

# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ

## ПРИКАЗ

от 4 марта 2014 года N 46-т/2

Об утверждении Правил применения тарифов на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути

В соответствии с [Федеральным законом от 17.08.95 N 147-ФЗ "О естественных монополиях"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст.3426; 2001, N 33 (часть 1), ст.3429; 2002, N 1 (часть 1), ст.2; 2003, N 2, ст.168; N 13, ст.1181; 2004, N 27, ст.2711; 2006, N 1, ст.10; N 19, ст.2063; 2007, N 1 (часть 1), ст.21; N 43, ст.5084; N 46, ст.5557; 2008, N 52 (часть 1), ст.6236; 2011, N 29, ст.4281; N 30 (часть 1), ст.4590; N 30 (часть 1), ст.4596; N 50, ст.7343; 2012, N 26, ст.3446; N 31, ст.4321; N 53 (часть 1), ст.7616)

приказываю:

1. Утвердить Правила применения тарифов на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной  
службы по тарифам  
С.Новиков

Зарегистрировано  
в Министерстве юстиции  
Российской Федерации  
16 апреля 2014 года,  
регистрационный N 31983

## **Приложение. Правила применения тарифов на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути**

Приложение

1. Тарифы на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути (далее - тарифы) применяются для расчетов за услуги по ледокольной проводке судов в акватории Северного морского пути, оказываемые в соответствии с [Правилами плавания в акватории Северного морского пути](#), утвержденными [приказом Минтранса России от 17.01.2013 N 7](#) (зарегистрирован Минюстом России 12.04.2013, регистрационный N 28120) (далее - [Правила плавания](#)).

2. Тарифы применяются в отношении потребителей, которым оказываются услуги по ледокольной проводке в акватории Северного морского пути.

3. Тарифы применяются в зависимости от дифференциации по вместимости судна, ледового класса судна, расстояния, на которое осуществляется проводка судна, и периода навигации.

4. При применении тарифов учитывается валовая вместимость судна, определяемая в соответствии со [статьей 10 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации](#)<sup>1</sup> (далее - [Кодекс торгового мореплавания](#)).

---

<sup>1</sup> (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст.2207; 2001, N 22, ст.2125; 2003, N 27 (часть 1), ст.2700; 2004, N 45, ст.4377; 2005, N 52 (часть 1), ст.5581; 2006, N 50, ст.5279; 2007, N 46, ст.5557; N 50, ст.6246; 2008, N 29 (часть 1), ст.3418; N 30 (часть 2), ст.3616; N 49, ст.5748; 2009, N 1, ст.30; N 29, ст.3625; 2010, N 27, ст.3425; N 48, ст.6246; 2011, N 23, ст.3253, ст.3534; N 30 (часть 1), ст.4590, ст.4596; N 45, ст.6335; N 48, ст.6728; 2012, N 18, ст.2128; N 25, ст.3268; N 31, ст.4321; 2013, N 30 (часть 1), ст.4058; 2014, N 6, ст.566).

По судам, не имеющим мерительных свидетельств, предусмотренных [статьями 10, 25 Кодекса торгового мореплавания](#), валовая вместимость определяется по условному объему судна, исчисляемому в кубических метрах, путем произведения трех величин судна - наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах, с применением коэффициента 0,35.

5. В целях применения тарифов ледовый класс судна принимается с учетом правил классификации и постройки судов, изданным в соответствии с [частью 2 статьи 24 Кодекса торгового мореплавания](#).

6. При применении тарифов расстояние ледокольной проводки принимается равным количеству зон акватории Северного морского пути, в которых осуществлялась ледокольная проводка судна (далее - зона).

Количество зон увеличивается при пересечении границы зоны вне зависимости от расстояния и времени проводки в пределах каждой зоны.

При осуществлении двух и более проводок одного судна тариф применяется для каждой проводки в зависимости от количества зон, в которых осуществлялась каждая ледокольная проводка судна.

В качестве зон для целей применения тарифов принимаются участки акватории Северного морского пути, определенные в [Правилах плавания](#), а именно:

юго-западная часть Карского моря (пролив Карские Ворота, архипелаг Новая Земля, меридиан 68°35' восточной долготы на западе и меридиан 79°00' восточной долготы на востоке);

северо-восточная часть Карского моря (меридиан 79°00' восточной долготы на западе и меридиан 105°00' восточной долготы на востоке);

западная часть моря Лаптевых (меридиан 105°00' восточной долготы на западе и меридиан 125°00' восточной долготы на востоке);

восточная часть моря Лаптевых (меридиан 125°00' восточной долготы на западе и меридиан 140°00' восточной долготы на востоке);

юго-западная часть Восточно-Сибирского моря (меридиан 140°00' восточной долготы на западе и меридиан 160°00' восточной долготы на востоке);

северо-восточная часть Восточно-Сибирского моря (меридиан 160°00' восточной долготы на западе и меридиан 180°00' восточной долготы на востоке);

Чукотское море (меридиан 180°00' восточной долготы на западе и меридиан 168°58'37" западной долготы на востоке).

7. Периоды навигации для целей применения тарифов принимаются в соответствии с периодами навигации, определенными в [Правилах плавания](#), а именно:

летне-осенний период навигации (1 июля по 30 ноября);

зимне-весенний период навигации (с 1 декабря по 30 июня).

При осуществлении проводки в течение двух периодов навигации тарифы применяются пропорционально времени, затраченному на проводку в каждый период навигации.

8. При осуществлении проводок исследовательских судов, имеющих разрешение для проведения морских научных исследований во внутренних морских водах, в территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, выданное федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики в сфере научной, научно-технической деятельности в соответствии с [Правилами проведения морских научных исследований во внутренних морских водах, в территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации](#), утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 N 391](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст.3338; 2010, N 31, ст.4247; 2011, N 43, ст.6085; 2012, N 43, ст.5874; 2013, N 19, ст.2424), тариф применяется с коэффициентом 0,5.

Электронный текст документа

подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:

Российская газета,  
N 95, 25.04.2014