

Правовое регулирование проектирования судов и эксплуатации водного транспорта (УП-2014)

1. **В каком году и где располагается Международная ассоциация классификационных обществ, МАКО создано с целью выработку стандартов и правил в отношении обеспечения безопасности морских перевозок:**
 - А. Штаб-квартира Ассоциации находится в Лондоне, создана в 1968 году;
 - Б. Штаб-квартира Ассоциации находится в Нью-Йорке, создана в 1978 году;
 - В. Штаб-квартира Ассоциации находится в Женеве, создана в 1972 году;
2. **В каком году вступила в силу Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74)?**
 - А. 01 января 1976 года;
 - Б. 15 апреля 1982 года;
 - В. 25 мая 1980 года.
3. **Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74) применяется к судам:**
 - А. грузовым судам валовой вместимостью более 500 рег. т;
 - Б. военным кораблям и военным транспортам;
 - В. судам, не имеющим механических средств движения;
4. **Распространяется ли Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74) на ядерные суда?**
 - А. нет;
 - Б да.
5. **Назовите минимальный период времени для вступления в силу поправок в Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74)?**
 - А. 6 месяцев;
 - Б. 24 месяца;
 - В. 12 месяцев.
6. **Предусмотрено ли нормами российское законодательство или международными договорами нормы, предусматривающие ограниченную ответственность классификационных обществ?**
 - А. ни российское законодательство, ни международные договоры, участницей которых является Российская Федерация не содержат такого ограничения;
 - Б. российское законодательство, ни международные договоры, участницей которых является Российская Федерация содержат такое ограничения;
 - В. ограничение предусмотрено только нормами российского законодательства.
7. **Назовите предел ответственности за нарушение правил эксплуатации водного транспорта?**
 - А. предусмотрена уголовная ответственность исключительно в виде штрафа;
 - Б. предусмотрена уголовная ответственность в виде штрафа, ареста, лишения свободы на срок до пяти лет;
 - В. лишения свободы на срок до двух лет.
8. **В каком году вступила в силу Международная конвенция о морских залогах и ипотеках 1993 года?**
 - А. 06 декабря 1996 года;
 - Б. 05 сентября 2004 года;
 - В. 17 мая 2005 года.
9. **В соответствии с Международной конвенцией о морских залогах и ипотеках 1993 г. уведомление о принудительной продаже судна должно содержать: информацию о времени и месте принудительной продажи если оно известно, если нет то в любом случае не позднее чем за семь дней до принудительной продажи, а также сведения,**

касающиеся принудительной продажи или процедур и быть направлено не менее чем:

- А. за 15 дней до принудительной продажи;
- Б. за 60 дней до принудительной продажи;
- В. за 30 дней до принудительной продажи.

10. В каком году заключена и вступила в силу Международная конвенция об унификации некоторых правил, касающихся привилегированных морских требований и ипотеки?

- А. заключена в 1967 году, в силу не вступила;
- Б. заключена в 1972 году, в силу вступила в 1985 году;
- В. заключена в 1926 году, в силу не вступила.

11. По истечении, какого срока в соответствии с Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся привилегированных морских требований и ипотеки морские привилегированные требования прекращают свое действие?

А. срок для прекращения привилегированного требования устанавливается национальным законодательством;

Б. через шесть месяцев с момента их возникновения или до момента ареста и продажи судна, если эти действия имели место до истечения шести месяцев;

В. через один год с момента их возникновения или до момента ареста и продажи судна, если эти действия имели место до истечения одного года.

12. При неисполнении залогодателем обязательства по оплате долга обремененное ипотекой судно или строящееся судно может быть продано:

А. на основании договора ипотеки;

Б. на основании решения суда по месту нахождения арестованного судна или арестованного строящегося судна;

В. на основании решения суда по месту нахождения залогодержателя.

13. При каких следующих обстоятельствах прекращается ипотека судна или строящегося судна?

А. погашении денежного долга;

Б. прекращение договора ипотеки;

В. смерти залогодержателя.

14. Подлежит ли договор ипотеки морских судов нотариальному удостоверению и/или государственной регистрации?

А. подлежит только государственной регистрации;

Б. подлежит нотариальному удостоверению по согласованию сторон договора ипотеки;

В. подлежит и нотариальному удостоверению и государственной регистрации.

15. Юридическим основанием для возникновения ипотеки морского судна является:

А. государственная регистрация договора заключенный между собственником судна или с согласия собственника и кредитором по обязательству, обеспечиваемому ипотекой;

Б. нотариальное удостоверение договора заключенный между собственником судна или с согласия собственника и кредитором по обязательству, обеспечиваемому ипотекой;

В. договор, заключенный между собственником судна или с согласия собственника и кредитором по обязательству, обеспечиваемому ипотекой.