

Полярное право (УП-2017)

1. Какой из нижеприведенных определений наиболее точно определяет понятие «полярные воды»:

- а) пространства, находящиеся под юрисдикцией РФ в Северном Ледовитом океане;
- б) морские пространства, расположенные южнее 60 град. Южной и Северной широт;
- в) пространства, находящиеся под юрисдикцией «приполярных» стран.

2. Из ниже приведенных определений определите суда, отнесенные «Полярным кодексом к категории «А»:

- а) судно, предназначенное для эксплуатации в пространствах старого льда;
- б) судно, предназначенное для эксплуатации в северных широтах на открытой воде;
- в) судно, предназначенное для эксплуатации в полярных водах как минимум в среднем однолетнем льду, который может содержать включения старого льда.

3. Под «Айсберговыми водами» Полярный кодекс понимает:

- а) морские ледовые пространства с включением «тяжелого льда»;
- б) водное пространство, пригодное для незатрудненного плавания, в котором лед материкового происхождения присутствует в концентрациях менее 1/10;
- в) морские ледовые скопления в которых общая концентрация всех видов льда превышает 1/10.

4. По «Полярному кодексу» «ледовый класс судна» означает:

- а) судно предназначено для плавания в ледовых условиях;
- б) буквенное и цифровое обозначение, присваиваемое судну органом, учрежденным в соответствии с Полярным кодексом;
- в) знак в символе класса судна, присваиваемый Администрацией или признанной ею организацией, указывающий, что судно предназначено для плавания в ледовых условиях.

5. В соответствии с «Полярным кодексом» судно, предназначенное для эксплуатации в условиях низких температур означает:

- а) судно, предназначенное для совершения рейсов в районы, где среднесуточная нижняя температура (ССНТ) ниже -10°C , либо рейсов через такие районы;
- б) судно, предназначенное для эксплуатации в условиях низких температур означает судно, предназначенное для совершения рейсов в районы, где среднесуточная нижняя температура (ССНТ) ниже -15°C ;
- в) судно, предназначенное для эксплуатации в условиях минимальной среднегодовой температуре в районе плавания не ниже -20°C .

6. Каждое судно, к которому применяется «Полярный кодекс», должно иметь на борту действующее

- а) Арктическое удостоверение.
- б) Свидетельство судна полярного плавания.
- в) Судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

7. В соответствии с «Полярным кодексом» каким оборудованием должны быть оборудованы суда в условиях темноты:

- а) мощным прожектором;
- б) устройствами по обнаружению льда визуальными средствами;
- в) эхолотом.

8. По «Полярному кодексу» суда, совершающие плавание за пределы 80° широты, должны быть оборудованы:

- а) по меньшей мере одним спутниковым компасом или равноценным устройством, которое должно быть запитано от основного и аварийного судовых источников энергии;
- б) автономно работающими системами GPS и ГЛОНАС, которое должно быть запитаны от основного и аварийного судовых источников энергии;
- в) автоматической системой прокладки судового курса.

9. Судовое оборудование связи для поддержания двусторонней связи на месте действий и для координации действий по поиску и спасанию должно предусматривать:

- а) голосовую и радиосвязь на взаимосогласованных частотах;
- б) голосовую связь для связи с соответствующими координационно-спасательными центрами; с воздушными судами на частотах 121,5 и 123,1 МГц. и обмен данными со Службой дистанционного оказания медицинской помощи (ТМАС);
- в) оборудование, предусмотренное конвенциями СОЛАС и ПДНВ.

10. Выберите наиболее правильный, на ваш взгляд, ответ на приведенное ниже положение «Полярного кодекса»: «С целью обеспечения соответствия функциональному требованию ПК, капитан должен изучить путь следования через полярные воды с учетом нижеследующего:

- а) предполагаемых материально-технических возможностей в портах на предполагаемом пути следования;
- б) актуальной информации и мерах, которые надлежит принять при встрече с морскими млекопитающими, в отношении известных ареалов с высокой популяцией морских млекопитающих, включая районы сезонной миграции;
- в) среднестатистических гидрометеорологических условий планируемого района плавания.

11. Положение судна в караване определяется:

- а) капитаном судна;
- б) ледовым лоцманом;
- в) оказывающим помощь ледоколом.

12. Какие средства наиболее точно соответствуют требованиям «Полярного кодекса» при рассмотрении имущества и запасов, которые должны быть включены в личное оборудование выживания:

- а) Унты и термозащитное белье.
- б) Крем для защиты кожи, термозащитное средство, солнечные очки, свисток.
- в) Аварийные средства связи и средства для подледного лова применительно к форс-мажорным обстоятельствам

13. Какие средства наиболее точно соответствуют требованиям «Полярного кодекса» при рассмотрении имущества и запасов, которые должны быть включены в коллективное оборудование выживания, должно быть принято в учет следующее:

- а) печка для отопления и топливо - в достаточном количестве для максимального количества людей на берегу в течение максимального ожидаемого времени прибытия сил спасания;
- б) легковозводимые сооружения и достаточное количество провизии для ожидаемого времени прибытия сил спасания;
- в) сигнальные ракеты, средства радиосвязи и надувные плоты в количестве достаточном для обеспечения безопасности с учетом возможного ожидаемого времени прибытия сил спасания.

14. Какое из нижеприведенных положений вам кажется наиболее соответствующим «Полярному кодексу». При разработке и практическом исполнении плана рейса надлежит рассмотреть следующее:

- а) надлежит минимизировать возможное следование судна в районы рыбопромысловой деятельности;
- б) в случае встречи с морскими млекопитающими избежать или минимизировать нежелательные последствия вмешательства;
- в) надлежит минимизировать влияние судна, когда путь его следования лежит поблизости от районов, являющихся памятниками культурного наследия или районов, представляющих культурное значение.

15. Порядок организации плавания судов в акватории Северного морского пути определен:

- а) Правила плавания в акватории Северного морского пути 2013 г.
- б) Правилами судоходства в арктических районах 2014 г.

16. В акватории Северного морского пути действует _____ порядок плавания судов.

- а) уведомительный;
- б) конвенционный;
- в) разрешительный.

17. Выдача разрешения на плавание судна в акватории Северного морского пути осуществляется _____ на основании заявления судовладельца,

- а) Администрацией СМП;
- б) Капитаном порта Певек или Мурманск;
- в) Министерством транспорта РФ.

18. Заявление на получение разрешения на плавание судна в акватории Северного морского пути направляется на электронную почту, указанную в контактной информации на официальном сайте Администрации СМП в сети Интернет:

- а) не ранее чем за 45 календарных дней и не позднее чем за 7 рабочих дней до предполагаемой даты захода судна в акваторию Северного морского пути;
- б) не ранее чем за 90 календарных дней и не позднее чем за 10 рабочих дней до предполагаемой даты захода судна в акваторию Северного морского пути;
- в) не ранее чем за 120 календарных дней и не позднее чем за 15 рабочих дней до предполагаемой даты захода судна в акваторию Северного морского пути.

19. Заявление рассматривается Администрацией СМП в течение ____ рабочих дней с момента принятия его к рассмотрению.

- а) 7
- б) 10
- в) 14

20. Судно, получившее разрешение _____ на вход в акваторию Северного морского пути

- а) не должно заходить в акваторию Северного морского пути ранее даты начала срока действия;
- б) может войти в любое удобное время в предоставленный разрешением период;
- в) может войти с разрешения капитана порта.

21. Ледовая лоцманская проводка судов осуществляется:

- а) с целью безопасности подходов к западной или восточной точки вхождения в СМП;
- б) с целью обеспечения безопасности плавания судов и предотвращения происшествий с судами, а также защиты морской среды в акватории Северного морского пути;
- в) с целью недопущения несанкционированного захода в акватории морского парка «Берингия».

22. Навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов в акватории Северного морского пути включает в себя:

- а) изучение подводного рельефа с целью поддержания навигационных морских карт, руководств и пособий для плавания на современном уровне и обеспечение акватории Северного морского пути средствами навигационного оборудования, а также информирование мореплавателей об изменениях навигационной обстановки;
- б) уточнение морских полярных ландшафтов и корректировку карт и лоций;
- в) изучение гидрологии моря и иных навигационных условий плавания.

23. При следовании в ледовом караване ледокол/ледоколы и суда несут постоянную радиовахту на

- а) 12 канале связи ОВЧ.

б) 14 канале связи ОВЧ.

в) 16 канале связи ОВЧ.

24. На ходовом мостике судна, осуществляющего плавание в акватории Северного морского пути, в ледовых условиях при сплоченности льда свыше ____ баллов должен находиться капитан судна или старший помощник капитана.

а) трех;

б) пяти;

в) двух.

25. Сброс нефтяных остатков (нефтедержущих осадков) в акватории Северного морского пути

а) разрешен в ограниченных количествах с записью в вахтенный журнал;

б) запрещен;

в) разрешен только для чистки танков путем сброса балластных вод.