленным критериям для включения в класс 6.1 (см. 9.2.2.5).

9.2.3.6.2 Вещество классифицируется как ВОН в соответствии с критериями, изложенными в части 3 СГС:

- .1 грузы, образующие пыль с острой ингаляционной токсичностью (LC_{50}) 1-5 мг/л при 4-часовом испытании (СГС, пыль с острой токсичностью, класс 4);
- .2 грузы, образующие пыль груза, проявляющую ингаляционную токсичность, равную 1 мг/литр/4ч или менее (СГС, пыль, обладающая специфической избирательной ингаляционной токсичностью для отдельного органа при однократном воздействии, класс 1), или ниже 0,02 мг/литр/6ч/д (СГС, пыль, обладающая

специфической избирательной ингаляционной токсичностью для отдельного органа при многократном воздействии, класс 1);

- .3 грузы, проявляющие острую токсичность при контакте с кожей (LD_{50}) 1 000-2 000 мг/кг (СГС, острая токсичность при контакте с кожей, класс 4);
- .4 грузы, проявляющие токсичность при контакте с кожей, равную 1000 мг или ниже (СГС, специфическая избирательная токсичность для отдельного органа при контакте с кожей при однократном воздействии, класс 1), или менее 20 мг/кг вес тела/д при 90-дневном испытании (СГС, специфическая избирательная токсичность для отдельного органа при контакте с кожей при многократном воздействии, класс 1);
- .5 грузы, проявляющие канцерогенность (СГС, класс 1A и 1B), мутагенность (СГС, класс 1A и 1B) или репродуктивную токсичность (СГС, класс 1A и 1B).

9.2.3.7 Едкие и коррозионные твердые вещества

9.2.3.7.1 Это вещества, которые вызывают разъедание кожи, глаз или коррозию металла или являются респираторными сенсibilizаторами и не отвечают установленным критериям для включения в класс 8 (см. 9.2.2.7).

9.2.3.7.2 Вещество классифицируется как ВОН в соответствии с критериями, изложенными в части 3 СГС:

- .1 грузы, о которых известно, что они являются респираторными сенсibilizаторами (СГС, респираторная сенсibilизация, класс 1);
- .2 грузы, вызывающие раздражение кожи со средним значением 2.3 или выше для эритемы/струпы или для отека (СГС, разъедание/раздражение кожи, класс 2);
- .3 грузы, вызывающие раздражение глаз со средним значением 1 или выше для помутнения роговицы/ириты или 2 для покраснения/отека конъюнктивы (СГС, серьезное повреждение глаз, класс 1, или раздражение глаз, класс 2A).

9.2.3.7.3 Вещество классифицируется как ВОН, если интенсивность коррозии стальных или алюминиевых поверхностей составляет от 4 до 6,25 мм в год при испытательной температуре 55°C при испытании на обоих материалах. Для испытания стали должен использоваться тип S235JR+CR (1.0037 соотв. St 37-2), S275J2G3+CR (1.0144 соотв. St 44-3), ISO 3574:199, Unified Numbering Systems (UNS) G10200 или SAE 1020, а для испытания алюминия должны использоваться неплакированные типы 7075-T6 или AZ5GU T6. В разделе 37 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям приведено приемлемое испытание. При проведении этого испытания содержание влаги в образце должно составлять как минимум 10% по массе. Если в характерном образце груза, предназначенного к перевозке, содержание влаги не составляет более 10% по массе, к образцу должна добавляться вода».

Дополнение 1 – Индивидуальные описи навалочных грузов

АММОНИЯ НИТРАТ, № ООН 1942

с общей массовой долей горючего материала, включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду, исключая примеси любого другого вещества, не более 0,2%

21 В разделе «Размещение и разделение» предложение «В грузовом помещении не должно быть источников тепла или возгорания» заменяется следующим: «Отдельно от» источников тепла или возгорания (см. также **Погрузка**)».

22 В разделе «Погрузка» в качестве первого предложения включается следующее:

«Этот груз не должен погружаться в грузовые помещения, примыкающие к топливному(ым) нефтяному(ым) танку(ам), за исключением случаев, когда устройства обогрева танка(ов) отключены и остаются отключенными в течение всего рейса».

УДОБРЕНИЕ АММИАЧНО-НИТРАТНОЕ, № ООН 2067

23 Следующий текст, содержащийся в разделе «Описание», перемещается в раздел «Отгрузочное наименование навалочного груза»:

«Аммиачно-нитратные удобрения, классифицируемые под № ООН 2067, являются однородными смесями, содержащими в качестве основного ингредиента нитрат аммония в следующих пределах содержания:

- .1 не менее 90% нитрата аммония с общей массовой долей горючих/органических веществ, рассчитанных по углероду, с добавленным веществом, являющимся неорганическим и инертным по отношению к нитрату аммония, не более 0,2%; или
- .2 менее 90%, но более 70% нитрата аммония с другими неорганическими веществами или более 80%, но менее 90% нитрата аммония, смешанного с карбонатом кальция и/или доломитом и/или сульфатом кальция, и с общей массовой долей горючих/органических веществ, рассчитанных по углероду, не более 0,4%; или
- .3 аммиачно-нитратные удобрения, содержащие смеси нитрата аммония и сульфата аммония с массовой долей нитрата аммония более 45%, но менее 70% и с общей массовой долей горючих органических веществ, рассчитанных по углероду, не более 0,4%, так что суммарное процентное содержание нитрата аммония и сульфата аммония превышает 70%».

24 В разделе «Размещение и разделение» текст «Не размещать в непосредственной близости от любого танка, двойного дна или трубопровода, содержащих жидкое топливо, подогретое более чем до 50°C» заменяется следующим:

«Не размещать в непосредственной близости от любого танка, двойного дна или трубопровода, содержащих подогретое жидкое топливо, за исключением случаев,

когда имеются средства мониторинга и регулирования температуры, с тем чтобы она не превышала 50°C».

УДОБРЕНИЕ АММИАЧНО-НИТРАТНОЕ, № ООН 2071

25 Следующий текст, содержащийся в разделе «Описание», перемещается в раздел «Отгрузочное наименование навалочного груза»:

«Аммиачно-нитратные удобрения, классифицируемые под № ООН 2071, являются однородными аммиачно-нитратными смесями азота, фосфата или поташа, содержащими не более 70% нитрата аммония с общей массовой долей горючих органических веществ, рассчитанных по углероду, не более 0,4% или не более 45% нитрата аммония и произвольных горючих веществ. Удобрения в этих пределах содержания не подпадают под действие положений настоящей описи, если «лотковым» испытанием* продемонстрировано, что они не подвержены самоподдерживающемуся разложению.

* См. подраздел 38.2 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям».

26 В разделе «Размещение и разделение» текст «Не размещать в непосредственной близости от любого танка или двойного дна, содержащих жидкое топливо, подогретое более чем до 50°C» заменяется следующим:

«Не размещать в непосредственной близости от любого танка, двойного дна или трубопровода, содержащих подогретое жидкое топливо, за исключением случаев, когда имеются средства мониторинга и регулирования температуры, с тем чтобы она не превышала 50°C».

УДОБРЕНИЕ АММИАЧНО-НИТРАТНОЕ (неопасное)

27 Следующий текст, содержащийся в разделе «Описание», перемещается в раздел «Отгрузочное наименование навалочного груза»:

«Аммиачно-нитратные удобрения, перевозимые в указанных в настоящей описи условиях, являются однообразными смесями, содержащими в качестве основного ингредиента нитрат аммония в следующих пределах содержания:

- .1 не более 70% нитрата аммония с другими неорганическими веществами;
- .2 не более 80% нитрата аммония, смешанного с карбонатом кальция и/или доломитом и/или сульфатом кальция, и с общей массовой долей горючих органических веществ, рассчитанных по углероду, не более 0,4%;
- .3 аммиачно-нитратные азотные удобрения, содержащие смеси нитрата аммония и сульфата аммония с нитратом аммония не более 45% и с общей массовой долей горючих органических веществ, рассчитанных по углероду, не более 0,4%; и
- .4 однородные аммиачно-нитратные смеси азота, фосфата или поташа, содержащие не более 70% нитрата аммония с общей массовой долей горючих органических веществ, рассчитанных по углероду, не более 0,4% или не более 45% нитрата аммония и произвольных горючих веществ. Удобрения в этих пределах

содержания не подпадают под действие положений настоящей описи, если «лотковым» испытанием продемонстрировано, что они подвержены самоподдерживающемуся разложению или содержат избыток нитрата более 10% по массе».

Соответствующее подстрочное примечание заменяется следующим:

«* См. подраздел 38.2 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям».

28 В разделе «Размещение и разделение» текст «Не размещать в непосредственной близости от любого танка или двойного дна, содержащих жидкое топливо, подогретое более чем до 50°C» заменяется следующим:

«Не размещать в непосредственной близости от любого танка, двойного дна или трубопровода, содержащих подогретое жидкое топливо, за исключением случаев, когда имеются средства мониторинга и регулирования температуры, с тем чтобы она не превышала 50°C».

КАЛЬЦИЯ НИТРАТ, № ООН 1454

29 Следующий текст, содержащийся в разделе «Описание», перемещается в раздел «Отгрузочное наименование навалочного груза»:

«Положения настоящего Кодекса не должны применяться к коммерческим сортам азотно-кальциевых удобрений, состоящих главным образом из двойной соли (нитрат кальция и нитрат аммония) и содержащих не более 10% нитрата аммония и по меньшей мере 12% кристаллизационной воды».

УДОБРЕНИЕ АЗОТНО-КАЛЬЦИЕВОЕ

30 В разделе «Отгрузочное наименование навалочного груза» включается следующий текст:

«Положения настоящей описи применяются только к грузам, содержащим всего не более 15,5% азота и по меньшей мере 12% воды».

31 Из раздела «Описание» удаляется следующий текст:

«и содержат всего не более 15,5% азота и по меньшей мере 12% воды».

ДРЕВЕСНЫЙ УГОЛЬ

32 Следующий текст, содержащийся в разделе «Опасность», перемещается в конец раздела «Погрузка»:

«Горячая древесноугольная мелочь, имеющая температуру 55°C, не должна погружаться».

СТРУЖКА, ОПИЛКИ или ОБРЕЗКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, № ООН 2793

33 Следующий текст, содержащийся в разделе «Описание», перемещается в раздел «Отгрузочное наименование навалочного груза»:

«Настоящая опись не применяется к партиям веществ, которые сопровождаются декларацией, представленной грузоотправителем перед погрузкой и указывающей, что они не обладают свойствами самонагрева при перевозке навалом».

МЕТАЛЛОСУЛЬФИДНЫЕ КОНЦЕНТРАТЫ

34 Следующий текст, содержащийся в разделе «Опасность», перемещается в конец раздела «Меры предосторожности»:

«Если какой-либо металлосульфидный концентрат считается малопожароопасным, перевозка такого груза на судне, не оборудованном стационарной системой газового пожаротушения, должна быть санкционирована Администрацией, как предусмотрено правилом II-2/10.7.1.4 Конвенции СОЛАС».

ΤΟΡΦ

35 Следующий текст, содержащийся в разделе «Опасность», перемещается в конец
раздела «Погрузка»:

«Торф с влагосодержанием более 80% по весу должен перевозиться только на специально оборудованных или сконструированных судах (см. пункт 7.3.2 настоящего Кодекса).

ПЕСОК

36 В разделе «Отгрузочное наименование навалочного груза» включается
следующий текст:

«Песками, включенными в настоящую опись, являются:

Кварцевый песок	Песок натриевого полевого шпата
Кремнистый песок	Формовочный песок»
Песок калиевого полевого шпата	

37 Из раздела «Описание» удаляется следующий текст:

«Песками, включенными в настоящую опись, являются:

КВАРЦЕВЫЙ ПЕСОК	ПЕСОК КАЛИЕВОГО ПОЛЕВОГО ШПАТА
КРЕМНИСТЫЙ ПЕСОК	ФОРМОВОЧНЫЙ ПЕСОК
ПЕСОК НАТРИЕВОГО	
ПОЛЕВОГО ШПАТА	

ЖМЫХ

содержащий растительное масло, № ООН 1386 b), продукт экстрагирования и отжатия масла из семян растворителями, содержащий не более 10% масла, а в случае если количество влаги превышает 10%, не более 20% масла и влаги в сумме

38 В разделе «Отгрузочное наименование навалочного груза» включается следующий текст:

«Положения настоящей описи не применяются:

- .1 к экстрагированным растворителями гранулам муки из семян сурепицы, муке из соевых бобов, муке из семян хлопчатника и муке из семян подсолнечника, содержащим не более 4% масла и 15% масла и влаги в сумме и не содержащим в основном легковоспламеняющихся растворителей;
- .2 к продуктам механического отжатия – цитрусовой пульпе в гранулах, содержащим не более 2,5% масла и 14% масла и влаги в сумме;
- .3 к продуктам механического отжатия – кукурузной глютеневой муке, содержащим не более 11,0% масла и 23,6% масла и влаги в сумме;
- .4 к продуктам механического отжатия – кукурузному глютеневому корму в гранулах, содержащим не более 5,2% масла и 17,8% масла и влаги в сумме; и
- .5 к продуктам механического отжатия – свекольной пульпе в гранулах, содержащим не более 2,8% масла и 15,0% масла и влаги в сумме.

Перед погрузкой грузоотправитель должен предоставить от лица, признанного компетентным органом страны отгрузки, свидетельство, указывающее, что положения этого исключения выполнены».

39 Из раздела «Описание» удаляется следующий пункт:

«Положения настоящей описи не должны применяться к экстрагированным растворителями гранулам муки из семян сурепицы, муке из соевых бобов, муке из семян хлопчатника и муке из семян подсолнечника, содержащим не более 4% масла и 15% масла и влаги в сумме и не содержащим в основном легковоспламеняющихся растворителей. Положения настоящей описи также применяются к продуктам механического отжатия – цитрусовой пульпе в гранулах, содержащим не более 2,5% масла и 14% масла и влаги в сумме. Перед погрузкой грузоотправитель должен предоставить от лица, признанного компетентным органом страны отгрузки, свидетельство, указывающее, что положения этого изъятия выполнены».

ЖМЫХ (неопасный)

40 В разделе «Отгрузочное наименование навалочного груза» включается следующий текст:

«Положения настоящей описи применяются только:

- .1 к экстрагированным растворителями муке из семян сурепицы, муке из соевых бобов, муке из семян хлопчатника и муке из семян подсолнечника, содержащим не более 4% масла и 15% масла и влаги в сумме и в основном не содержащим легковоспламеняющихся растворителей;
- .2 к продуктам механического отжатия – цитрусовой пульпе в гранулах, содержащим не более 2,5% масла и 14% масла и влаги в сумме;
- .3 к продуктам механического отжатия – кукурузной глютеневой муке, содержащим не более 11,0% масла и 23,6% масла и влаги в сумме;
- .4 к продуктам механического отжатия – кукурузному глютеневому корму в гранулах, содержащим не более 5,2% масла и 17,8% масла и влаги в сумме; и
- .5 к продуктам механического отжатия – свекольной пульпе в гранулах, содержащим не более 2,8% масла и 15,0% масла и влаги в сумме».

41 Из раздела «Описание» удаляется следующий текст:

«Положения настоящей описи применяются к экстрагированным растворителями муке из семян сурепицы, гранулам, муке из соевых бобов, муке из семян хлопчатника и муке из семян подсолнечника, содержащим не более 4% масла и 15% масла и влаги в сумме и в основном не содержащим легковоспламеняющихся растворителей. Положения настоящей описи применяются также к продуктам механического отжатия – цитрусовой пульпе в гранулах, содержащей не более 2,5% масла и 14% масла и влаги в сумме».

Следующий текст, содержащийся в разделе «Описание», переносится в конец раздела «Погрузка»:

«До погрузки грузоотправитель должен предоставить свидетельство, выданное лицом, признанным компетентным органом страны отгрузки, в котором указывается, что выполнены требования изъятия, указанные в описи жмыха № ООН 1386 b) либо № ООН 2217, в зависимости от того, что применимо».

**СИЛИКОМАРГАНЕЦ (низкоуглеродистый)
с известным профилем опасности или выделяющий газы с содержанием кремния 25% или более**

42 В разделе «Отгрузочное наименование навалочного груза» удаляется текст «с известным профилем опасности или выделяющий газы с содержанием кремния 25% или более».

43 Существующий текст в разделе «Описание» заменяется следующим:

«Ферросплав, состоящий в основном из марганца и кремния, используется в основном в качестве восстановителя и легирующего элемента в процессе производства стали. Черно-коричневый, серебристый белый металл в виде частиц или кусков».

- 44 Существующая таблица «Характеристики» заменяется следующей:

«

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	3 000 – 3 300	0,30 – 0,33
Размеры	Класс	Группа
10 – 150 мм	ВОН	В

»

- 45 Существующий текст в разделе «Опасность» заменяется следующим:

«Груз негорючий и малопожароопасный. Однако при контакте с водой груз может выделять водород, воспламеняющийся газ, который может образовывать взрывчатые смеси с воздухом и в подобных условиях может выделять высокотоксичные газы фосфин и арсин. Груз способен сокращать содержание кислорода в грузовом помещении. Может влиять на здоровье человека в долгосрочном плане».

- 46 В разделе «Меры предосторожности» удаляется следующий текст:

«Должен быть введен запрет на курение в опасных районах, должны вывешиваться четкие надписи «КУРИТЬ ВОСПРЕЩАЕТСЯ». Электрическая арматура и кабели должны быть в хорошем состоянии и надлежащим образом защищены от короткого замыкания и искр. Если для разделения используется пригодная переборка, вырезы в палубах и переборках для кабелей и трубопроводов должны быть загерметизированы с целью предотвратить проход газа и пара. По возможности вентиляционные системы жилых помещений должны быть закрыты или экранированы, а системы кондиционирования воздуха, если таковые имеются, должны быть установлены в режим рециркуляции во время погрузки или выгрузки этого груза, с тем чтобы свести к минимуму проникновение пыли в жилые помещения или другие внутренние помещения судна. Должны приниматься меры предосторожности для сведения к минимуму степени, в которой пыль может вступать в соприкосновение с движущимися частями палубных машин и механизмов и внешнего навигационного оборудования (например, ходовые огни).

СЕРА (формовая, твердая)

- 47 Следующий текст, содержащийся в разделе «Описание», перемещается в раздел «Отгрузочное наименование навалочного груза»:

«Настоящая опись не применяется к измельченной, комовой или крупнозернистой сере (см. СЕРА, № ООН 1350) или к побочным продуктам процесса обработки высокосернистого газа или операций по переработке нефти, НЕ подвергшимся вышеописанному процессу формовки».

- 48 Следующие индивидуальные описи включаются в алфавитном порядке:

«ГИДРАТ АЛЮМИНИЯ

Описание

Гидрат алюминия – это мелкий влажный порошок белого цвета (светлый), не имеющий запаха. Нерастворим в воде и органических жидкостях.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	500 – 1 500	0,67 – 2,0
Размеры	Класс	Группа
Мелкий порошок	ВОН	А и В

Опасность

Груз может разжижаться, если перевозится при влагосодержании, превышающем его транспортабельный предел влажности (ТПВ). См. разделы 7 и 8 Кодекса. Пыль гидрата алюминия является очень абразивной и проникающей. Вызывает раздражение глаз, кожи и слизистых оболочек. Это негорючий или малопожароопасный груз.

Размещение и разделение

Отдельно от окисляющих веществ.

Чистота трюма

Чистый и сухой, как требуется в соответствии с опасностями груза.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Если груз перевозится на судне, ином, чем специально построенное или оборудованное грузовое судно, отвечающее требованиям в подразделе 7.3.2 настоящего Кодекса, должны выполняться следующие положения:

- .1 во время погрузочных операций и рейса влагосодержание груза должно быть ниже ТПВ;
- .2 если в настоящей индивидуальной описи не указано иное, груз не должен обрабатываться во время атмосферных осадков;
- .3 если в настоящей индивидуальной описи не указано иное, во время обработки груза все нерабочие люки грузовых помещений, в которые загружается или будет загружаться груз, должны быть закрыты;
- .4 груз может обрабатываться во время атмосферных осадков при условиях, указанных в процедурах, требуемых в подразделе 4.3.3 настоящего Кодекса; и
- .5 груз в грузовом помещении может быть выгружен во время атмосферных осадков, при условии что общее количество груза в грузовом помещении будет выгружено в порту.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 настоящего Кодекса.

Меры предосторожности

Колодцы льял должны быть чистыми, сухими и должны быть закрыты, как это требуется, для предотвращения попадания в них груза. Осушительная система грузового помещения, в которое будет загружаться этот груз, должна быть испытана, с тем чтобы убедиться в ее рабочем состоянии. Должны быть приняты необходимые меры предосторожности для защиты механизмов и жилых помещений от пыли груза. Внимание должно обращать на защиту оборудования от пыли груза. Лица, которые могут подвергаться воздействию пыли груза, должны надевать защитные очки или другие равноценные средства защиты глаз от пыли, а также предохраняющие от пыли маски. Эти лица должны, в случае необходимости, надевать защитную одежду.

Вентиляция

Особых требований нет.

Перевозка

Во время рейса должна регулярно проверяться поверхность груза. Если во время рейса над грузом наблюдается свободная вода или происходит разжижение груза, капитан должен предпринять соответствующие действия для предотвращения смещения груза и потенциального опрокидывания судна и должен рассмотреть вопрос о возможности аварийного захода в место убежища.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Не разрешается использование стационарных трюмных насосов для подачи воды для очистки грузовых помещений после выгрузки груза. В случае необходимости должен использоваться переносной насос для удаления воды из грузовых помещений.

Порядок действий в чрезвычайной ситуации

Специальное аварийное оборудование на судне Защитная одежда (перчатки, обувь, комбинезоны и головные уборы). Автономные дыхательные аппараты.
Порядок действий в чрезвычайной ситуации Применять защитную одежду и автономные дыхательные аппараты Чрезвычайные меры на случай пожара Нет (негорюч) Первая медицинская помощь См. Руководство по мерам первой медицинской помощи (РПМП) с поправками

»

«АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЛАВКИ / ПЕРЕПЛАВКИ, ОБРАБОТАННЫЕ

Положения настоящей описи не применяются к АДЮМИНИЯ ПОБОЧНЫМ ПРОДУКТАМ ПЛАВКИ или ПЕРЕПЛАВКИ, ОБРАБОТАННЫМ, № ООН 3170.

Описание

Продукт, полученный при обработке побочных продуктов смешивания/переплавки алюминия с водой и/или растворами щелочей, чтобы вещество менее реагировало с водой. Влажный порошок с легким запахом аммиака.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	1 080 – 1 750	0,57 – 0,93
Размеры	Класс	Группа
Менее 1 мм	ВОН	А и В

Опасность

Груз может выделять небольшое количество водорода, воспламеняющегося газа, который может образовывать взрывчатые смеси с воздухом, а также аммиака, высокотоксичного газа.

Груз может разжигаться, если перевозится при влагосодержании, превышающем его транспортабельный предел влажности (ТПВ). См. разделы 7 и 8 Кодекса. Обладает разъедающим действием для глаз.

Размещение и разделение

«Отдельно от» пищевых продуктов и жидкостей класса 8. Разделение как для веществ класса 4.3.

Чистота трюма

Чистый и сухой, как требуется в соответствии с опасностями груза.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Груз должен содержаться сухим, насколько это практически возможно, в ходе погрузочных операций и во время рейса влагосодержание должно поддерживаться ниже ТПВ. Груз не обрабатывать во время атмосферных осадков. Во время обработки этого груза все нерабочие люки грузовых помещений, в которые загружается или будет загружаться груз, должны быть закрыты.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям разделов 4 и 5 настоящего Кодекса.

Меры предосторожности

Лица, которые могут подвергаться воздействию груза, должны надевать индивидуальное защитное снаряжение, включая защитные очки и/или средства защиты кожи, если это необходимо. До погрузки этого груза изготовителем или отправителем должно быть предоставлено свидетельство о подверженности атмосферным воздействиям, в котором подтверждается, что после изготовления данное вещество хранилось под укрытием, но подвергалось атмосферным воздействиям с учетом его гранулометрического состава в течение по меньшей мере четырех недель перед его отправкой. Когда судно стоит у причала, а люки грузовых помещений, содержащих этот груз, закрыты, искусственная вентиляция,

если позволяют погодные условия, должна работать непрерывно. Во время обработки этого груза на палубах и в районах, смежных с грузовыми помещениями, должны вывешиваться надписи «КУРИТЬ ВОСПРЕЩАЕТСЯ», и в этих районах не должно допускаться применение открытого огня. Переборки между грузовыми помещениями и машинным отделением должны быть газонепроницаемыми. Следует избегать случайной прокачки машинных помещений. Колодцы льял должны быть чистыми, сухими и должны быть закрыты, как это требуется, для предотвращения попадания в них груза.

Вентиляция

Во время рейса должна проводиться постоянная искусственная вентиляция грузовых помещений, в которых перевозится груз. Если поддержание вентиляции подвергает опасности судно или груз, она может быть прекращена, если не возникнет опасности взрыва или иной опасности ввиду прекращения вентиляции. В любом случае искусственная вентиляция должна поддерживаться в течение разумного периода времени до выгрузки груза. Вентиляция должна сводить к минимуму возможность попадания любого выделяющегося газа в жилые помещения, расположенные на палубе или под палубой.

Перевозка

Для измерения количества водорода, аммиака и ацетилена на судне во время перевозки этого груза должны иметься соответствующие датчики для каждого газа или сочетания газов. Датчики должны быть сертифицированы как безопасные для использования во взрывоопасной среде. Концентрация этих газов в грузовых помещениях, в которых перевозится этот груз, должна измеряться регулярно во время рейса, результаты измерений должны регистрироваться и храниться на судне. Во время рейса должна регулярно проверяться поверхность этого груза. Если во время рейса над грузом наблюдается свободная вода или происходит разжижение груза, капитан должен предпринять соответствующие действия для предотвращения смещения груза и потенциального опрокидывания судна и должен рассмотреть вопрос о возможности аварийного захода в место убежища. Люки грузовых помещений, в которых перевозится этот груз, должны быть непроницаемы при воздействии моря для предотвращения попадания воды.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Лица, которые могут подвергаться воздействию груза, должны надевать индивидуальное защитное снаряжение, включая защитные очки и/или средства защиты кожи, если это необходимо. После выгрузки этого груза колодцы льял и шпигаты грузовых помещений должны быть проверены и любое засорение удалено.

До применения воды для очистки трюмов они должны быть подметены, чтобы удалить как можно больше остатков груза.

Порядок действий в чрезвычайной ситуации

Специальное аварийное оборудование на судне Нет
Порядок действий в чрезвычайной ситуации Нет Чрезвычайные меры на случай пожара Задраить люки и применить углекислый газ, если имеется Первая медицинская помощь См. Руководство по мерам первой медицинской помощи (РПМП) с поправками

»

«КЛИНКЕРНЫЙ ШЛАК, ВЛАЖНЫЙ

Описание

Угольная зола, выбрасываемая с силовых станций, работающих на угле. Не имеющее запаха вещество серого цвета, возможны оттенки от почти белого до почти черного, собирается со дна бойлеров, напоминает песок. Влагосодержание составляет от 15% до 23%. Нерастворим в воде.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	600 – 1 700	0,6 – 1,7
Размеры	Класс	Группа
До 90 мм	ВОН	А и В

Опасность

Вещество способно разжигаться при перевозке с влагосодержанием, превышающим его транспортабельный предел влажности (ТПВ). См. разделы 7 и 8 Кодекса. Может влиять на здоровье человека в долгосрочном плане. Это негорючий или малопожароопасный груз.

Размещение и разделение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

До погрузки, во время погрузки и во время рейса груз должен содержаться сухим, насколько это практически возможно. Если груз перевозится на судне, ином чем специально построенное или оборудованное грузовое судно, отвечающее требо-

ваниям подраздела 7.3.2 настоящего Кодекса, должны выполняться следующие положения:

- .1 во время погрузочных операций и рейса влагосодержание груза должно быть ниже ТПВ;
- .2 если в настоящей индивидуальной описи не указано иное, груз не должен обрабатываться во время атмосферных осадков;
- .3 если в настоящей индивидуальной описи не указано иное, во время обработки груза все нерабочие люки грузовых помещений, в которые загружается или будет загружаться груз, должны быть закрыты;
- .4 груз может обрабатываться во время атмосферных осадков при условиях, указанных в процедурах, требуемых в подразделе 4.3.3 настоящего Кодекса; и
- .5 груз в грузовом помещении может быть выгружен во время атмосферных осадков, при условии что общее количество груза в грузовом помещении будет выгружено в порту.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса.

Меры предосторожности

Лица, которые могут подвергаться воздействию пыли груза, должны надевать перчатки, защитные очки или другие равноценные средства защиты глаз от пыли, а также предохраняющие от пыли маски.

Вентиляция

Особых требований нет.

Перевозка

Особых требований нет.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет.

Порядок действий в чрезвычайной ситуации

Специальное аварийное оборудование на судне Защитная одежда (защитные очки, предохраняющие от пыли маски, перчатки, комбинезоны).
Порядок действий в чрезвычайной ситуации Надевать защитную одежду Чрезвычайные меры на случай пожара Нет (негорюч) Первая медицинская помощь См. Руководство по мерам первой медицинской помощи (РПМП) с поправками.

»

«КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ ПЕК

Описание

Осадок в результате грубой очистки каменноугольной смолы, побочный продукт при производстве кокса. В основном состоит из различных типов полициклических ароматических углеводородов. Твердое вещество черного цвета при температуре окружающей среды. Нерастворим в воде. Используется в качестве сырья для электродов и покрытий со смоляной связкой и металлургическим коксом. Влагосодержание достигает 6%.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	600 – 1 100	0,9 – 1,7
Размеры	Класс	Группа
До 100 мм 0 – 10% мелких частиц: менее 1 мм	ВОН	В

Опасность

Это негорючий или малопожароопасный груз. При нагревании плавится и превращается в негорючую жидкость. Размягчается при температурах от 70 до 120°C. Обладает разъедающим действием для глаз. Может влиять на здоровье человека в долгосрочном плане.

Размещение и разделение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Особых требований нет.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса.

Меры предосторожности

Лица, которые могут подвергаться воздействию груза, должны получать защитные перчатки, предохраняющие от пыли маски, защитную одежду и очки.

Вентиляция

Особых требований нет.

Перевозка

Особых требований нет.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет.

Порядок действий в чрезвычайной ситуации

Специальное аварийное оборудование на судне

Защитная одежда (перчатки, обувь, комбинезоны, головные уборы, предохраняющие от пыли маски и защитные очки)

Порядок действий в чрезвычайной ситуации

Надевать защитную одежду, защитные перчатки, предохраняющие от пыли маски и защитные очки

Чрезвычайные меры на случай пожара

Задраить люки: использовать судовую стационарную систему пожаротушения, если имеется. Для борьбы с пожаром может быть достаточным предотвращение доступа воздуха.

Первая медицинская помощь

См. Руководство по мерам первой медицинской помощи (РПМП) с поправками.

»

«КРУПНЫЙ ЖЕЛЕЗНЫЙ И СТАЛЬНОЙ ШЛАК И ЕГО СМЕСИ

Описание

Крупный шлак, возникающий в процессе производства железа и стали, и крупный шлак, смешанный с одним из следующих веществ или их сочетаний: обломки

бетона, летучая зола, огнеупорный кирпич, пыль, собираемая во время процессов производства железа/стали, обломки огнеупорных материалов и мелкие сырьевые материалы при производстве железа.

Груз включает блоки правильной формы, полученные из железного и стального шлака с одной из следующих добавок или сочетанием добавок: бетон, молотый гранулированный шлак доменной печи и зола, обломочный материал, смесь с железным и стальным шлаком.

Цвет варьируется от серовато-белого до темно-серого, по форме может представлять собой гранулы, крупный гравий и крупные блоки.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	1 200 – 3 000	0,33 – 0,83
Размеры	Класс	Группа
90 – 100% комков: до 300 мм 0 – 10% мелких частиц: менее 1 мм	Не применимо	C

Опасность

Особых требований нет.
Это негорючий или малопожароопасный груз.

Размещение и разделение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Особых требований нет.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса.

Когда удельный погрузочный объем груза составляет 0,56 м³/т или менее, если не обеспечено равномерное распределение груза по настилу второго дна с целью равномерно распределить его давление, настил второго дна может испытывать избыточное давление. Внимание должно обращаться на то, чтобы на настил второго дна не оказывалось избыточное давление от нагромождения груза во время рейса и во время погрузки.

Меры предосторожности

Лица, которые могут подвергаться воздействию пыли груза, должны надевать защитные очки или другие равноценные средства защиты глаз от пыли, а также предохраняющие от пыли маски по мере необходимости.

Вентиляция

Особых требований нет.

Перевозка

Особых требований нет.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет».

«ИЗМЕЛЬЧЕННЫЕ УГОЛЬНЫЕ АНОДЫ**Описание**

Измельченные угольные аноды – это израсходованные угольные аноды, измельченные с целью перевозки для утилизации. Угольные аноды используются для получения электричества в электролитических ваннах на алюминиевых заводах. Груз в основном состоит из черных измельченных комков и кусков, содержащих в основном уголь и другие примеси. Вещество не имеет запаха.

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	800 – 1 000	1,00 – 1,25
Размеры	Класс	Группа
В основном крупные куски размером до 60 см	Не применимо	C

Опасность

Груз способен образовывать пыль. Это негорючий или малопожароопасный груз.

Разделение и размещение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Особых требований нет.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса.

Меры предосторожности

Лица, которые могут подвергаться воздействию пыли груза, должны надевать защитную одежду, защитные очки или другие равноценные средства защиты глаз от пыли, а также предохраняющие от пыли маски и использовать защитный крем по мере необходимости.

Вентиляция

Особых требований нет.

Перевозка

Особых требований нет.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет».

«ЗЕРНООТХОДЫ В ГРАНУЛАХ

Положения настоящей описи применяются только к зерноотходам в гранулах, содержащим не более 6,2% масла и не более 17,5% масла и влаги в сумме.

Описание

Зерноотходы в гранулах – это корм для животных, в гранулах, полученный из докеджа, отделенного от зерна. Отходы означают докедж, удаленный из зерна, которое не может рассматриваться как кондиционное зерно. В зависимости от качества в отходах может различаться уровень исходного материала и материала зерна-самосева, битого или щуплого зерна, кожуры, семян сорняков, соломы, пыли и другого растительного материала. Цвет от коричневого до желтого.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Менее 30°	478 – 719	1,39 – 2,09
Размеры	Класс	Группа
Длина 12 – 38 мм Диаметр 4 – 7 мм	Не применимо	C

Опасность

Сыпучесть груза такая же высокая, как у зерна. Это негорючий или малопожароопасный груз.

Размещение и разделение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Груз должен содержаться сухим, насколько это практически возможно. Груз не должен обрабатываться во время атмосферных осадков. Во время обработки этого груза все нерабочие люки грузовых помещений, в которые загружается или будет загружаться этот груз, должны быть закрыты.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4, 5 и 6 Кодекса, в соответствии с декларацией отправителя об угле естественного откоса.

Перед погрузкой грузоотправитель должен предоставить капитану от лица, признанного компетентным органом страны отгрузки, свидетельство, указывающее, что выполнены требования по содержанию масла и влаги, указанные в описи.

Меры предосторожности

Лица, которые могут подвергаться воздействию пыли груза, должны надевать предохраняющие от пыли маски, средства защиты глаз и защитную одежду, по мере необходимости.

Перевозка

Люки грузовых помещений должны быть непроницаемыми при воздействии моря для предотвращения попадания воды.

Выгрузка

Особых требований нет.

Вентиляция

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет.

Порядок действий в чрезвычайной ситуации

Особых требований нет».

«НИКЕЛЕВЫЙ ШТЕЙН В ГРАНУЛАХ (ВЛАГОСОДЕРЖАНИЕ МЕНЕЕ 2%)

Описание

Неочищенный никель, продукт темно-серого цвета, состоящий приблизительно из 55% никеля, 20% меди и 25% других минеральных примесей. Вещество без запаха.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	2 800 – 4 000	0,25 – 0,36
Размеры	Класс	Группа
до 3 мм	ВОН	В

Опасность

При контакте с кожей может вызывать раздражение.
Это негорючий или малопожароопасный груз.
Груз обладает умеренной ингаляционной токсичностью.

Размещение и разделение

Отдельно от пищевых продуктов.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Особых требований нет.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса. Поскольку плотность груза чрезвычайно высока, если не обеспечено равномерное распределение груза по настилу второго дна с целью равномерно распределить его давление, настил второго дна может испытывать избыточное давление. Внимание должно обращаться на то, чтобы на настил второго дна не оказывалось избыточное давление от нагромождения груза во время рейса и во время погрузки.

Меры предосторожности

Лица, которые могут подвергаться воздействию пылевого компонента груза, должны надевать индивидуальное защитное снаряжение, включая защитные очки или другие равноценные средства защиты глаз от пыли, защитные средства для органов дыхания и/или средства защиты кожи, по мере необходимости. Внимание должно обращаться на предотвращение попадания пыли в жилые помещения и выгороженные рабочие зоны. В районах работы с грузом запрещается прием пищи и напитков. Должны быть приняты необходимые меры предосторожности для защиты машинных и жилых помещений от пыли груза.

Перевозка

Особых требований нет.

Выгрузка

Особых требований нет.

Вентиляция

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет.

Порядок действий в чрезвычайной ситуации

Специальное аварийное оборудование на судне Защитная одежда (перчатки, обувь, комбинезоны) Автономные дыхательные аппараты
Порядок действий в чрезвычайной ситуации Надевать защитную одежду и применять автономные дыхательные аппараты
Чрезвычайные меры на случай пожара Нет (негорюч)
Первая медицинская помощь См. <i>Руководство по мерам первой медицинской помощи (РПМП)</i> с поправками.

»

«ГИПС ГРАНУЛИРОВАННЫЙ

Описание

Гипс гранулированный изготовлен из гидрата сульфата кальция, который производится искусственным образом или в качестве промышленного побочного продукта. Он производится путем измельчения и обработки гидрата сульфата кальция до тех пор, пока не будут получены частицы диаметром 10 мм или более. Нерастворим в воде.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	310 – 1 200	0,83 – 3,23
Размеры	Класс	Группа
более 10 мм	Не применимо	C

Опасность

Не представляет особой опасности.
Это негорючий или малопожароопасный груз.

Разделение и размещение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Особых требований нет.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса.

Меры предосторожности

Особых требований нет.

Вентиляция

Особых требований нет.

Перевозка

Особых требований нет.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет».

«ИЛЬМЕНИТ (СКАЛЬНАЯ ПОРОДА)»

Описание

Ильменит (скальная порода) получают в результате взрывания горной породы с последующим измельчением. Имеет черный цвет. Может переплавляться в дуговой печи или использоваться в доменной печи.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	2 400 – 3 200	0,31 – 0,42
Размеры	Класс	Группа
до 100 мм	Не применимо	C

Опасность

Не представляет особой опасности.
Это негорючий или малопожароопасный груз

Разделение и размещение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Особых требований нет.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса. Поскольку плотность груза чрезвычайно высока, если не обеспечено равномерное распределение груза по настилу второго дна с целью равномерно распределить его давление, настил второго дна может испытывать избыточное давление. Внимание должно обращаться на то, чтобы на настил второго дна не оказывалось избыточное давление от нагромождения груза во время рейса и во время погрузки.

Меры предосторожности

Избегать вдыхания пыли. Лица, которые могут подвергаться воздействию пыли груза, должны надевать предохраняющие от пыли маски, использовать средства защиты глаз и защитную одежду, по мере необходимости.

Вентиляция

Особых требований нет.

Перевозка

Особых требований нет.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет».

«ИЛЬМЕНИТ (ОБОГАЩЕННЫЙ)

Описание

Ильменит (обогащенный) получают в результате переплавки горной породы или ильменитового песка в электродуговой печи. Ильменит (обогащенный) имеет гранулированную форму и цвет от черного (в обычном состоянии) до коричнево-оранжевого в очищенном состоянии.

Ильменит (обогащенный) также известен как титановый шлак, титановый рудный концентрат, хлористый шлак, сульфатный шлак, химически чистый сульфатный шлак, шлаковая мелочь, электротермическая плавка ильменитового шлака или шлак TiO_2 .

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	1 860 – 2 400	0,41 – 0,54
Размеры	Класс	Группа
до 12 мм	Не применимо	A

Опасность

Вещество способно разжижаться, если влагосодержание при перевозке превышает его транспортабельный предел влажности (ТПВ). См. разделы 7 и 8 настоящего Кодекса.

Это негорючий или малопожароопасный груз.

Размещение и разделение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

До погрузки, во время погрузки и во время рейса груз должен содержаться сухим, насколько это практически возможно. Если груз перевозится на судне, ином чем специально построенное или оборудованное грузовое судно, отвечающее требованиям подраздела 7.3.2 настоящего Кодекса, должны выполняться следующие положения:

- .1 во время погрузочных операций и рейса влагосодержание груза должно быть ниже ТПВ;
- .2 если в настоящей индивидуальной описи не указано иное, груз не должен обрабатываться во время атмосферных осадков;
- .3 если в настоящей индивидуальной описи не указано иное, во время обработки груза все нерабочие люки грузовых помещений,

в которые загружается или будет загружаться груз, должны быть закрыты;

- .4 груз может обрабатываться во время атмосферных осадков при условиях, указанных в процедурах, требуемых в подразделе 4.3.3 настоящего Кодекса; и
- .5 груз в грузовом помещении может быть выгружен во время атмосферных осадков, при условии что общее количество груза в грузовом помещении будет выгружено в порту.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса. Поскольку плотность груза чрезвычайно высока, если не обеспечено равномерное распределение груза по настилу второго дна с целью равномерно распределить его давление, настил второго дна может испытывать избыточное давление. Внимание должно обращаться на то, чтобы на настил второго дна не оказывалось избыточное давление от нагромождения груза во время рейса и во время погрузки.

Меры предосторожности

Колодцы льял должны быть чистыми, сухими и должны быть закрыты, как это требуется, для предотвращения попадания в них груза. Избегать вдыхания пыли. Лица, которые могут подвергаться воздействию пылевого компонента груза, должны надевать индивидуальное защитное снаряжение, включая защитные очки или другие равноценные средства защиты глаз от пыли, а также средства защиты органов дыхания, по мере необходимости. Перед приемом пищи и курением необходимо мыть руки.

Вентиляция

Особых требований нет.

Перевозка

Во время рейса должна регулярно проверяться поверхность груза. Если во время рейса над грузом наблюдается свободная вода или происходит разжижение груза, капитан должен предпринять соответствующие действия для предотвращения смещения груза и потенциального опрокидывания судна и должен рассмотреть вопрос о возможности аварийного захода в место убежища.

Выгрузка

Особых требований нет

Очистка

Особых требований нет».

«НИКЕЛЕВАЯ РУДА

Описание

Никелевая руда встречается разного цвета. Существует несколько типов руды с частицами различного размера и различным влагосодержанием. В некоторых могут содержаться глиноподобные руды. В отношении концентратов см. опись «НИКЕЛЕВЫЙ КОНЦЕНТРАТ».

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	1400 – 1 800	0,55 – 0,71
Размеры	Класс	Группа
различные	Не применимо	A

Опасность

Вещество способно разжижаться, если влагосодержание при перевозке превышает его транспортабельный предел влажности (ТПВ). См. разделы 7 и 8 настоящего Кодекса. Это негорючий или малопожароопасный груз.

Размещение и разделение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Грузовые помещения должны быть чистыми и сухими.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Если груз перевозится на судне, ином чем специально построенное или оборудованное грузовое судно, отвечающее требованиям подраздела 7.3.2 настоящего Кодекса, должны выполняться следующие положения:

- .1 во время погрузочных операций и рейса должны быть приняты все меры для избежания повышения влагосодержание груза;
- .2 если в настоящей индивидуальной описи не указано иное, груз не должен обрабатываться во время атмосферных осадков;
- .3 если в настоящей индивидуальной описи не указано иное, во время обработки груза все нерабочие люки грузовых помещений, в которые загружается или будет загружаться груз, должны быть закрыты;
- .4 груз может обрабатываться во время атмосферных осадков при условиях, указанных в процедурах, требуемых в подразделе 4.3.3 настоящего Кодекса; и
- .5 груз в грузовом помещении может быть выгружен во время атмосферных осадков, при условии что общее количество груза в грузовом помещении будет выгружено в порту.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса.

Когда удельный погрузочный объем груза составляет 0,56 м³/т или менее, если не обеспечено равномерное распределение груза по настилу второго дна с целью равномерно распределить его давление, настил второго дна может испытывать избыточное давление. Внимание должно обращать на то, чтобы на настил

второго дна не оказывалось избыточное давление от нагромождения груза во время рейса и во время погрузки.

Меры предосторожности

Колодцы льял должны быть чистыми, сухими и должны быть закрыты, как это требуется, для предотвращения попадания в них груза. Осушительная система грузового помещения, в которое будет загружаться этот груз, должна быть испытана, с тем чтобы убедиться в ее рабочем состоянии.

Вентиляция

Грузовые помещения, в которых перевозится груз, не должны вентилироваться во время рейса.

Перевозка

Во время рейса должна регулярно проверяться поверхность груза. Если во время рейса над грузом наблюдается свободная вода или происходит разжижение груза, капитан должен предпринять соответствующие действия для предотвращения смещения груза и потенциального опрокидывания судна и должен рассмотреть вопрос о возможности аварийного захода в место убежища.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет».

«ПЕСОК ТЯЖЕЛЫЙ МИНЕРАЛЬНЫЙ

Описание

Груз обычно представляет собой смесь двух или более тяжелых минеральных песков. Такие пески характеризуются высокой объемной плотностью и относительно мелким размером частиц. Абразивен. Может образовывать пыль.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	2 380 – 3 225	0,31 – 0,42
Размеры	Класс	Группа
До 5 мм	Не применимо	A

Опасность

Груз способен разжижаться, если влагосодержание при перевозке превышает его ТПВ. См. разделы 7 и 8 настоящего Кодекса.

Это негорючий или малопожароопасный груз.

Размещение и разделение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Если груз перевозится на судне, ином чем специально построенное или оборудованное грузовое судно, отвечающее требованиям подраздела 7.3.2 настоящего Кодекса, должны выполняться следующие положения:

- .1 во время погрузочных операций и рейса влагосодержание груза должно быть ниже ТПВ;
- .2 если в настоящей индивидуальной описи не указано иное, груз не должен обрабатываться во время атмосферных осадков;
- .3 если в настоящей индивидуальной описи не указано иное, во время обработки груза все нерабочие люки грузовых помещений, в которые загружается или будет загружаться груз, должны быть закрыты;
- .4 груз может обрабатываться во время атмосферных осадков при условиях, указанных в процедурах, требуемых в подразделе 4.3.3 настоящего Кодекса; и
- .5 груз в грузовом помещении может быть выгружен во время атмосферных осадков, при условии что общее количество груза в грузовом помещении будет выгружено в порту.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса.

Поскольку плотность груза чрезвычайно высока, если не обеспечено равномерное распределение груза по настилу второго дна с целью равномерно распределить его давление, настил второго дна может испытывать избыточное давление. Внимание должно обращаться на то, чтобы на настил второго дна не оказывалось избыточное давление от нагромождения груза во время рейса и во время погрузки.

Меры предосторожности

Колодцы льял должны быть чистыми, сухими и должны быть закрыты, как это требуется, для предотвращения попадания в них груза.

Вентиляция

Особых требований нет.

Перевозка

Во время рейса должна регулярно проверяться поверхность груза. Если во время рейса над грузом наблюдается свободная вода или происходит разжижение груза, капитан должен предпринять соответствующие действия для предотвращения смещения груза и потенциального опрокидывания судна и должен рассмотреть вопрос о возможности аварийного захода в место убежища.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет».

«КРЕМНИЕВЫЙ ШЛАК

Описание

Кремниевый шлак – это не имеющее запаха металлическое вещество сероватого цвета, в основном в виде комков. Он состоит из кремния и диоксида кремния в различных пропорциях.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	2 300 – 3 000	0,33 – 0,43
Размеры	Класс	Группа
До 150 мм	Не применимо	С

Опасность

Пыль может вызвать раздражение глаз, кожи и верхних дыхательных путей. Это негорючий или малопожароопасный груз.

Разделение и размещение

«Отдельно от» кислот или основ.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Особых требований нет.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса. Поскольку плотность груза чрезвычайно высока, если не обеспечено равномерное распределение груза по настилу второго дна с целью равномерно распределить его давление, настил второго дна может испытывать избыточное давление. Внимание должно обращаться на то, чтобы на настил второго дна не оказывалось избыточное давление от нагромождения груза во время рейса и во время погрузки.

Меры предосторожности

Лица, которые могут подвергаться воздействию пыли груза, должны надевать защитную одежду, защитные очки или другие равноценные средства защиты глаз от пыли и предохраняющие от пыли маски, по мере необходимости.

Вентиляция

Особых требований нет.

Перевозка

Особых требований нет.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет».

**«ОТВЕРЖДЕННОЕ ТОПЛИВО – РЕЗУЛЬТАТ ВТОРИЧНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ
БУМАГИ И ПЛАСТМАСС**

Настоящая опись не применяется к веществам, классифицированным как опасные грузы (класс 4.2).

Описание

Отвержденное топливо, состоящее из бумаги и пластмасс, получают путем прессования или выдавливания в формы. Основное сырье этого груза – бумажные и пластмассовые отходы. Влагосодержание составляет 5% или менее. Содержание золы – 10% или менее. Общее содержание хлора составляет 0,3% или менее.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
Не применимо	400 – 500	2,0 – 2,5
Размеры	Класс	Группа
Длина: 30 – 100 мм Диаметр: 15 – 30 мм	ВОН	В

Опасность

Самовозгорание обычно не происходит при температурах до 200°C. При возгорании сильно горит. При плавлении выделяет возгорающиеся и токсичные газы. Может происходить самонагревание и поглощение кислорода в грузовых помещениях.

Размещение и разделение

Особых требований нет.

Чистота трюма

Особых требований нет.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Особых требований нет.

Погрузка

До погрузки изготовитель или грузоотправитель должны предоставить капитану свидетельство, подтверждающее, что груз не относится к классу 4.2. Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4 и 5 Кодекса.

Меры предосторожности

Во время обработки и перевозки вблизи грузовых помещений, в которых содержится этот груз, не должны разрешаться горячие работы, сжигание и курение. После

выгрузки этого груза вход в грузовые помещения должен разрешаться только после проведения достаточной вентиляции.

Вентиляция

Люки грузовых помещений должны быть закрыты, и помещения не должны вентилироваться во время рейса.

Перевозка

Во время рейса вход в грузовые помещения не разрешается.

Выгрузка

До входа в грузовые помещения люки должны открываться и должна проводиться достаточная вентиляция.

Очистка

Особых требований нет.

Порядок действий в чрезвычайной ситуации

Специальное аварийное оборудование на судне Защитная одежда (защитные очки, термостойкие перчатки, комбинезоны)
Порядок действий в чрезвычайной ситуации Надевать защитную одежду
Чрезвычайные меры на случай пожара Задраить люки; использовать судовую стационарную систему пожаротушения, если имеется. Тушить огонь с помощью воды, пены или порошковых огнетушащих веществ.
Первая медицинская помощь См. Руководство по мерам первой медицинской помощи (РПМП) с поправками.

»

«ДРЕВЕСИНА ОБОЖЖЕННАЯ

Описание

Древесина обожженная – это древесина, которая подверглась частичному обгоранию или обжигу и сформована в гранулы или брикеты. Шоколадно-коричневого или черного цвета. Может содержать до 3% связующего вещества.

Характеристики

Угол естественного откоса	Объемная плотность (кг/м ³)	Удельный погрузочный объем (м ³ /т)
35° или менее	650 – 800	1,25 – 1,54
Размеры	Класс	Группа
Гранулы диаметром 6–12 мм. Брикеты толщиной 12–50 мм и длиной и шириной до 75 мм.	ВОН	В

Опасность

Партии груза могут быть подвержены окислению, вызывая кислородное обеднение и повышение содержания угарного и углекислого газа в грузовых и смежных помещениях.

Древесина обожженная является легковоспламеняющейся и способна к самонагреванию и самовозгоранию.

При погрузочно-разгрузочных операциях с древесиной обожженной может образовываться пыль, что повышает опасность взрыва пыли при погрузке. Пыль может вызывать раздражение глаз, кожи и дыхательных путей.

Размещение и разделение

Разделение как для веществ класса 4.1.

Чистота трюма

Чистый и сухой, как требуется в соответствии с опасностями груза.

Меры защиты от атмосферных воздействий

Груз должен содержаться сухим, насколько это практически возможно. Груз не обрабатывать во время атмосферных осадков. Во время обработки этого груза все нерабочие люки грузовых помещений, в которые загружается или будет загружаться груз, должны быть закрыты.

Погрузка

Разравнивать согласно соответствующим положениям, требуемым разделами 4, 5 и 6 Кодекса.

Меры предосторожности

Вход персонала в грузовые и смежные закрытые помещения должен разрешаться лишь после того, как будут проведены испытания и будет установлено, что содержание кислорода и оксида углерода восстановлено до следующих уровней: 20,7% для кислорода и <100 млн⁻¹ для оксида углерода. Если эти условия не выполнены, должна быть проведена дополнительная вентиляция грузового трюма или смежных закрытых помещений, и через необходимый промежуток времени должны быть проведены дополнительные замеры. При входе в грузовые и смежные закрытые помещения все члены экипажа должны иметь при себе включенный прибор для измерения содержания кислорода и оксида углерода.

Лица, которые могут подвергаться воздействию пыли груза, должны надевать защитную одежду, защитные очки или другие равноценные средства защиты глаз от пыли и предохраняющие от пыли маски, по мере необходимости

Вентиляция

Перед входом может потребоваться вентиляция выгороженных помещений, смежных с грузовым трюмом, даже если эти помещения, как представляется, герметично отделены от грузового трюма.

Перевозка

Люки грузовых помещений, в которых перевозится этот груз, должны быть непроницаемыми при воздействии моря для предотвращения попадания воды.

Выгрузка

Особых требований нет.

Очистка

Особых требований нет.

Порядок действий в чрезвычайной ситуации

Специальное аварийное оборудование на судне Должны иметься автономные дыхательные аппараты и совмещенные или отдельные приборы для измерения содержания кислорода и оксида углерода
Порядок действий в чрезвычайной ситуации Нет
Чрезвычайные меры на случай пожара Задраить люки; использовать судовую стационарную систему пожаротушения, если имеется. Для борьбы с пожаром может быть достаточным предотвращение доступа воздуха. Тушить огонь с помощью углекислого газа, пены или воды.
Первая медицинская помощь См. Руководство по мерам первой медицинской помощи (РПМП) с поправками.

»

Дополнение 3 – Свойства навалочных грузов

1 Грузы с малым сцеплением

49 В пункте 1.1 включаются следующие новые отгрузочные наименования навалочных грузов в алфавитном порядке:

«ЗЕРНООТХОДЫ В ГРАНУЛАХ»
«ДРЕВЕСИНА ОБОЖЖЕННАЯ»

Дополнение 4 – Указатель

50 Включить в ГИДРАТ АЛЮМИНИЯ в качестве синонима:

«Алюминия гидроксид»

51 В графе «ПЕСОК» включить дополнительное наименование:

«

Вещество	Группа	Ссылки
Сподумен	С	см. ПЕСОК

»

52 В строке «СИЛИКОМАРГАНЕЦ» в графе «Вещество» отгрузочное наименование навалочного груза заменяется на «СИЛИКОМАРГАНЕЦ (низкоуглеродистый)».

53 Следующие названия включаются в указатель в алфавитном порядке:

«

Вещество	Группа	Ссылки
АЛЮМИНИЯ ГИДРАТ	А и В	
АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЛАВКИ / ПЕРЕПЛАВКИ, ОБРАБОТАННЫЕ	А и В	
КЛИНКЕРНЫЙ ШЛАК, ВЛАЖНЫЙ	А и В	
КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ ПЕК	В	
КРУПНЫЙ ЖЕЛЕЗНЫЙ И СТАЛЬНОЙ ШЛАК И ЕГО СМЕСИ	С	
ИЗМЕЛЬЧЕННЫЕ УГОЛЬНЫЕ АНОДЫ	С	
ЗЕРНООТХОДЫ В ГРАНУЛАХ	С	
НИКЕЛЕВЫЙ ШТЕИН В ГРАНУЛАХ (ВЛАГОСОДЕРЖАНИЕ МЕНЕЕ 2%)	В	
ГИПС ГРАНУЛИРОВАННЫЙ	С	
ИЛЬМЕНИТ (СКАЛЬНАЯ ПОРОДА)	С	
ИЛЬМЕНИТ (ОБОГАЩЕННЫЙ)	А	
НИКЕЛЕВАЯ РУДА	А	
ПЕСОК ТЯЖЕЛЫЙ МИНЕРАЛЬНЫЙ	А	
КРЕМНИЕВЫЙ ШЛАК	С	
ОТВЕРЖДЕННОЕ ТОПЛИВО – РЕЗУЛЬТАТ ВТОРИЧНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ БУМАГИ И ПЛАСТМАСС	В	
ДРЕВЕСИНА ОБОЖЖЕННАЯ	В	

»

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

**РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.355(92)
(принята 21 июня 2013 года)**

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО
БЕЗОПАСНЫМ КОНТЕЙНЕРАМ (КБК) 1972 ГОДА**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ статью X Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 года (далее именуемой «Конвенция»), касающуюся особой процедуры внесения поправок в Приложения к Конвенции,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии предложенные поправки к Конвенции в соответствии с процедурой, изложенной в пунктах 1 и 2 статьи X Конвенции,

1. ОДОБРЯЕТ поправки к Приложениям к Конвенции, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии с пунктом 3 статьи X Конвенции, что упомянутые поправки вступают в силу 1 июля 2014 года, если до 1 января 2014 года пять или более Договаривающихся сторон не уведомят Генерального секретаря о своих возражениях против поправок;
3. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии с пунктом 2 статьи X Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся сторонам для принятия;
4. ТАКЖЕ ПРОСИТ Генерального секретаря информировать все Договаривающиеся стороны и членов Организации о любой просьбе и сообщении согласно статье X Конвенции и о дате вступления поправок в силу.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРОЕКТ ПОПРАВК К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО
БЕЗОПАСНЫМ КОНТЕЙНЕРАМ (КБК) 1972 ГОДА

ПРИЛОЖЕНИЕ I
ПРАВИЛА ИСПЫТАНИЯ, ОСМОТРА, ДОПУЩЕНИЯ И
СОДЕРЖАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

Глава I
Общие правила для всех систем допущения

- 1 После заглавия главы I включается следующий текст:

«Общие положения

Для цели настоящего Приложения применяются следующие определения:

Буква *g* означает стандартное ускорение свободного падения; *g* равно 9,8 м/с².

Слово «*нагрузка*» при использовании для описания физического количества, которое может быть выражено через единицы измерения, означает массу.

Максимальная эксплуатационная масса брутто или *Разряд* или *R* означает максимальную допустимую сумму массы контейнера и его груза. Буква *R* выражена в единицах массы. Если Приложения основаны на гравитационных силах, полученных на основе этого значения, эта сила, которая является инерционной силой, указывается как *Rg*.

Максимальная допустимая полезная нагрузка или *P* означает разность между максимальной эксплуатационной массой брутто или разрядом и весом тары. Буква *P* выражается в единицах массы. Если Приложения основаны на гравитационных силах, полученных на основе этого значения, эта сила, которая является инерционной силой, указывается как *Pg*.

Вес тары означает массу порожнего контейнера, включая постоянно закрепленное вспомогательное оборудование».

Правило 1 – Табличка о допущении по условиям безопасности

- 2 Подпункт 1 b) правила 1 изменяется следующим образом:

«b) На каждом контейнере маркировка максимальной эксплуатационной массы брутто должна соответствовать информации о максимальной эксплуатационной массе брутто, содержащейся на табличке о допущении по условиям безопасности»;

- 3 Подпункт 2 а) изменяется следующим образом:

«a) Табличка содержит следующую информацию по крайней мере на английском или французском языке:

«ДОПУЩЕНИЕ ПО УСЛОВИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ КБК»
Страна, предоставившая допущение, и номер допущения

Дата (год и месяц) изготовления
Идентификационный номер контейнера, присвоенный заводом-изготовителем, или, для существующих контейнеров, у которых этот номер неизвестен, номер, присвоенный Администрацией
Максимальная эксплуатационная масса брутто (кг и фунты)
Допустимая нагрузка при штабелировании при 1,8 (кг и фунты)
Сила при испытании конструкции на жесткость в поперечном направлении (Ньютоны)»;

- 4 В конце пункта 3 добавляется следующий текст:

«во время их следующего запланированного осмотра или до этого осмотра или до любой другой даты, одобренной Администрацией, при условии что она наступит не позднее 1 июля 2015 года»;

- 5 После существующего пункта 4 добавляется следующий новый пункт 5:

«5 На контейнере, изготовление которого было завершено до 1 июля 2014 года, может сохраниться табличка о допущении по условиям безопасности, разрешенная Конвенцией до этой даты, при условии что с контейнером не было произведено никаких конструктивных изменений».

Глава IV

Правила допущения существующих контейнеров и новых контейнеров, не допущенных при изготовлении

Правило 9 – Допущение существующих контейнеров

- 6 Подпункты 1 с) и 1 е) изменяются следующим образом:

- «с) максимальная эксплуатационная масса брутто»;
- «е) допустимая нагрузка при штабелировании при 1,8 g (кг и фунты); и»

Правило 10 – Допущение новых контейнеров, не допущенных при изготовлении

- 7 Подпункты с) и е) изменяются следующим образом:

- «с) максимальная эксплуатационная масса брутто»;
- «е) допустимая нагрузка при штабелировании при 1,8 g (кг и фунты); и»

Добавление

- 8 Четвертая, пятая и шестая строки образца таблички о допущении по условиям безопасности, содержащегося в Добавлении, изменяются следующим образом:

«МАКСИМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА БРУТТО кг фунты
ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА ПРИ ШТАБЕЛИРОВАНИИ ПРИ 1.8 g кг фунты
СИЛА ПРИ ИСПЫТАНИИ КОНСТРУКЦИИ НА ЖЕСТКОСТЬ В ПОПЕРЕЧНОМ
НАПРАВЛЕНИИ Ньютоны»

9 Пункты 4–8 Добавления изменяются следующим образом:

- «4 Максимальная эксплуатационная масса брутто (кг и фунты).
- 5 Допустимая нагрузка при штабелировании при 1,8 g (кг и фунты).
- 6 Сила при испытании конструкции на жесткость в поперечном направлении (Ньютоны).
- 7 Прочность торцевой стенки указывается на табличке только в том случае, если торцевые стенки рассчитаны на силу, составляющую менее или более 0,4 гравитационной силы, соответствующей максимально допустимой полезной нагрузке, т.е. 0,4Pg.
- 8 Прочность боковой стенки указывается на табличке только в том случае, если боковые стенки рассчитаны на силу, составляющую менее или более 0,6 гравитационной силы, соответствующей максимально допустимой полезной нагрузке, т.е. 0,6Pg».

10 Существующие пункты 10 и 11 заменяются следующим:

«10 Прочность при штабелировании при одной снятой двери указывается на табличке только в том случае, если контейнер имеет одобрение на эксплуатацию при одной снятой двери. На маркировке должно быть указано: ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА ПРИ ШТАБЕЛИРОВАНИИ ПРИ ОДНОЙ СНЯТОЙ ДВЕРИ ПРИ 1,8 g (... кг ... фунты). Эта маркировка должна располагаться непосредственно рядом с нагрузкой при испытании на штабелирование (см. строку 5).

11 Жесткость конструкции при одной снятой двери указывается на табличке только в том случае, если контейнер имеет допущение на эксплуатацию при одной снятой двери. На маркировке должно быть указано: СИЛА ПРИ ИСПЫТАНИИ КОНСТРУКЦИИ НА ЖЕСТКОСТЬ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ (... Ньютоны). Эта маркировка должна располагаться непосредственно рядом с величиной прочности при испытании на жесткость конструкции (см. строку 6)».

ПРИЛОЖЕНИЕ II КОНСТРУКТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ИСПЫТАНИЯ

11 После заглавия главы II включается следующий текст:

«Общие положения

Для цели настоящего Приложения применяются следующие определения:

Буква *g* означает стандартное ускорение свободного падения; *g* равно 9,8 м/с².

Слово «*нагрузка*» при использовании для описания физического количества, которое может быть выражено через единицы измерения, означает массу.

Максимальная эксплуатационная масса брутто или *Разряд* или *R* означает максимальную допустимую сумму массы контейнера и его груза. Буква *R* выражена в единицах массы. Если Приложения основаны на гравитационных

силах, полученных на основе этого значения, эта сила, которая является инерционной силой, указывается как Rg .

Максимальная допустимая полезная нагрузка или P означает разность между максимальной эксплуатационной массой брутто или разрядом и весом тары. Буква P выражается в единицах массы. Если Приложения основаны на гравитационных силах, полученных на основе этого значения, эта сила, которая является инерционной силой, указывается как Pg .

Вес тары означает массу порожнего контейнера, включая постоянно закрепленное вспомогательное оборудование».

12 Первое предложения Введения к Приложению II (Конструктивные требования безопасности и испытания) изменяется следующим образом:

«При установлении требований, содержащихся в настоящем Приложении, имеется в виду, что на всех стадиях обработки контейнеров силы, возникающие в результате перемещения, размещения, штабелирования и гравитационного воздействия на груженный контейнер, а также внешние силы не будут превышать нагрузок, на которые рассчитан данный контейнер».

13 В разделе 1 (Подъем), подраздел 1(A) (Подъем за угловые фиттинги), текст, касающийся испытательных нагрузок и прилагаемых сил, изменяется следующим образом:

«ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА И ПРИЛАГАЕМЫЕ СИЛЫ

Внутренняя нагрузка:

Равномерно распределенная нагрузка, при которой сумма масс контейнера и испытательной нагрузки составляет $2R$. В случае контейнера-цистерны, когда испытательная нагрузка, обусловленная внутренней нагрузкой и массой тары, составляет менее $2R$, к контейнеру должна быть приложена дополнительная нагрузка, распределенная по всей длине цистерны.

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру:

Силы, позволяющие поднять сумму масс, равную $2R$, предписанным способом (в колонке МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ)».

14 В разделе 1 (Подъем) подраздел 1(B) (Подъем любыми другими дополнительными методами) заменяется следующим:

«ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА И ПРИЛАГАЕМЫЕ СИЛЫ

МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ

Внутренняя нагрузка:

- i) *Подъем за проемы для вилочных захватов:*

Равномерно распределенная нагрузка, при которой сумма масс контейнера и испытательной нагрузки составляет $1,25R$.

Контейнер размещается на стержнях, которые находятся в одной горизонтальной плоскости, причем в каждом проеме для вилочного захвата, который используется для подъема груженого контейнера,

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру:

Силы, позволяющие поднять сумму масс, равную $1,25R$, предписанным способом (в колонке МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ).

центрируется один стержень. Стержни должны иметь ширину, равную ширине вилочек, используемых при обработке, и должны входить в проем для вилочных захватов на 75% длины проема для вилочного захвата.

Внутренняя нагрузка:

Равномерно распределенная нагрузка, при которой сумма масс контейнера и испытательной нагрузки составляет $1,25R$. В случае контейнера-цистерны, когда испытательная нагрузка, обусловленная внутренней нагрузкой и массой тары, составляет менее $1,25R$, к контейнеру должна быть приложена дополнительная нагрузка, распределенная по всей длине цистерны.

ii) *Подъем за пазы для клещевых захватов:*

Контейнер размещается на подкладках, расположенных в одной горизонтальной плоскости, причем под каждый паз для клещевого захвата укладывается одна подкладка. Эти подкладки должны иметь те же размеры, что и подъемная поверхность клещевых захватов, использование которых предусмотрено.

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру:

Силы, позволяющие поднять сумму масс $1,25R$ предписанным способом (в колонке МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ).

iii) *Другие методы:*

Когда контейнеры спроектированы для подъема в грузе в состоянии каким-либо другим методом, не упомянутым в пункте А) или подпунктах i) и ii) пункта В), они также испытываются на действие внутренней нагрузки и внешних сил, прилагаемых к контейнеру, соответствующих действующим при этом методе условиям ускорения».

15 Пункты 1 и 2 раздела 2 (ШТАБЕЛИРОВАНИЕ) изменяются следующим образом:

«1 В условиях международных перевозок, когда максимальное вертикальное ускорение значительно отличается от величины $1,8 g$ и когда условия перевозки контейнера надежно и эффективно ограничиваются только этими данными, нагрузка при штабелировании может изменяться в определенной пропорции к ускорению.

2 После удовлетворительного прохождения испытания контейнер может маркироваться на допустимую прилагаемую сверху статическую нагрузку при штабелировании, которая должна указываться на табличке о допущении по условиям безопасности напротив заголовка ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА ПРИ ШТАБЕЛИРОВАНИИ ПРИ $1,8 g$ (кг и фунты)».

16 В разделе 2 (ШТАБЕЛИРОВАНИЕ) текст, касающийся испытательных нагрузок и прилагаемых сил, изменяется следующим образом:

«ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА И ПРИЛАГАЕМЫЕ СИЛЫ

Внутренняя нагрузка:

Равномерно распределенная нагрузка, при которой сумма масс контейнера и испытательной нагрузки составляет 1,8 R. Контейнеры-цистерны могут быть испытаны в порожнем состоянии.

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру:

К каждому из четырех верхних угловых фитингов прилагается вертикальная, направленная вниз нагрузка, составляющая 0,25 x 1,8 x гравитационную силу от допустимой прилагаемой сверху статической нагрузки при штабелировании».

17 Раздел 3 (СОСРЕДОТОЧЕННЫЕ НАГРУЗКИ) изменяется следующим образом:

**«ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА И
ПРИЛАГАЕМЫЕ СИЛЫ**

МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ

а) На крышу

Внутренняя нагрузка:

Нет.

Внешние силы прилагаются вертикально сверху вниз к наружной поверхности наиболее слабой части крыши контейнера.

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру:

Сосредоточенная гравитационная сила, составляющая 300 кг (660 фунтов), равномерно распределенная по площади 600 x 300 мм (24 x 12 дюймов).

б) На пол

Внутренняя нагрузка:

Две сосредоточенные нагрузки по 2 730 кг (6 000 фунтов) каждая, прилагаемые к полу контейнера таким образом, чтобы контактная поверхность каждой из них составляла 142 см² (22 кв. дюйма).

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру:

Нет.

При испытании контейнер должен устанавливаться на четырех опорах, расположенных на одном уровне под каждым из четырех нижних углов таким образом, чтобы основание контейнера могло свободно прогибаться.

По всей поверхности пола контейнера должно перемещаться испытательное устройство, масса которого в нагруженном состоянии должна составлять 5 460 кг (12 000 фунтов), т. е. по 2 730 кг (6 000 фунтов) на каждую из двух контактных

поверхностей, общая контактная площадь которых под нагрузкой равна 284 см^2 (44 кв. дюйма), т.е. 142 см^2 (22 кв. дюйма) на каждую поверхность, причем ширина поверхности должна составлять 180 мм (7 дюймов), а расстояние между центрами поверхностей – 760 мм (30 дюймов).

»

18 Заголовок и подзаголовок текста, касающегося испытательных нагрузок и прилагаемых сил в разделе 4 (ИСПЫТАНИЕ НА ПОПЕРЕЧНУЮ ЖЕСТКОСТЬ КОНСТРУКЦИИ) заменяются, соответственно, следующим текстом:

«ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА И ПРИЛАГАЕМЫЕ СИЛЫ» и «Внутренняя нагрузка:».

19 В разделе 5 (ИСПЫТАНИЕ НА КРЕПЛЕНИЕ В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ (СТАТИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ)) текст, касающийся испытательных нагрузок и прилагаемых сил, изменяется следующим образом:

**«ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА И ПРИЛАГАЕМЫЕ СИЛЫ
Внутренняя нагрузка:**

Равномерно распределенная нагрузка, при которой сумма масс контейнера и испытательной нагрузки составляет максимальную эксплуатационную массу брутто или разряд R. В случае контейнера-цистерны, когда масса внутренней нагрузки и масса тары меньше, чем максимальная эксплуатационная масса брутто или разряд R, к контейнеру должна быть приложена дополнительная нагрузка.

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру:

К каждой стороне контейнера прилагаются продольные сжимающие и растягивающие силы, равные R_g , т.е. основание контейнера подвергается действию силы, составляющей в сумме $2R_g$.

20 Первый абзац раздела 6 (ТОРЦОВЫЕ СТЕНКИ) изменяется следующим образом:

«Торцовые стенки должны выдерживать воздействие силы не менее 0,4 силы, равной гравитационной силе, соответствующей максимально допустимой полезной нагрузке. Однако если торцовые стенки рассчитаны на силу, составляющую менее или более 0,4 гравитационной силы, соответствующей максимально допустимой полезной нагрузке, то этот коэффициент прочности должен указываться в табличке о допущении по условиям безопасности в соответствии с правилом 1 Приложения I».

21 В разделе 6 (ТОРЦОВЫЕ СТЕНКИ) текст, касающийся испытательных нагрузок и прилагаемых сил, изменяется следующим образом:

«ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ И ПРИЛАГАЕМЫЕ СИЛЫ

Внутренняя нагрузка:

К внутренней поверхности торцовой стенки прилагается равномерно распределенная сила, составляющая $0,4P_g$, или такая другая сила, на которую может быть рассчитан контейнер.

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру:

Нет».

- 22 Первый абзац раздела 7 (БОКОВЫЕ СТЕНКИ) изменяется следующим образом:

«Боковые стенки должны выдерживать воздействие силы не менее 0,6 силы, равной гравитационной силе, соответствующей максимально допустимой полезной нагрузке. Однако если боковые стенки рассчитаны на силу, составляющую менее или более 0,6 гравитационной силы, соответствующей максимально допустимой полезной нагрузке, то этот коэффициент прочности должен указываться в табличке о допущении по условиям безопасности в соответствии с правилом 1 Приложения I».

- 23 В разделе 7 (БОКОВЫЕ СТЕНКИ) текст, касающийся испытательных нагрузок и прилагаемых сил, изменяется следующим образом:

«ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА И ПРИЛАГАЕМЫЕ СИЛЫ

Внутренняя нагрузка:

К внутренней поверхности боковой стенки прилагается равномерно распределенная сила, составляющая $0,6P_g$, или такая другая сила, на которую может быть рассчитан контейнер.

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру: Нет».

- 24 Существующий раздел 8 (ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ ОДНОЙ СНЯТОЙ ДВЕРИ) заменяется следующим:

«8 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ ОДНОЙ СНЯТОЙ ДВЕРИ

8.1 У контейнеров при одной снятой двери существенно снижается способность выдерживать силы перекоса и потенциально снижается прочность при штабелировании. Снятие двери контейнера в эксплуатации рассматривается как модификация контейнера. Для эксплуатации при одной снятой двери контейнеры должны получить допущение. Такое допущение должно основываться на результатах испытаний, как изложено ниже.

8.2 После удовлетворительного прохождения испытания на штабелирование контейнер может маркироваться на допустимую прилагаемую сверху нагрузку при штабелировании, которая должна указываться в табличке о допущении по условиям безопасности непосредственно под строкой 5: ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА ПРИ ШТАБЕЛИРОВАНИИ ПРИ 1,8 g (кг и фунты) ПРИ ОДНОЙ СНЯТОЙ ДВЕРИ.

8.3 После удовлетворительного прохождения испытания на жесткость в поперечном направлении сила при испытании конструкции на жесткость в поперечном направлении должна указываться в табличке о допущении по условиям безопасности непосредственно под строкой 6: СИЛА ПРИ ИСПЫТАНИИ КОНСТРУКЦИИ НА ЖЕСТКОСТЬ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПРИ ОДНОЙ СНЯТОЙ ДВЕРИ (Ньютоны).

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА И
ПРИЛАГАЕМЫЕ СИЛЫ

МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ

Штабелирование

Внутренняя нагрузка:

Равномерно распределенная нагрузка, при которой сумма массы контейнера и испытательной нагрузки составляет 1,8R.

Методы испытания должны быть такими, какие указаны в разделе 2

ШТАБЕЛИРОВАНИЕ

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру:

Принимаются как прилагаемые вертикально вниз статические силы, действующие на каждый из четырех верхних угловых фитингов, равные 0,25 x 1,8 x гравитационную силу допустимой прилагаемой сверху статической нагрузки при штабелировании

Испытание на поперечную жесткость конструкции

Внутренняя нагрузка:

Нет.

Методы испытания должны быть такими, какие указаны в разделе 4

ИСПЫТАНИЕ НА ПОПЕРЕЧНУЮ ЖЕСТКОСТЬ КОНСТРУКЦИИ

Внешние силы, прилагаемые к контейнеру:

К торцовым конструкциям прилагаются силы, действующие в поперечном направлении. Эти силы должны быть равны силам, на которые спроектирован контейнер».

**ПРИЛОЖЕНИЕ III
КОНТРОЛЬ И ПРОВЕРКИ**

25 Существующий раздел 4 заменяется следующим:

«4 Конструктивно уязвимые элементы

4.1 Следующие элементы являются конструктивно уязвимыми и должны быть осмотрены на предмет серьезных неисправностей в соответствии со следующей таблицей:

(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)
Конструктивно уязвимый элемент	Серьезная неисправность, требующая немедленного определения необходимости вывода из эксплуатации	Неисправность, в отношении которой требуются рекомендации для собственника и ограничения по перевозкам	Ограничения, налагаемые в случае неисправностей согласно колонке (iii)			
			Порожний контейнер		Груженный контейнер	
			Морская перевозка	Другие виды	Морская перевозка	Другие виды
Верхняя продольная балка	Местная деформация балки, превышающая 60 мм, или расщепление, или трещины, или разрывы в материале балки, превышающие в длину 45 мм. (см. примечание 1)	Местная деформация балки, превышающая 40 мм, или расщепление, или трещины, или разрывы в материале балки, превышающие в длину 10 мм. (см. примечание 1)	Ограничений нет	Ограничений нет	Подъем за днище не разрешен, подъем за верх разрешен только с помощью спредера без цепей	Подъем за днище не разрешен, подъем за верх разрешен только с помощью спредера без цепей
	Примечание 1: В конструкции некоторых контейнеров-цистерн верхняя продольная балка не является важным конструктивным элементом.					
Нижняя продольная балка	Местная деформация, перпендикулярная балке, превышающая 100 мм, или расщепление, или трещины, или разрывы в материале балки, превышающие в длину 75 мм. (см. примечание 2)	Местная деформация, перпендикулярная балке, превышающая 60 мм, или расщепление, или трещины, или разрывы в материале балки: превышающие в длину 25 мм в верхнем фланце; или любой длины в стенке (см. примечание 2)	Ограничений нет	Ограничений нет	Подъем за (любой) угловой фитинг не разрешен	Подъем за (любой) угловой фитинг не разрешен
	Примечание 2: к материалу балки не относится нижний фланец балки.					
Верхняя торцовая балка	Местная деформация верхней торцовой балки, превышающая 80 мм, или трещины, или разрывы, превышающие в длину 80 мм	Местная деформация верхней торцовой балки, превышающая 50 мм, или трещины, или разрывы, превышающие в длину 10 мм	На контейнер не должны укладываться другие грузы	Ограничений нет	На контейнер не должны укладываться другие грузы	Ограничений нет

(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)
Конструктивно уязвимый элемент	Серьезная неисправность, требующая немедленного определения необходимости вывода из эксплуатации	Неисправность, в отношении которой требуются рекомендации для собственника и ограничения по перевозкам	Ограничения, налагаемые в случае неисправностей согласно колонке (iii)			
			Порожний контейнер		Груженный контейнер	
			Морская перевозка	Другие виды	Морская перевозка	Другие виды
Нижняя торцовая балка	Местная деформация нижней торцовой балки, превышающая 100 мм, или трещины, или разрывы, превышающие в длину 100 мм	Местная деформация нижней торцовой балки, превышающая 60 мм, или трещины, или разрывы, превышающие в длину 10 мм	На контейнер не должны укладываться другие грузы	Ограничений нет	На контейнер не должны укладываться другие грузы	Ограничений нет
Угловые стойки	Местная деформация стойки, превышающая 50 мм, или разрывы, или трещины, превышающие в длину 50 мм	Местная деформация стойки, превышающая 30 мм, или разрывы, или трещины любой длины	На контейнер не должны укладываться другие грузы	Ограничений нет	На контейнер не должны укладываться другие грузы	Ограничений нет
Угловые и промежуточные фитинги	Отсутствие угловых фитингов, любые сквозные трещины или разрывы в фитинге, любая деформация фитинга, которая препятствует полному функционированию фитингов для крепления или подъема (см. примечание 3), или любое расслоение сварного шва соседних элементов, превышающее в длину 50 мм	Расслоение сварного шва соседних элементов длиной 50 мм или менее	Контейнер не должен подниматься на борт судна, если поврежденные фитинги препятствуют безопасному подъему или креплению	Подъем и перегрузка контейнера должны производиться с особым вниманием	Контейнер не должен загружаться на судно.	Подъем и перегрузка контейнера должны производиться с особым вниманием
		Любое уменьшение толщины пластины, в которой находится верхнее отверстие, в результате чего ее толщина становится менее 25 мм	Подъем и перегрузка контейнера должны производиться с особым вниманием. На контейнер не должны укладываться другие грузы, если должны использоваться твистлоки	Подъем и перегрузка контейнера должны производиться с особым вниманием	Не поднимать контейнер за верхние угловые фитинги.	Подъем и перегрузка контейнера должны производиться с особым вниманием

(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)
Конструктивно уязвимый элемент	Серьезная неисправность, требующая немедленного определения необходимости вывода из эксплуатации	Неисправность, в отношении которой требуются рекомендации для собственника и ограничения по перевозкам	Ограничения, налагаемые в случае неисправностей согласно колонке (iii)			
			Порожний контейнер		Груженный контейнер	
			Морская перевозка	Другие виды	Морская перевозка	Другие виды
		Любое уменьшение толщины пластины, в которой находится верхнее отверстие, в результате чего ее толщина становится менее 26 мм	На контейнер не должны укладываться другие грузы, если должны использоваться полностью автоматические твистлоки	Подъем и перегрузка контейнера должны производиться с особым вниманием	Контейнер не должен использоваться с полностью автоматическими твистлоками	Подъем и перегрузка контейнера должны производиться с особым вниманием
		Примечание 3: полному функционированию фитингов для крепления или подъем препятствует любая деформация фитинга более 5 мм от его первоначальной плоскости, любое отверстие шириной более 66 мм, любое отверстие длиной более 127 мм или любое уменьшение толщины пластины, в которой находится верхнее отверстие, в результате чего ее толщина становится менее 23 мм.				
Основание	Отсутствие двух или более соседних поперечных элементов или их отсоединение от нижних продольных балок. Отсутствие 20% или более общего числа поперечных элементов или их отсоединение. (см. примечание 4)	Отсутствие или отсоединение одного или двух поперечных элементов (см. примечание 4)	Ограничений нет	Ограничений нет	Ограничений нет	Ограничений нет
		Отсутствие или отсоединение более двух поперечных элементов (см. примечания 4 и 5)	Ограничений нет	Ограничений нет	Максимальная полезная нагрузка должна быть ограничена 0,5 x P	Максимальная полезная нагрузка должна быть ограничена 0,5 x P
	Примечание 4: если разрешена дальнейшая перевозка, важно обеспечить, чтобы исключалось свободное падение отсоединенных поперечных элементов.					
Примечание 5: требуется аккуратная выгрузка груза, поскольку для основания могут быть ограничены возможности для вилочного захвата.						

(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)
Конструктивно уязвимый элемент	Серьезная неисправность, требующая немедленного определения необходимости вывода из эксплуатации	Неисправность, в отношении которой требуются рекомендации для собственника и ограничения по перевозкам	Ограничения, налагаемые в случае неисправностей согласно колонке (iii)			
			Порожний контейнер		Груженный контейнер	
			Морская перевозка	Другие виды	Морская перевозка	Другие виды
Штанги дверных запоров	Одна или несколько внутренних штанг дверных запоров находятся в нерабочем состоянии (см. примечание 6)	Одна или несколько внешних штанг дверных запоров находятся в нерабочем состоянии (см. примечание 6)	На контейнер не должны укладываться другие грузы	Ограничений нет	На контейнер не должны укладываться другие грузы. Груз должен быть закреплен на раме контейнера, и для поглощения сил ускорения не должна использоваться дверь, иначе максимальная полезная нагрузка должна быть ограничена 0,5 Р	Груз должен быть закреплен на раме контейнера, и для поглощения сил ускорения не должна использоваться дверь, иначе максимальная полезная нагрузка должна быть ограничена 0,5 Р
Примечание 6: некоторые контейнеры спроектированы и допущены (и это зафиксировано на табличке КБК) для эксплуатации с одной дверью в открытом или снятом положении.						

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

**РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.356(92)
(принята 21 июня 2013 года)**

**ПОПРАВКИ К ПРОТОКОЛУ 1988 ГОДА К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ О
ГРУЗОВОЙ МАРКЕ 1966 ГОДА С ПОПРАВКАМИ**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на статью VI Протокола 1988 года к Международной конвенции о грузовой марке 1966 года (далее именуемого «Протокол о грузовой марке 1988 года»), касающуюся процедур внесения поправок,

ОТМЕТИВ предложенные поправки к Протоколу о грузовой марке 1988 года с целью сделать обязательным Кодекс о признанных организациях (Кодекс ПО),

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии поправки к Протоколу о грузовой марке 1988 года, предложенные и разосланные в соответствии с пунктом 2 а) его статьи VI,

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии с пунктом 2 d) статьи VI Протокола о грузовой марке 1988 года поправки к Протоколу о грузовой марке 1988 года, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии с пунктом 2 f) ii) bb) статьи VI Протокола о грузовой марке 1988 года, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 июля 2014 года, если до этой даты более одной трети Сторон Протокола о грузовой марке 1988 года или Стороны, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50 процентов мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;
3. ПРЕДЛАГАЕТ соответствующим Сторонам принять к сведению, что в соответствии с пунктом 2 g) ii) статьи VI Протокола о грузовой марке 1988 года поправки вступают в силу 1 января 2015 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;
4. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии с пунктом 2 e) статьи VI Протокола о грузовой марке 1988 года направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Сторонам Протокола о грузовой марке 1988 года;
5. ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Сторонами Протокола о грузовой марке 1988 года.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ В К ПРОТОКОЛУ 1988 ГОДА К МЕЖДУНАРОДНОЙ
КОНВЕНЦИИ О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ 1966 ГОДА С ПОПРАВКАМИ

ПРИЛОЖЕНИЕ I
Правила определения грузовых марок

Глава I
Общие положения

Правило 2-1 – Предоставление полномочий признанным организациям

1 Существующий текст правила 2-1 заменяется следующим:

«Администрация должна предоставить полномочия организациям, включая классификационные общества, упомянутым в статье 13 Конвенции и правиле 1 2), в соответствии с положениями настоящей Конвенции и Кодекса о признанных организациях (Кодекс ПО), состоящего из части 1, части 2 (положения которых рассматриваются как обязательные) и части 3 (положения которой рассматриваются как рекомендательные), принятого Организацией резолюцией MSC.349(92), с поправками, которые могут быть внесены Организацией, при условии что:

- a) поправки к части 1 и части 2 Кодекса ПО одобряются, вступают в силу и действуют в соответствии с положениями статьи VI настоящего Протокола;
- b) поправки к части 3 Кодекса ПО одобряются Комитетом по безопасности на море в соответствии с его Правилами процедуры; и
- c) любые поправки, одобренные Комитетом по безопасности на море и Комитетом по защите морской среды, являются идентичными и вступают в силу или начинают действовать одновременно, как это требуется».

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.357(92)
(принята 21 июня 2013 года)

ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ
ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК (КОДЕКС ПБУ)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что, принимая резолюцию A.414(XI) о *Кодексе постройки и оборудования плавучих буровых установок* (Кодекс ПБУ), Ассамблея уполномочила Комитет по безопасности на море по мере необходимости вносить изменения в Кодекс после надлежащих консультаций с компетентными организациями, если Комитет посчитает эти консультации необходимыми,

ПРИЗНАВАЯ необходимость внесения в этот Кодекс положений об учениях по входу в закрытые помещения и по спасанию,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии рекомендации, сделанные Подкомитетом по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам на его семнадцатой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ поправки к Кодексу ПБУ, изложенные в приложении к настоящей резолюции;
2. ПРЕДЛАГАЕТ всем заинтересованным правительствам принять необходимые меры для введения в действие содержащихся в приложении поправок к Кодексу к 1 января 2015 года.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК (КОДЕКС ПБУ)

1 После подраздела 10.6.3 «Учебные тревоги» включается новый подраздел 10.6.4 следующего содержания:

«10.6.4 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию»

- .1 Члены экипажа с назначенными обязанностями по входу в закрытые помещения или по спасанию должны принимать участие в учениях по входу в закрытые помещения и по спасанию, которые должны проводиться на установке, по меньшей мере каждые два месяца.
- .2 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию должны планироваться и проводиться безопасным образом с учетом руководящих указаний, предоставленных в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией А.1050(27).

- .3 Каждое учение по входу в закрытые помещения и по спасанию должно включать:
 - .1 проверку и использование личного защитного снаряжения, необходимого для входа;
 - .2 проверку и использование оборудования и процедур связи;
 - .3 проверку и использование приборов для измерения состава атмосферы в закрытых помещениях;
 - .4 проверку и использование оборудования и процедур по спасанию; и
 - .5 инструкции по оказанию первой помощи и методикам реанимации».

2 Существующий раздел 10.6.4 перенумеровывается в 10.6.5.

3 После существующего раздела 14.4 включаются новые разделы 14.5 и 14.6 следующего содержания:

«14.5 Порядок входа в закрытые помещения»

Должны быть предусмотрены письменные процедуры по входу в закрытые помещения, в которых должны учитываться соответствующие руководящие указания, предоставленные в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией А.1050(27).

14.6 Регистрация

Дата проведения учебных сборов и учений по входу в закрытые помещения и по спасанию, а также подробное описание учений по оставлению установки, учений с другими спасательными средствами и содержание проводимой на судне подготовки должны заноситься в судовой журнал, предписанный Администрацией. Если учебный сбор, учение или учебное занятие не были проведены в полном объеме в назначенное время, то в судовом журнале должна быть сделана запись, поясняющая обстоятельства и объем проведенного учебного сбора, учения или учебного занятия».

4 Существующие разделы 14.5–14.7 перенумеровываются в 14.7–14.9, соответственно.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

**РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.358(92)
(принята 21 июня 2013 года)**

**ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ
УСТАНОВОК 1989 ГОДА (КОДЕКС ПБУ 1989 ГОДА)**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что, принимая резолюцию A.649(16) о *Кодексе постройки и оборудования плавучих буровых установок 1989 года* (Кодекс ПБУ 1989 года), Ассамблея уполномочила Комитет по безопасности на море по мере необходимости вносить изменения в Кодекс ПБУ 1989 года, когда это уместно, принимая во внимание развивающееся проектирование и меры безопасности после надлежащих консультаций с компетентными организациями,

ПРИЗНАВАЯ необходимость внесения в этот Кодекс положений об учениях по входу в закрытые помещения и по спасанию,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии рекомендации, сделанные Подкомитетом по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам на его семнадцатой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ поправки к Кодексу ПБУ 1989 года, изложенные в приложении к настоящей резолюции;
2. ПРЕДЛАГАЕТ всем заинтересованным правительствам принять необходимые меры для введения в действие содержащихся в приложении поправок к Кодексу ПБУ 1989 года к 1 января 2015 года.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК 1989 ГОДА (КОДЕКС ПБУ 1989 ГОДА)

1 После существующего раздела 14.4 включается новый раздел 14.5 следующего содержания:

«14.5 Порядок входа в закрытые помещения»

Должны быть предусмотрены письменные процедуры по входу в закрытые помещения, в которых должны учитываться соответствующие руководящие указания, предоставленные в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией A.1050(27).

2 Существующие разделы 14.5–14.11 перенумеровываются в 14.6–14.12, соответственно.

3 После перенумерованного раздела 14.12 включается новый раздел 14.13 следующего содержания:

«14.13 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию»

- .1 Члены экипажа с назначенными обязанностями по входу в закрытые помещения или по спасанию должны принимать участие в учениях по входу в закрытые помещения и по спасанию, которые должны проводиться на установке, по меньшей мере каждые два месяца.
- .2 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию должны планироваться и проводиться безопасным образом с учетом руководящих указаний, предоставленных в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией A.1050(27).

- .3 Каждое учение по входу в закрытые помещения и по спасанию должно включать:
 - .1 проверку и использование личного защитного снаряжения, необходимого для входа;
 - .2 проверку и использование оборудования и процедур связи;
 - .3 проверку и использование приборов для измерения состава атмосферы в закрытых помещениях;
 - .4 проверку и использование оборудования и процедур по спасанию; и

.5 инструкции по оказанию первой помощи и методикам реанимации».

4 Существующие разделы 14.12 и 14.13 перенумеровываются в 14.14 и 14.15, и перенумерованный раздел 14.15 заменяется следующим:

«14.15 Регистрация

Дата проведения учебных сборов и учений по входу в закрытые помещения и по спасанию, а также подробное описание учений по оставлению установки, учений с другими спасательными средствами и содержание проводимой на судне подготовки должны заноситься в судовой журнал, предписанный Администрацией. Если учебный сбор, учение или учебное занятие не были проведены в полном объеме в назначенное время, то в судовом журнале должна быть сделана запись, поясняющая обстоятельства и объем проведенного учебного сбора, учения или учебного занятия».

5 В существующих пунктах 14.8.9 и 14.11.3 исправляются ссылки на перенумерованные пункты.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.359(92)
(принята 21 июня 2013 года)

ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПОДВИЖНЫХ БУРОВЫХ
УСТАНОВОК 2009 ГОДА (КОДЕКС ПБУ 2009 ГОДА)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что, принимая резолюцию A.1023(26) о *Кодексе постройки и оборудования подвижных буровых установок 2009 года (Кодекс ПБУ 2009 года)*, Ассамблея уполномочила Комитет вносить в Кодекс соответствующие поправки, принимая во внимание разработки в проектировании и технологии по консультациям с соответствующими организациями,

ПРИЗНАВАЯ необходимость внесения в этот Кодекс положений об учениях по входу в закрытые помещения и по спасанию,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии рекомендации, сделанные Подкомитетом по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам на его семнадцатой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ поправки к Кодексу ПБУ 2009 года, изложенные в приложении к настоящей резолюции;
2. ПРЕДЛАГАЕТ всем заинтересованным правительствам принять необходимые меры для введения в действие содержащихся в приложении поправок к Кодексу ПБУ 1989 года к 1 января 2015 года.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПОДВИЖНЫХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК 2009 ГОДА (КОДЕКС ПБУ 2009 ГОДА)

1 После существующего раздела 14.6 включается новый раздел 14.7 следующего содержания:

«14.7 Порядок входа в закрытые помещения»

Должны быть предусмотрены письменные процедуры по входу в закрытые помещения, в которых должны учитываться соответствующие руководящие указания, предоставленные в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией A.1050(27).

2 Существующие разделы 14.7 – 14.12 перенумеровываются в 14.8 – 14.13, соответственно.

3 После перенумерованного раздела 14.13 включается новый раздел 14.14 следующего содержания:

«14.14 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию»

- .1 Члены экипажа с назначенными обязанностями по входу в закрытые помещения или по спасанию должны принимать участие в учениях по входу в закрытые помещения и по спасанию, которые должны проводиться на установке, по меньшей мере каждые два месяца. Если учебный сбор не был проведен в полном объеме в назначенное время, то в судовом журнале или в ведомости рейса должна быть сделана запись, поясняющая обстоятельства и объем проведенного учебного сбора.
- .2 Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию должны планироваться и проводиться безопасным образом с учетом руководящих указаний, предоставленных в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. «Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах», принятые Организацией резолюцией A.1050(27).

.3 Каждое учение по входу в закрытые помещения и по спасанию должно включать:

- .1 проверку и использование личного защитного снаряжения, необходимого для входа;
- .2 проверку и использование оборудования и процедур связи;
- .3 проверку и использование приборов для измерения состава атмосферы в закрытых помещениях;

- .4 проверку и использование оборудования и процедур по спасанию; и
- .5 инструкции по оказанию первой помощи и методикам реанимации».

4 Существующие разделы 14.13 и 14.14 перенумеровываются в 14.15 и 14.16, соответственно.

5 В перенумерованном разделе 14.16 «Регистрация» пункт 14.16.1.2 изменяется следующим образом:

«14.16.1.2 учения и занятия согласно пункту 14.10.2 и разделам 14.13 и 14.14».

6 В существующих пунктах 14.9.9, 14.12.3 и 14.14 исправляются ссылки на перенумерованные пункты.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.360(92)
(принята 21 июня 2013 года)

ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ С ДИНАМИЧЕСКИМИ
ПРИНЦИПАМИ ПОДДЕРЖАНИЯ (КОДЕКС ДПП)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что, принимая резолюцию A.373(X) о *Кодексе безопасности судов с динамическими принципами поддержания* (Кодекс ДПП), Ассамблея уполномочила Комитет вносить изменения в Кодекс по мере необходимости,

ПРИЗНАВАЯ необходимость введения в этот Кодекс положений по учениям по входу в закрытые помещения и по спасанию,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии рекомендации, подготовленные Подкомитетом по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам на его семнадцатой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ поправки к Кодексу ДПП, изложенные в приложении к настоящей резолюции;
2. ПРЕДЛАГАЕТ всем заинтересованным правительствам принять соответствующие меры для введения в действие содержащихся в приложении поправок к Кодексу к 1 января 2015 года.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ С ДИНАМИЧЕСКИМИ
ПРИНЦИПАМИ ПОДДЕРЖАНИЯ (КОДЕКС ДПП)**

Включить новый пункт в главу 17 «Эксплуатационные требования» следующего содержания:

«17.5.4 Персонал с назначенными обязанностями по входу в закрытые помещения или по спасанию должен принимать участие в учениях по входу в закрытые помещения и по спасанию, которые должны проводиться на судне, по меньшей мере каждые два месяца. Учения по входу в закрытые помещения и по спасанию должны планироваться и проводиться безопасным образом с учетом руководящих указаний, предоставленных в рекомендациях, разработанных Организацией*.

* См. *Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах*, принятые Организацией резолюцией A.1050(27)».

ПРИЛОЖЕНИЕ 15

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.361(92) (Принята 21 июня 2013 года)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ ЛРИТ ПОСЛЕ 2013 ГОДА

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на положения правила V/19-1 (Опознавание судов и слежение за ними на дальнем расстоянии (ЛРИТ)) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года с поправками (Конвенция) и, в частности, на пункт 10.1 *Пересмотренных эксплуатационных и функциональных требований к системе опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ЛРИТ)*, принятых резолюцией MSC.263(84), с поправками, внесенными резолюцией MSC.330(90),

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на то, что на своей восьмьдесят девятой сессии он принял резолюцию MSC.322(89) об Эксплуатации Международного обмена данными ЛРИТ (МОД) относительно эксплуатации МОД до 31 декабря 2013 года,

УЧИТЫВАЯ, что на своей девяностой сессии он согласился с предложением о продолжении размещения, технического обслуживания и эксплуатации МОД Европейским агентством морской безопасности (EMSA) и его сайта аварийного восстановления – Соединенными Штатами после 2013 года,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии необходимость принять все соответствующие меры для обеспечения непрерывной эксплуатации МОД после 31 декабря 2013 года,

1. ВЫРАЖАЕТ свою признательность Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирландии, Испании, Италии, Кипру, Латвии, Литве, Люксембургу, Мальте, Нидерландам, Польше, Португалии, Румынии, Словакии, Словении, Соединенному Королевству, Финляндии, Франции, Чешской Республике, Швеции, Эстонии и Европейской комиссии за их щедрые предложения о продолжении размещения, технического обслуживания и эксплуатации МОД EMSA после 2013 года без дополнительных расходов как для Договаривающихся правительств Конвенции, так и для Организации;
2. ВЫРАЖАЕТ ТАКЖЕ свою признательность Соединенным Штатам за их щедрые предложения о продолжении размещения, технического обслуживания и эксплуатации сайта аварийного восстановления МОД после 2013 года без дополнительных расходов как для Договаривающихся правительств Конвенции, так и для Организации;
3. ПОСТАНОВЛЯЕТ, чтобы EMSA продолжило размещение, техническое обслуживание и эксплуатацию МОД на площадке EMSA в Лиссабоне, Португалия, после 2013 года, до тех пор пока не будет принято иное решение;

4. ПОСТАНОВЛЯЕТ ТАКЖЕ, чтобы Соединенные Штаты продолжили размещение, техническое обслуживание и эксплуатацию сайта аварийного восстановления МОД в Центре систем оперативного управления (ЦСО) Береговой охраны Соединенных Штатов в соответствии с национальными правилами закупок после 2013 года, до тех пор пока не будет принято иное решение.

ПРИЛОЖЕНИЕ 18

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.362(92) (Принята 14 июня 2013 года)

ПЕРЕСМОТРЕННАЯ РЕКОМЕНДАЦИЯ О ТИПОВОМ МЕТОДЕ ОЦЕНКИ УСТРОЙСТВ ПЕРЕТОКА

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию A.266(VIII), которой Ассамблея на своей восьмой сессии приняла *Рекомендацию о типовом методе установления соответствия требованиям к устройствам перетока на пассажирских судах*,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на резолюцию MSC.245(83), которой Ассамблея на своей восемьдесят третьей сессии приняла *Рекомендацию о типовом методе оценки устройств перетока*,

ОТМЕЧАЯ то, что упомянутая выше *Рекомендация о типовом методе оценки устройств перетока* нуждается в пересмотре и совершенствовании на основании результатов недавно проведенных исследований, относящихся к перетоку,

ПРИЗНАВАЯ необходимость создания методологии оценки устройств перетока на судах в соответствии с применимыми требованиями по делению на отсеки и остойчивости в поврежденном состоянии главы II-1 Конвенции СОЛАС для обеспечения единого толкования устройств перетока и выравнивания,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии *пересмотренную рекомендацию о типовом методе оценки устройств перетока*, подготовленную Подкомитетом по остойчивости, грузовой марке и безопасности рыболовных судов на его пятьдесят пятой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ *Пересмотренную рекомендацию о типовом методе оценки устройств перетока*, текст которой изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПРЕДЛАГАЕТ правительствам применять содержащуюся в приложении Пересмотренную рекомендацию к судам, построенным 14 июня 2013 года или после этой даты, и довести ее до сведения всех заинтересованных сторон;
3. ОТМЕЧАЕТ, что расчеты для оценки устройств перетока, выполненные до 14 июня 2013 года, остаются действительными.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПЕРЕСМОТРЕННАЯ РЕКОМЕНДАЦИЯ О ТИПОВОМ МЕТОДЕ ОЦЕНКИ УСТРОЙСТВ ПЕРЕТОКА

Содержание

- 1 Определения
 - 2 Формулы
 - 3 Критерии вентиляции воздушных труб
 - 4 Альтернативы
- Добавление 1 Примеры углов крена и напора воды на разных стадиях перетока
- Добавление 2 Коэффициенты трения в устройствах перетока
- Добавление 3 Пример численного расчета для пассажирского судна

1 Определения

$\sum k$: Сумма коэффициентов трения в рассматриваемом устройстве перетока.

S (м²): Площадь поперечного сечения перепускной трубы или канала. Если поперечное сечение не является кругом, то:

$$S_{equiv} = \frac{\pi \cdot D_{equiv}^2}{4},$$

где:

$$D_{equiv} = \frac{4 \cdot A}{p}$$

A – действительная площадь поперечного сечения
 p – действительный периметр поперечного сечения.

θ_0 (°): Угол до начала перетока. Следует учитывать, является ли устройство перетока заполненным или пустым, что зависит от его конфигурации и внутреннего объема (см. рисунок 1 b) в добавлении 1).

θ_f (°): Угол крена в конечном равновесии ($\theta_f \leq \theta$).

θ (°): Любой угол крена между началом перетока и конечным равновесием в определенный момент времени.

W_f (м³): Объем воды, который требуется для того, чтобы перевести судно из состояния на момент начала перетока θ_0 в состояние конечного равновесия θ_f .

W_θ (м³): Объем воды, который требуется для того, чтобы перевести судно из любого угла крена θ в конечное равновесие θ_f .

H_0 (м): Напор воды до начала перетока с тем же условием, что и для θ_0 .

H_θ (м): Напор воды при достижении любого угла крена θ .

h_f (м): Конечный напор воды после перетока ($h_f = 0$, когда уровень внутри отсека выравнивания равен уровню поверхности моря).

g (м/с²): Ускорение свободного падения (9,81 м/с²).

2 Формулы

2.1 Время, необходимое для перехода из состояния на момент начала перетока θ_0 к конечному равновесию θ_f :

$$T_f = \frac{2W_f}{S \cdot F} \cdot \frac{1}{\sqrt{2gH_0}} \cdot \frac{1}{\left(1 + \sqrt{\frac{h_f}{H_0}}\right)}$$

2.2 Время, необходимое для того, чтобы перевести судно из любого угла крена θ в конечное равновесие θ_f :

$$T_{\theta} = \frac{2W_{\theta}}{S \cdot F} \cdot \frac{1}{\sqrt{2gH_{\theta}}} \cdot \frac{1}{\left(1 + \sqrt{\frac{h_f}{H_{\theta}}}\right)}$$

2.3 Время от начала перетока θ_0 до достижения любого угла крена θ :

$$T = T_f - T_{\theta}$$

2.4 Безразмерный коэффициент снижения скорости под воздействием устройства выравнивания, который зависит от изгибов, клапанов и т.д. в системе перетока:

$$F = \frac{1}{\sqrt{(\sum k) + 1}}$$

Значения k могут быть получены из добавления 2 или с помощью других соответствующих методов, таких как расчетная гидродинамика (CFD) или модельные испытания. Если используются другие подходящие источники, то применение коэффициента +1 в формулах может оказаться нецелесообразным. Метод CFD также может быть использован для оценки коэффициента расхода для всего перепускного канала.

2.5 Переток через расположенные последовательно устройства с различным поперечным сечением:

Если один и тот же поток проходит через расположенные последовательно устройства перетока с поперечными сечениями $S_1, S_2, S_3, \dots$, имеющие соответствующие коэффициенты трения $k_1, k_2, k_3, \dots$, то общий коэффициент k по отношению к S_1 равен:

$$\sum k = k_1 + k_2 \cdot S_1^2/S_2^2 + k_3 \cdot S_1^2/S_3^2 \dots$$

2.6 Если через разные устройства перетока не проходит один и тот же объем воды, каждый коэффициент k следует умножить на квадрат отношения объема, проходящего через устройство, к объему, проходящему через расчетное сечение (которое будет использоваться для расчета времени):

$$\sum k = k_1 + k_2 \cdot S_1^2/S_2^2 \cdot W_2^2/W_1^2 + k_3 \cdot S_1^2/S_3^2 \cdot W_3^2/W_1^2 \dots$$

2.7 При перетоке через устройства, расположенные параллельно и ведущие в один и тот же отсек, время выравнивания должно рассчитываться с учетом следующего допущения:

$$S \cdot F = S_1 \cdot F_1 + S_2 \cdot F_2 + \dots$$

где $F = \frac{1}{\sqrt{(\sum k) + 1}}$ для каждого устройства с поперечным сечением S_i .

3 Критерии вентиляции воздушных труб

3.1 Для устройств, у которых общая площадь поперечного сечения воздушной трубы составляет 10 и более процентов площади поперечного сечения перетока, в расчетах перетока можно пренебречь ограничивающим эффектом какого-либо противодействия воздуха. В расчетах используется минимальная площадь поперечного сечения воздушной трубы или чистая площадь поперечного сечения любого автоматического закрывающего устройства, если она меньше.

3.2 Для устройств, у которых общая площадь поперечного сечения воздушной трубы составляет менее 10 процентов площади поперечного сечения перетока, в расчетах перетока следует учитывать ограничивающий эффект противодействия воздуха. Для этой цели может применяться следующий метод:

Коэффициент k , используемый в расчете времени перетока, должен учитывать падение давления в воздушной трубе. Это можно сделать при помощи эквивалентного коэффициента k_e , который рассчитывается по следующей формуле:

$$k_e = k_w + k_a \cdot (\rho_a / \rho_w) \cdot (S_w / S_a)^2,$$

где:

- k_w — коэффициент k для устройства перетока (вода)
- k_a — коэффициент k для воздушной трубы
- ρ_a — плотность воздуха
- ρ_w — плотность воды
- S_w — площадь поперечного сечения устройства перетока (вода)
- S_a — площадь поперечного сечения воздушной трубы.

4 Альтернативы

В качестве альтернативы положениям разделов 2 и 3, а также для устройств, отличных от тех, которые приведены в добавлении 2, могут также использоваться прямые расчеты с применением расчетной гидродинамики (CFD), моделирование во временной области или модельные испытания.

Добавление 1

ПРИМЕРЫ УГЛОВ КРЕНА И НАПОРА ВОДЫ
НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ ПЕРЕТОКА

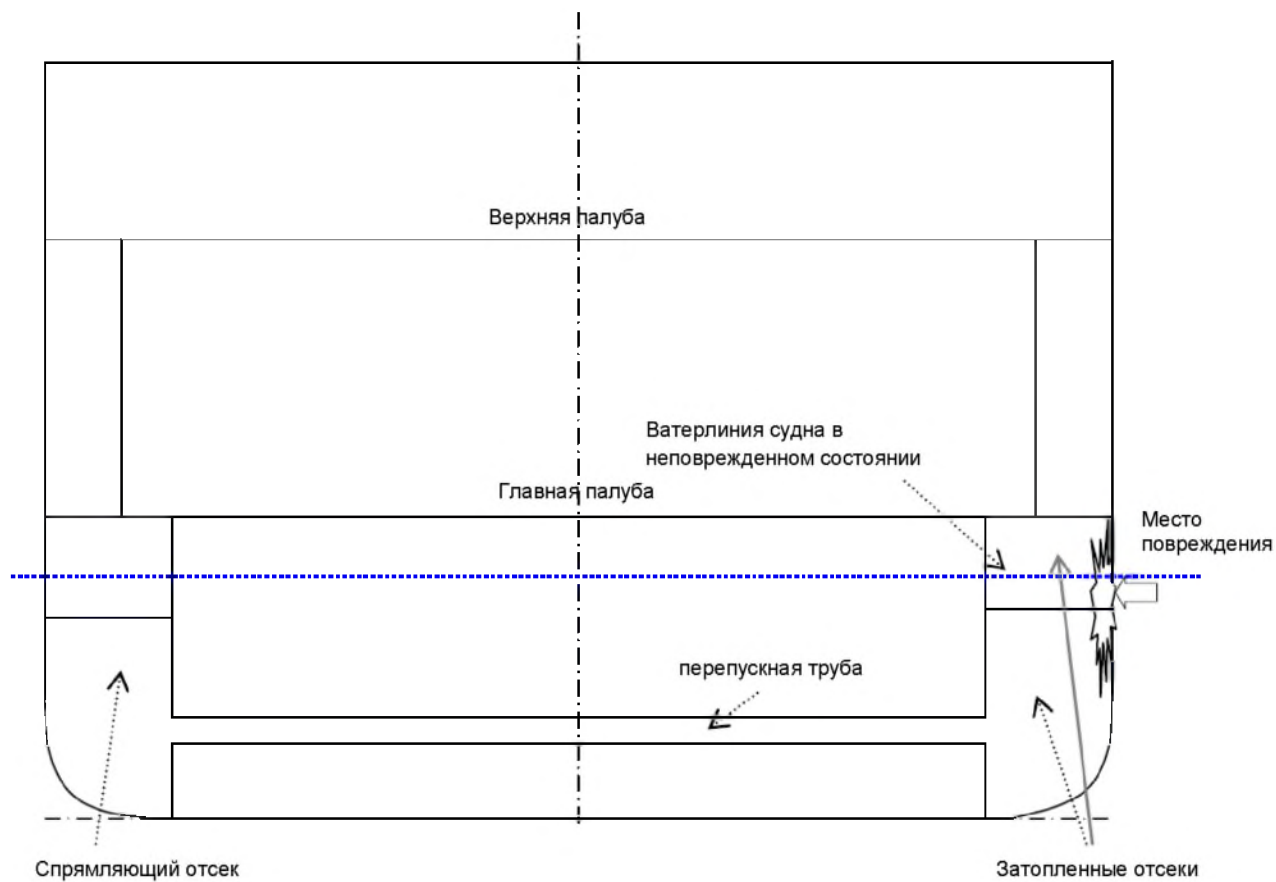


Рис. 1 а). Перепускная труба и отсеки, вид в разрезе

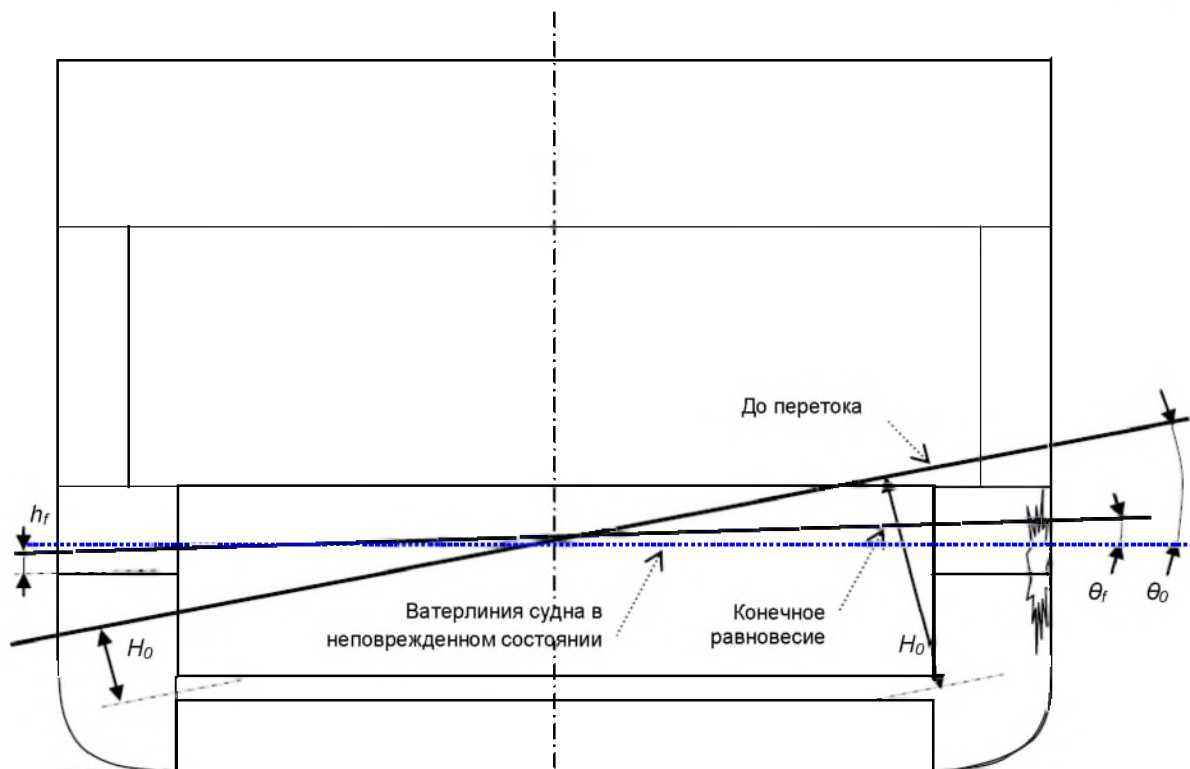


Рис. 1 б). Начальная и конечная стадии перетока

Примечание: H_0 в левой части рисунка 1 б) показывает напор воды в том случае, если устройство перетока считалось заполненным, а H_0 в правой части рисунка 1 б) показывает напор воды в том случае, если устройство перетока считалось пустым.

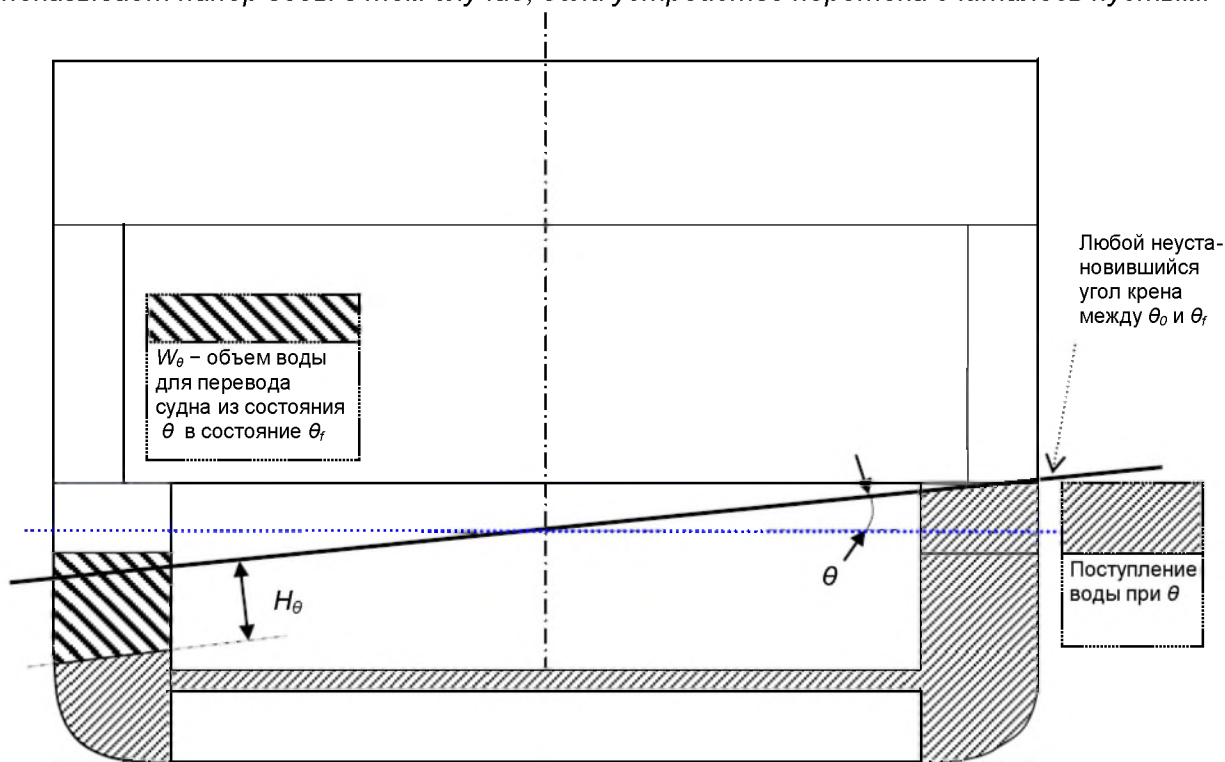


Рис. 1 с). Ситуация при любом неустановившемся угле крена θ

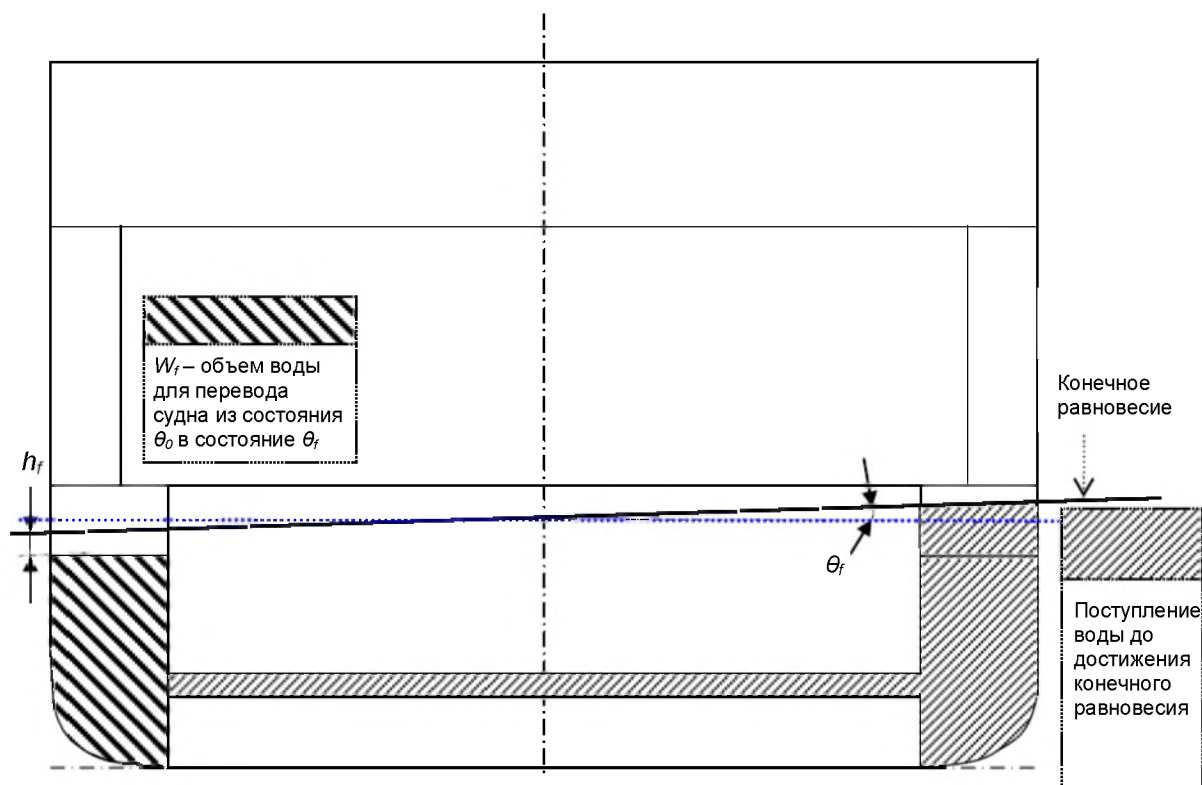


Рис. 1 d). Ситуация в конечном равновесии

Добавление 2

КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРЕНИЯ В УСТРОЙСТВАХ ПЕРЕТОКА

РИСУНОК 2

R/D	2	3	4	5	6	7
k	0,30	0,26	0,23	0,20	0,18	0,17

90° КРУГОВОЙ ИЗГИБ

РИСУНОК 3

α°	15	30	45	60	75	90
k	0,06	0,12	0,18	0,24	0,27	0,30

РАДИАЛЬНЫЙ ИЗГИБ R/D = 2

РИСУНОК 4

α°	5	15	30	45	60	90
k	0,02	0,06	0,17	0,32	0,68	1,26

ИЗГИБ ПОД УГЛОМ 45°

РИСУНОК 5

L/D	1	2	3	4	5	6
k	0,41	0,40	0,43	0,46	0,46	0,44

ДВОЙНОЙ ИЗГИБ ПОД УГЛОМ 45°

РИСУНОК 6

t/D	0,01	0,02	0,03	0,04	0,05	>0,05
k	0,83	0,68	0,53	0,46	0,44	0,43

ВХОДНОЕ ОТВЕРСТИЕ ТРУБЫ

РИСУНОК 7

k = 0,5

Величина k возрастает по мере уменьшения числа Фруда, в особенности при скоростях ниже 2 м/с.

НЕВОЗВРАТНЫЙ КЛАПАН

РИСУНОК 8

$$k = \frac{0,02}{D} \text{ на единицу длины}$$

Вышеуказанный коэффициент представляет собой среднюю величину и фактически изменяется, как число Рейнольдса (т.е. изменяется с V при постоянных D и ν), а также при относительной шероховатости.

ПОТЕРИ НА ТРЕНИИ ТРУБЫ

РИСУНОК 9

k = 0,3

КЛИНКЕТ

РИСУНОК 10

k = 0,8

ДРОССЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

РИСУНОК 11

k = 6,0

ДИСКОВЫЙ КЛАПАН

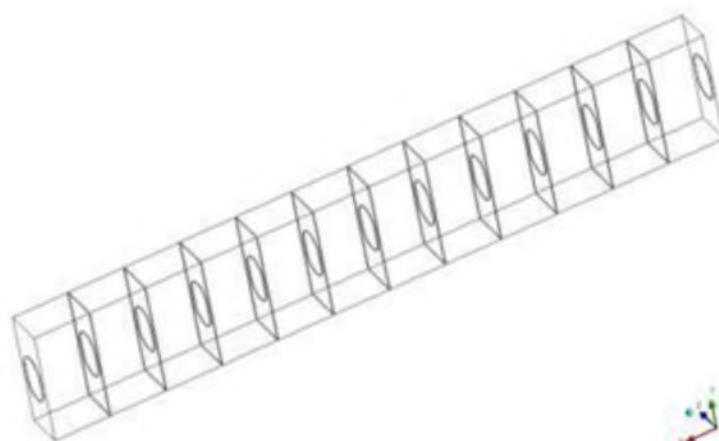


Рис. 12. Переток через серию конструктивных камер с одним отверстием

$$k = 0,6718 \times L_i^{0,119} \quad (0 < L_i < 12)$$

$$k = 0,903 \quad (12 \leq L_i),$$

где:

k коэффициент трения, относящийся к каждой камере между двумя соседними перегородками
 L_i длина камеры, выраженная в метрах

Примечание: k определяется по фактической площади поперечного сечения, поэтому в расчетах следует использовать действительную площадь поперечного сечения A , а не S_{equiv} . В расчете уже заложена потеря давления при входе во впускное отверстие.



L_i (в метрах)

Рис. 13

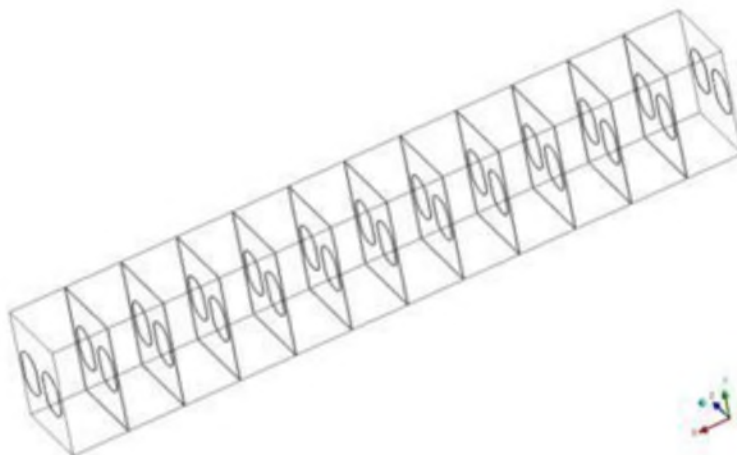


Рис. 14. Переток через ряд конструктивных камер с двумя отверстиями

$$k = 1,7968 \times L_i^{-0,026} \quad (0 < L_i < 12)$$
$$k = 1,684 \quad (12 \leq L_i),$$

где:

- k коэффициент трения, относящийся к каждой камере между двумя соседними перегородками
- L_i длина камеры, выраженная в метрах

Примечание: k определяется по фактической площади поперечного сечения, поэтому в расчетах следует использовать действительную площадь поперечного сечения A , а не S_{equiv} . В расчете уже заложена потеря давления при входе во впускные отверстия.

Добавление 3

ПРИМЕР ЧИСЛЕННОГО РАСЧЕТА ДЛЯ ПАССАЖИРСКОГО СУДНА

Размеры рассматриваемой перепускной трубы:

Диаметр	D = 0,39 м
Длина	l = 21,0 м
Площадь поперечного сечения	S = 0,12 м ²
Толщина стенки	t = 17,5 мм

Величины k для рассматриваемой системы перетока:

Впускное отверстие	0,45
Трение трубы $\left(\frac{0,02l}{D}\right)$	1,08
2 радиальных изгиба ($\alpha = 45^\circ$)	0,36
Невозвратный клапан	0,50

Предполагается, что обеспечена достаточная воздушная вентиляция.

Из этого следует:

$$F = \frac{1}{\sqrt{(\sum k) + 1}} \quad F = \frac{1}{\sqrt{3,39}} = 0,54$$

Время от начала перетока θ_0 до достижения состояния конечного равновесия θ_f :

$$T_f = \frac{2W_f}{S \cdot F} \cdot \frac{1}{\sqrt{2gH_0}} \left(\frac{1}{1 + \sqrt{\frac{h_f}{H_0}}} \right)$$

Напор воды до начала перетока:

$$H_0 = 5,3 \text{ м}$$

Объем воды, необходимый для того, чтобы перевести судно из состояния на момент начала перетока в состояние конечного равновесия:

$$W_f = 365 \text{ м}^3$$

Конечный напор воды после перетока:

$$h_f = 1,5 \text{ м}$$

$$T_f = \frac{2 \cdot 365 \text{ м}^3}{0,12 \text{ м}^2 \cdot 0,54} \cdot \frac{1}{\sqrt{2 \cdot 9,81 \text{ м/с}^2 \cdot 5,3 \text{ м}}} \cdot \frac{1}{\left(1 + \sqrt{\frac{1,5 \text{ м}}{5,3 \text{ м}}}\right)}$$

$$T_f = 721 \text{ с}$$

Расчет любого промежуточного состояния перетока:

Цель состоит в том, чтобы определить состояние по истечении 600 с.

Предполагаемое промежуточное состояние:

Объем, заполненный в результате перетока: 265 м^3

Объем воды, который необходим для того, чтобы перевести судно из промежуточного состояния в состояние конечного равновесия: $W_\theta = 365 \text{ м}^3 - 265 \text{ м}^3 = 100 \text{ м}^3$

Соответствующая высота напора воды: $H_\theta = 2,8 \text{ м}$

Время, необходимое для того, чтобы перевести судно из любого промежуточного состояния в состояние конечного равновесия:

$$T_\theta = \frac{2W_\theta}{S \cdot F} \cdot \frac{1}{\sqrt{2gH_\theta}} \cdot \frac{1}{\left(1 + \sqrt{\frac{h_f}{H_\theta}}\right)}$$

$$T_\theta = \frac{2 \cdot 100 \text{ м}^3}{0,12 \text{ м}^2 \cdot 0,54} \cdot \frac{1}{\sqrt{2 \cdot 9,81 \text{ м/с}^2 \cdot 2,8 \text{ м}}} \cdot \frac{1}{\left(1 + \sqrt{\frac{1,5 \text{ м}}{2,8 \text{ м}}}\right)}$$

$$T_\theta = 240 \text{ с}$$

Время от начала перетока до предполагаемого промежуточного состояния:

$$T = T_f - T_\theta = 721 \text{ с} - 240 \text{ с} = 481 \text{ с}$$

Поскольку T составляет менее 600 с, таким же способом могут быть рассчитаны дальнейшие промежуточные состояния с большим объемом, заполненным в результате перетока.

И наоборот, если T составляло бы более 600 с, можно было бы рассчитать предыдущее промежуточное состояние с меньшим объемом, заполненным в результате перетока.

Состояния по истечении более 600 с могут быть рассчитаны с помощью последовательных итераций.

ПРИЛОЖЕНИЕ 23

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.363(92) (Принята 14 июня 2013 года)

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОННЫМ ИНКЛИНОМЕТРАМ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию A.886(21), которой Ассамблея постановила, что функция принятия эксплуатационных требований и технических спецификаций, а также поправок к ним будет осуществляться Комитетом по безопасности на море и/или Комитетом по защите морской среды, в зависимости от случая, от имени Организации,

ОТМЕЧАЯ, что содержащаяся в циркуляре MSC.1/Circ.1228 *Revised Guidance to the master for avoiding dangerous situations in adverse weather and sea conditions* (Пересмотренные рекомендации для капитана по предотвращению опасных ситуаций в неблагоприятных погодных и морских условиях) информация об угле крена и периоде бортовой качки является важной для оценки состояния остойчивости судна в неблагоприятных погодных и морских условиях,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что на своей девяностой сессии он принял резолюцию MSC.333(90) о *Пересмотренных эксплуатационных требованиях к судовым приборам регистрации данных о рейсе (ПРД)*,

ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ, что на своей восемьдесят восьмой сессии вместо добавления требований, касающихся электронных инклинометров, к эксплуатационным требованиям к ПРД он постановил разработать специальные эксплуатационные требования к инклинометрам,

ПРИЗНАВАЯ необходимость определения минимальных требований к устройствам измерения угла крена и периода бортовой качки для обеспечения предоставления экипажу судна надежной информации о крене в целях ее использования для оценки динамического состояния судна и обеспечения ее доступности для проведения расследований аварий на море,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии проект эксплуатационных требований к электронным инклинометрам, подготовленный Подкомитетом по безопасности мореплавания на его пятьдесят восьмой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ Эксплуатационные требования к электронным инклинометрам, изложенные в приложении к настоящей резолюции;
2. РЕКОМЕНДУЕТ правительствам обеспечить, чтобы электронные инклинометры, установленные 1 июля 2015 года или после этой даты, соответствовали эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые содержатся в приложении к настоящей резолюции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОННЫМ ИНКЛИНОМЕТРАМ

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Электронные инклинометры предназначены для поддержки процесса принятия решений на судне с целью предотвращения опасных ситуаций, а также оказания помощи и содействия проведению расследований аварий на море посредством предоставления информации о периоде бортовой качки и угле крена судна.

1.2 Электронные инклинометры должны надежным образом:

- .1 определять фактический угол крена с необходимой точностью;
- .2 определять амплитуду бортовой качки с необходимой точностью;
- .3 определять период бортовой качки с необходимой точностью;
- .4 выводить информацию на дисплей, расположенный на мостике; и
- .5 обеспечивать стандартизированный интерфейс для передачи мгновенных данных об угле крена на прибор регистрации данных о рейсе (ПРД).

2 ПРИМЕНЕНИЕ НАСТОЯЩИХ ТРЕБОВАНИЙ

2.1 Настоящие Эксплуатационные требования должны применяться на всех судах ко всем электронным инклинометрам, если таковые имеются и предназначены для поддержки процесса принятия решения на судне с целью предотвращения опасных ситуаций, а также оказания помощи и содействия проведению расследований аварий на море¹.

2.2 Помимо общих требований, изложенных в *Общих требованиях к судовому радиооборудованию, составляющему часть Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ)*, и к радионавигационным средствам (резолюция А.694(17)²), и требований к представлению информации, изложенных в *Эксплуатационных требованиях по представлению относящейся к судовождению информации на судовых устройствах отображения навигационных данных* (резолюция MSC.191(79)), электронные инклинометры должны отвечать требованиям, содержащимся в настоящем документе и соответствующих руководствах по эргономическим принципам³, принятых Организацией.

3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящих Эксплуатационных требований применяются следующие определения:

- .1 *Бортовая качка* – это движение вокруг продольной оси судна;

¹ Данные Эксплуатационные требования не применяются к электронным инклинометрам, предназначенным для целей, которые не относятся к области применения настоящего руководства, например, для мониторинг состояния груза.

² См. публикацию МЭК 60945 – Устройства и системы морской навигации и радиосвязи – Общие требования.

³ См. *Guidelines on ergonomic criteria for bridge equipment and layout* (MSC/Circ.982).

- .2 *Фактический угол крена* – это мгновенный угол крена на левый или правый борт при бортовой качке по отношению к выровненному положению судна;
- .3 *Период бортовой качки* - это период времени между двумя следующими подряд максимальными значениями угла крена на один и тот же борт судна; и
- .4 *Амплитуда бортовой качки* – это максимальные значения угла крена на левый или правый борт.

МОДУЛЬ А – ДАТЧИК

4 ИЗМЕРЕНИЕ ФАКТИЧЕСКОГО УГЛА КРЕНА

Электронные инклинометры должны быть способны измерять фактический угол крена и определять амплитуду колебаний при качке судна в диапазоне ± 90 градусов.

5 ИЗМЕРЕНИЕ ПЕРИОДА БОРТОВОЙ КАЧКИ

Электронные инклинометры должны быть способны измерять период времени между максимальными значениями колебаний при качке судна и определять период бортовой качки в минимальном диапазоне от 4 до 40 сек.

6 ТОЧНОСТЬ

6.1 Электронные инклинометры должны предоставлять данные с достаточной точностью для надлежащей оценки динамической ситуации судна. Минимальная точность измерений должна составлять 5 процентов от показаний или ± 1 градус, в зависимости от того, что больше, при измерении угла и 5 процентов от показаний или ± 1 сек, в зависимости от того, что больше, при измерении периода времени.

6.2 Точность измерения фактического угла крена и периода времени не должна быть подвержена чрезмерному воздействию иных линейных или вращательных движений судна (например, продольно-горизонтальная качка, поперечно-горизонтальная качка, вертикальная качка, килевая качка, рыскание) или ускорения в поперечном направлении в диапазоне от $-0,8 g$ до $+0,8 g$.

МОДУЛЬ В – ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

7 ТРЕБОВАНИЮ К ОТОБРАЖЕНИЮ ДАННЫХ

7.1 Электронные инклинометры должны отображать:

- .1 период бортовой качки с минимальным разрешением в 1 сек; и
- .2 амплитуду бортовой качки с наклоном как на левый, так и на правый борт с минимальным разрешением в 1 градус.

7.2 Фактический угол крена на левый или на правый борт должен быть указан в аналоговой форме в пределах ± 45 градусов.

7.3 Данные могут отображаться на отдельном дисплее, или их отображение может быть интегрировано в другие системы мостика.

8 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА ОПОВЕЩЕНИЯ

Электронные инклинометры дополнительно могут быть оснащены средствами оповещения, указывающими на превышение заданного значения угла крена.

9 РАБОЧИЕ ИСПЫТАНИЯ, НЕИСПРАВНОСТИ И ИНДИКАЦИЯ

Электронные инклинометры должны иметь встроенные средства контроля и указывать пользователю, находятся ли все компоненты в рабочем состоянии и достоверна ли представленная информация.

МОДУЛЬ С – ИНТЕРФЕЙС И ИНТЕГРАЦИЯ

10 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДРУГОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

10.1 Электронные инклинометры должны иметь цифровой интерфейс, через который передается информация о фактическом угле крена другим системам, таким как, например, прибор регистрации данных о рейсе (ПРД), с периодичностью обновления по меньшей мере 5 Гц. Электронные инклинометры должны также иметь цифровой интерфейс, через который передается отображаемая информация о периоде и амплитуде бортовой качки (см. пункт 7.1).

10.2 Электронные инклинометры должны иметь двунаправленный интерфейс в целях поддержки обмена данными, передачи аварийных сигналов от инклинометров внешним системам, а также подтверждения получения и отключения аварийных сигналов, поступающих от внешних систем.

10.3 Цифровой интерфейс должен отвечать соответствующим международным стандартам⁴.

11 МЕСТО УСТАНОВКИ

Информация о месте установки датчиков электронного инклинометра должна фиксироваться и предоставляться для конфигурации ПРД.

12 ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ

Питание электронных инклинометров должно обеспечиваться главным источником электроэнергии на судне. Кроме того, должна существовать возможность подачи питания на электронные инклинометры от аварийного источника электроэнергии на судне.

⁴ См. стандарт МЭК 61162. Устройства и системы морской навигации и радиосвязи. Цифровые интерфейсы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 24

**РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.364(92)
(Принята 14 июня 2013 года)**

**ПРОЦЕДУРА ПОДСЧЕТА ДЕПОЗИТАРИЕМ КОЛИЧЕСТВА РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ
КАЖДОГО ДОГОВАРИВАЮЩЕГОСЯ ГОСУДАРСТВА КЕЙПТАУНСКОГО СОГЛАШЕНИЯ
2012 ГОДА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПОЛОЖЕНИЙ ТОРРЕМОЛИНОССКОГО
ПРОТОКОЛА 1993 ГОДА К ТОРРЕМОЛИНОССКОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ
КОНВЕНЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ 1977 ГОДА**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ С ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬЮ принятие 11 октября 2012 года Кейптаунского соглашения 2012 года об осуществлении положений Торремолиносского протокола 1993 года к Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 года (далее именуемое «Соглашение») Международной конференцией по безопасности рыболовных судов 2012 года, которая проходила в Кейптауне, Южная Африка, с 9 по 11 октября 2012 года,

ПРИЗНАВАЯ значительный вклад в обеспечение безопасности на море в целом и безопасности рыболовных судов в частности, который может внести осуществление положений Соглашения,

ОТМЕЧАЯ, что Соглашение в соответствии со статьей 4 1) вступает в силу через 12 месяцев после даты, в которую не менее 22 государств, рыболовный флот которых в совокупности составляет не менее 3 600 судов длиной 24 м и более, ведущих промысел в открытом море, выразили согласие на его обязательность для них,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ резолюцию 5 Конференции, в которой содержится просьба к Комитету по безопасности на море разработать процедуру подсчета депозитарием количества рыболовных судов каждого Договаривающегося государства Соглашения как можно скорее, но не позднее 1 января 2014 года,

РАССМОТРЕВ на своей девяносто второй сессии (12–21 июня 2013 года) процедуру подсчета депозитарием количества рыболовных судов каждого Договаривающегося государства Соглашения, предложенную Подкомитетом по остойчивости, грузовой марке и безопасности рыболовных судов на его пятьдесят пятой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ Процедуру подсчета депозитарием количества рыболовных судов каждого Договаривающегося государства Кейптаунского соглашения 2012 года, текст которой изложен в приложении к настоящей резолюции;

2. НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕТ государства, которые заявляют о своем согласии на обязательность Соглашения, довести до сведения депозитария информацию о количестве плавающих под их флагом рыболовных судов длиной 24 м и более (как определено в Торремолиносском протоколе 1993 года), которые имеют разрешение на ведение промысла в открытом море;

3. ТАКЖЕ НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕТ государства в кратчайшие возможные сроки стать договаривающимися государствами Соглашения в целях содействия его скорейшему вступлению в силу и осуществления совместного сотрудничества для достижения указанной цели.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРОЦЕДУРА ПОДСЧЕТА ДЕПОЗИТАРИЕМ КОЛИЧЕСТВА РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ КАЖДОГО ДОГОВАРИВАЮЩЕГОСЯ ГОСУДАРСТВА КЕЙПТАУНСКОГО СОГЛАШЕНИЯ 2012 ГОДА

Общие положения

1 Для того чтобы депозитарий подсчитал количество рыболовных судов каждого Договаривающегося государства Кейптаунского соглашения 2012 года, необходимо следовать приведенной ниже процедуре:

- .1 Государствам, выразившим свое согласие на обязательность Соглашения, будет предложено довести до сведения депозитария (Генерального секретаря) данные о количестве плавающих под их флагом рыболовных судов длиной 24 м и более (как определено в Торремолиносском протоколе 1993 года), которые имеют разрешение на ведение промысла в открытом море;
- .2 Если информация, упомянутая выше в подпункте .1, является недоступной на момент изъясления согласия, депозитарий обращается в Секретариат ФАО с просьбой предоставить данные о количестве рыболовных судов длиной 24 м и более, переданные ФАО Договаривающимся государством, которое является Стороной Соглашения ФАО о содействии соблюдению рыболовными судами в открытом море международных мер по сохранению живых ресурсов и управлению ими (Соглашение по открытому морю); и
- .3 Если информация, упомянутая выше в подпункте .2, является недоступной, депозитарий получает информацию из баз данных региональных органов по рыбному хозяйству (РОРХ) или других международных морских баз данных в соответствующих случаях в целях получения данных о количестве рыболовных судов длиной 24 м и более, которые имеют разрешение на ведение промысла в открытом море и плавают под флагом Договаривающегося государства.

Упрощенная процедура для Сторон Торремолиносского протокола 1993 года

2 Статья 3 4) Кейптаунского соглашения 2012 года предусматривает упрощенную процедуру подписания Соглашения Участниками Торремолиносского протокола 1993 года, согласно которой государства, подписавшие Соглашение в соответствии с пунктом 2) с) статьи 3, считаются выразившими согласие на обязательность для них Соглашения через 12 месяцев после даты его принятия.

3 Что касается государств, использующих упрощенную процедуру, депозитарий будет просить их подтвердить, действительно ли количество рыболовных судов, информация о котором была сообщена Организации, когда данное государство выразило свое согласие на обязательность для него Торремолиносского протокола 1993 года, соответствует критериям статьи 4 1) Соглашения. В случае отсутствия ответа депозитарий будет использовать процедуры, изложенные выше в пункте 1.2 или 1.3, для целей статьи 4 1) Соглашения.

Подтверждение и окончательное определение данных

4 В случаях, когда применяются процедуры, изложенные выше в пункте 1.2 или 1.3, депозитарий должен связаться с Договаривающимся государством Соглашения, чтобы подтвердить данные о количестве рыболовных судов, полученные депозитарием. Договаривающееся государство должно в течение 60 дней подтвердить количество или предоставить более точные данные. В случае отсутствия ответа депозитарий будет использовать данные, полученные согласно указанным выше процедурам, для целей статьи 4 1) Соглашения.
