

Международное морское право (УП-2017)

1. Понятие открытого моря

а) это все части моря, которые не входят ни в территориальное море, ни во внутренние воды какого-либо государства

б) это части моря шириной до 200 морских миль, попадающие под суверенитет прибрежного государства

в) это части моря, имеющие прямое соприкосновение с океанскими пространствами

г) это все части моря, которые не входят ни в территориальное море, ни во внутренние воды какого-либо государства, ни в архипелажные воды государства архипелага

2. Понятие территориального моря

а) это морской пояс шириной до 12 морских миль, расположенный вдоль берега, а также за пределами внутренних вод (у государства-архипелага — за архипелажными водами), входящий в состав территории государства и находящийся под его суверенитетом

б) это моря и водоемы, расположенные на территории континента или архипелага

в) это моря и водоемы, расположенные на территории конкретного государства

г) это морской пояс шириной от 3 морских миль, расположенный вдоль берега, а также за пределами внутренних вод (у государства-архипелага — за архипелажными водами)

3. Делимитация — это

а) обозначение на местности линии государственной границы

б) запрет на размещение военных объектов на территории государства

в) нанесение линии государственной границы на карту

г) установка на местности навигационных знаков

4. Международные реки — это реки

а) протекающие по границе двух или нескольких государств

б) протекающие по территории двух и более государств

в) как протекающие по территории двух и более государств, так и протекающие по границе двух или нескольких государств

г) протекающие по территории двух и более государств и открытые для международного судоходства

5. Прилежащая зона — это зона, расположенная

а) за внешней границей внутренних вод, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря

б) за внешней границей территориального моря, шириной до 24 миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, в которой прибрежное государство может осуществлять контроль для предотвращения нарушений таможенных, фискальных, иммиграционных или санитарных законов и правил в пределах его территории или территориального моря

в) за внешней границей территориального моря, шириной до 12 миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря

г) за внешней границей территориального моря, шириной до 24 миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, в которой прибрежное государство может осуществлять контроль для предотвращения нарушений таможенных, фискальных, законов и правил в пределах его территории или территориального моря

6. Военные корабли НЕ обладают:

а) привилегиями не подчиняться правилам судоходства и пребывания, установленным прибрежным государством в территориальных и внутренних водах.

б) полным иммунитетом от юрисдикции какого бы то ни было государства, кроме государства флага

в) правом на осмотр судов в открытом море

г) правом произвести проверку права судна на его флаг

7. На первой конференции ООН в 1958 г.:

а) были приняты: конвенции «О территориальном море и прилежащей зоне», «Об открытом море», «О континентальном шельфе», «О рыболовстве и охране живых ресурсов открытого моря»

б) были приняты: Родосский кодекс, византийская Базилика, Кодекс Ганзы;

в) была принята Конвенция ООН по морскому праву

г) не было достигнуто соглашений

8. Конвенция ООН по морскому праву была принята

а) на третьей конференции ООН (1973-1982 гг.)

б) на конгрессе в Париже (1856 г.)

в) на Вашингтонской конференции (1959 г.)

г) на первой конференции ООН в 1958 г.:

9. Беспрепятственный проход через международные проливы впервые получил конвенционное закрепление

а) в Женевской конвенции 1958 г. о территориальном море и прилежащей зоне

б) в Конвенции по облегчению международного морского судоходства с поправками 1969, 1977 и 1986 гг.

в) в Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973/1978 гг.

г) в Конвенции ООН по морскому праву 1982г.

10. Транзитный проход – это осуществление

а) свободы судоходства и полета единственно с целью непрерывного и быстрого транзита через пролив между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны

б) свободы судоходства единственно с целью непрерывного и быстрого транзита через пролив между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны

в) свободы судоходства с целью быстрого транзита через пролив между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны

г) свободы судоходства с целью мирного прохода через пролив между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны

11. Черноморские проливы открыты

а) для свободного прохода торговых судов без какой-либо дискриминации флагов

б) для свободного прохода всех судов без какой-либо дискриминации флагов

в) для свободного прохода транспортных судов без какой-либо дискриминации флагов.

г) для свободного прохода судов без какой-либо дискриминации флагов, не включая военных корабли и государственные суда.

12. Правовой режим пролива Магеллана установлен

а) нормами международного обычая

б) Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.

в) двухсторонними договорами между Аргентиной и Чили

г) двухсторонними договорами между Аргентиной и Перу

13. В исключительной экономической зоне прибрежное государство

а) имеет юрисдикцию в отношении создания и использования искусственных островов, установок и сооружений; морских научных исследований

б) имеет суверенные права только в целях производства энергии путем использования воды, течений и ветра

в) имеет суверенные права только в целях разведки природных ресурсов

г) имеет суверенные права в целях разведки, разработки и сохранения природных ресурсов и юрисдикцию в отношении создания и использования искусственных островов, установок и сооружений; морских научных исследований, защиты и сохранения морской среды

14. Прибрежное государство осуществляет над континентальным шельфом суверенные права

а) включающие правовой статус покрывающих вод и воздушного пространства над ним

б) включающие правовой статус покрывающих вод и воздушного пространства над ним потолком в 180 км.

в) в целях его разведки и разработки его ресурсов

г) в целях его разведки и проведения иных научных исследований

15. Каких из представленных ниже видов коносаментов НЕ существует:

а) именных

б) ордерных

в) на предъявителя

г) бланкетных

16. Сталийное время (laydays) – это

а) срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки или выгрузки груза и держит его под погрузкой или выгрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей

б) срок, в течение которого перевозчик должен доставить груз в порт назначения

в) срок, в течение которого перевозчик должен предоставить судно для погрузки в порту

г) срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки или выгрузки груза и держит его под погрузкой или выгрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей, включается время, в течение которого погрузка груза не проводилась по причинам, зависящим от перевозчика, либо вследствие непреодолимой силы или гидрометеорологических условий.