

№ 176/95-ВР, 23.05.1995, Кодекс, Верховная Рада Украины

...Повний текст документу Ви можете знайти на сайті НАУ www.nau.kiev.ua у розділі "Пошук документів"

КОДЕКС

ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАННЯ УКРАИНЫ

- вступает в силу 01.08.2003 г.)

РАЗДЕЛ I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Статья 1. Задачи Кодекса торгового мореплавания Украины

Кодекс торгового мореплавания Украины регулирует отношения, которые возникают в торговом мореходстве.

Под торговым мореплаванием в настоящем Кодексе понимается деятельность, связанная с использованием судов для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, рыбных и других морских промыслов, разведки и добычи полезных ископаемых, выполнения буксирных, ледокольных и спасательных операций, прокладки кабеля, а также для других хозяйственных, научных и культурных целей.

Статья 2. Право на торговое мореплавание

Деятельность, входящую в понятие "торговое мореплавание" в соответствии со статьей 1 настоящего Кодекса, могут осуществлять субъекты предпринимательской деятельности, во владении, пользовании или распоряжении которых находятся суда, при наличии у них специального разрешения (лицензии) на эту деятельность, выданного в соответствии с действующим законодательством Украины.

Статья 3. Регулирование торгового мореплавания и условий труда на морском транспорте

Государство осуществляет регулирование торгового мореплавания через Министерство транспорта Украины и соответствующие центральные органы государственной исполнительной власти.

В соответствии с настоящим Кодексом, иными актами действующего законодательства и международными договорами Украины Министерство транспорта Украины в пределах своей компетенции утверждает правила, инструкции и другие нормативные документы по вопросам торгового мореплавания, являющиеся обязательными для всех юридических и физических лиц.

Правила перевозки грузов, пассажиров и багажа разрабатываются при участии заинтересованных министерств и ведомств Украины и утверждаются Министерством транспорта Украины.

Правила перевозки почты утверждаются Министерством транспорта Украины по согласованию с Министерством связи Украины.

Правила перевозки в прямом смешанном и прямом водном сообщении утверждаются Министерством транспорта Украины.

Специальные правила эксплуатации рыболовных судов утверждаются Министерством рыбного хозяйства Украины.

Статья 4. Применение общих принципов законодательства Украины

К гражданским, административным, хозяйственным и иным правоотношениям, возникающим из торгового мореплавания и не регулируемым настоящим Кодексом, соответственно применяются правила гражданского, административного, хозяйственного и иного законодательства Украины.

Статья 5. Применение права в связи с причинением судном

ущерба

В случае причинения судном ущерба, не предусмотренного статьями 296 и 314 настоящего Кодекса, возмещение причиненных убытков регулируется законодательством государства, где имело место действие или иное обстоятельство, послужившее основанием для требования о возмещении ущерба, а если ущерб причинен в открытом море, - законодательством государства, под знаменем которого плавает судно.

Статья 6. Применение иностранного законодательства

Включение в договоры, предусмотренные этим Кодексом, условий о применении иностранного законодательства и обычаев торгового мореплавания разрешается в случае, когда стороны могут в соответствии с настоящим Кодексом отступать от его правил.

Статья 7. Международные договоры Украины по вопросам торгового мореплавания

Международные договоры Украины по вопросам торгового мореплавания применяются в Украине в порядке, предусмотренном Законом Украины "О международных договорах Украины" ([3767-12](#)).

Статья 8. Выбор суда или арбитража

Имущественные споры, возникающие в связи с договором или иными гражданско-правовыми отношениями, связанными с торговым мореплаванием и отнесенными к компетенции Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Украины (Морская арбитражная комиссия), рассматриваются этой комиссией при наличии согласия сторон.

Имущественный спор, связанный с торговым мореплаванием, в котором участвует иностранное юридическое или физическое лицо, может быть по согласию сторон передано на рассмотрение иностранного суда или арбитража.

Статья 9. Расчетная единица

Расчетной единицей, указанной в статьях 181, 194, 309, 318, 352 настоящего Кодекса, есть единица "специального права заимствования", определенная Международным валютным фондом. Суммы, указанные в статьях 181, 194, 309, 318, 352 настоящего Кодекса, переводятся в национальную валюту Украины по официальному курсу этой валюты к

единице "специального права заимствования", который публикуется Национальным банком Украины на день создания ограничительного фонда, а если ограничительный фонд не создается - на день осуществления платежа.

Статья 10. Государственный надзор за торговым мореплаванием

Государственный надзор за торговым мореплаванием в Украине возлагается на Министерство транспорта Украины, которое осуществляет контроль за соблюдением законодательства о мореплавании и международных договоров Украины о мореплавании, а также надзор за состоянием морских путей и общее руководство государственной регистрации морских судов, дипломированием специалистов морского флота, спасательной и лоцманской службы.

Государственный надзор за безопасностью мореплавания флота рыбной промышленности, соблюдением международных договоров Украины в области урегулирования рыбной ловли осуществляет Министерство рыбного хозяйства Украины.

Статья 11. Тарифы

Тарифы на морскую перевозку пассажиров и багажа в прибрежном плавании, а также правила применения этих тарифов утверждаются в порядке, установленном действующим законодательством Украины.

Статья 12. Отвод земли и водного пространства для

торгового мореплавания

Отвод земли и водного пространства для торгового мореплавания, а также строительства или любой работы в зоне действия навигационного оборудования и морских путей должно быть согласовано с Министерством транспорта Украины и местными органами власти и самоуправления.

Юридические и физические лица, нарушившие правила настоящей статьи, обязаны по требованию Министерства транспорта Украины осуществить в указанный им срок за свой счет снос, перенос или необходимые изменения зданий и сооружений, создающих помехи судоходству или действию средств навигационного оборудования.

ГЛАВА 2. СФЕРА ДЕЙСТВИЯ КОДЕКСА ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ УКРАИНЫ

Статья 13. Применение норм Кодекса торгового мореплавания

Украины

Правила этого Кодекса распространяются:

на морские суда - во время их направления как морскими путями, так и по рекам, озерам, водохранилищам, другими водными путями, если специальным законодательством или международными договорами Украины не установлено иное;

на суда внутреннего судоходства - во время их следования морскими путями, а также по рекам, озерам, водохранилищам, другими водными путями при осуществлении перевозки с заходом в иностранный морской порт и в случаях, предусмотренных статьями 297 и 327 настоящего Кодекса.

Правила настоящего Кодекса, за исключением предусмотренных в нем случаев, не распространяются на суда, плавающие под военно-морским флагом Украины.

К морским военным перевозкам правила настоящего Кодекса применяются в части, не предусмотренной специальным законодательством, регулирующим эти перевозки.

К перевозкам в прямом смешанном и прямом водном сообщении, осуществляемым с участием морского транспорта, правила настоящего Кодекса применяются в указанных в нем случаях, а также в части, не предусмотренной специальным законодательством, регулирующим такие перевозки.

Статья 14. Коллизионные нормы

Правила настоящего Кодекса, содержащиеся в указанных ниже разделах и главах, применяются:

- 1) в разделе II "Судно" (за исключением статьи 40 этого Кодекса) и в разделе III "Экипаж судна" - к судам, которые зарегистрированы в Украине;
- 2) в разделе IV "Морской порт" - к морским невоенным портам Украины;
- 3) в главе 3 "Морская лоцманская служба" раздела IV - к отношениям, которые возникают в связи с проведением судов государственными морскими лоцманами Украины на подходах к портам Украины, в пределах вод этих портов, а также между этими портами и;

- 4) в главе 6 "Имущество, которое затонуло в море" раздела IV - к отношениям, которые возникают в связи с затонувшим имуществом в границах территориального моря и внутренних морских вод Украины;
- 5) в главе 7 "Морские протесты" раздела IX - в случае, когда морской протест заявляется нотариусу или другому должностному лицу;
- 6) в главе 1 "Границы ответственности судовладельца" раздела X - к судовладельцев, суда которых плавают под Государственным знаменем Украины.

Пределы ответственности судовладельца и оператора ядерного судна, плавающего под флагом иностранного государства, регулируются законом государства, под флагом которого плавает судно. Если эти пределы ниже установленных настоящим Кодексом, то при рассмотрении спора об ответственности в суде или хозяйственном суде Украины применяются положения настоящего Кодекса;

7) в главе 2 "Привилегированные требования" раздела X - в случае, когда спор рассматривается в Украине;

8) в разделе XI "Претензии и иски" - в том случае, когда соответствующие отношения регулируются правилами этого Кодекса.

Отношения по договорам морской перевозки грузов, фрахтования судна на срок, фрахтования судна без экипажа, лизинга, буксировки, морского страхования регулируются законодательством государства по согласию сторон, а по договору морской перевозки пассажира и морского круиза - также указанным в пассажирском билете.

При отсутствии согласия сторон о применении права отношения сторон регулируются законодательством того государства, где учреждена, имеет основное место деятельности или постоянного пребывания сторона, являющаяся:

- а) перевозчиком - в договоре морской перевозки и морского круиза;
- б) судовладельцем - в договорах фрахтования судна на срок и фрахтование судна без экипажа;
- в) лизингодателем - в договоре лизинга;
- г) владельцем судна, который осуществляет буксировку, - в договоре буксировки;
- д) страховщиком - в договоре морского страхования.

Стороны вправе отойти в договоре от правил настоящего Кодекса, касающихся соответствующего договора, если этими правилами не установлено иное.

РАЗДЕЛ II

СУДНО

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Статья 15. Понятие судна

Торговое судно в настоящем Кодексе означает самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое:

- 1) для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного либо иного морского промысла, разведки и добычи полезных ископаемых, спасания людей и судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и плавучих объектов, осуществления гидротехнических работ или подъема затонувшего в море имущества;
- 2) для несения специальной государственной службы (охрана промыслов, санитарная и карантинная службы, защита моря от загрязнения и т. п.);
- 3) для научных, учебных и культурных целей;
- 4) для спорта;
- 5) для иных целей.

Рыболовное судно в настоящем Кодексе - это любое торговое судно, которое используется для рыбного или иного морского промысла.

Орудия промысла являются неотъемлемой частью рыболовного судна, в связи с чем морские происшествия, связанные с повреждением орудий промысла рыболовного судна другими судами, классифицируются как столкновение судов в море.

Ядерное судно в настоящем Кодексе - это судно, оборудованное ядерной энергетической установкой.

Статья 16. Формы собственности на судно

Суда Украины могут находиться во всех формах собственности, если иное не предусмотрено законодательными актами Украины.

Ядерное судно должно находиться только в государственной собственности.

Статья 17. Отчуждение государственных судов

Отчуждение иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу судна, находящегося в государственной собственности, осуществляется согласно действующему законодательству Украины.

Статья 18. Судовой иммунитет государственных судов

На суда, находящиеся в государственной собственности, не может быть наложен арест либо взыскание без согласия органа, который осуществляет управление имуществом, находящимся в государственной собственности, если эти суда используются исключительно для несения государственной службы.

Статья 19. Имущественные права на строящиеся суда и суда, находящиеся за пределами Украины

Право собственности на строящееся судно регулируется законодательством государства, на территории которого находится такое судно, если договором на строительство судна не установлено иное.

Право собственности и иные имущественные права на суда, находящиеся за пределами Украины, а также возникновение, изменение и прекращение этих прав регулируются законодательством государства, под флагом которой плавает судно.

Статья 20. Понятие судовладельца и собственника судна

Судовладельцем в настоящем Кодексе признается юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна либо использует на других законных основаниях.

Собственником судна является субъект права собственности или лицо, осуществляющее относительно закрепленного за ним судна права, к которым применяются правила о праве собственности.

Статья 21. Идентификация судна

Судно должно иметь свое название. Название судну присваивает собственник. Любому судну, имеющему оборудование связи, присваивается позывной сигнал, а также, в зависимости от его технической оснащенности, - идентификационный номер судовой станции спутниковой связи и номер избирательного вызова судовой радиостанции.

Порядок присвоения судну названия и идентификационного номера судовой станции спутниковой связи определяется Министерством транспорта Украины.

Порядок присвоения судну позывного сигнала, номера избирательного вызова судовой станции определяется Министерством связи Украины.

Статья 22. Технический надзор за морскими судами

Технический надзор за морскими судами, независимо от форм собственности судна и его владельца, и их классификация осуществляются классификационным обществом, избранным судовладельцем.

Классификационное общество осуществляет технический надзор за:

- 1) пассажирскими, наливными судами, судами, предназначенными для перевозок опасных грузов, а также буксирами независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости;
- 2) самоходными судами, не указанными в пункте 1 настоящей статьи, с мощностью главных двигателей 55 кВт и более;
- 3) судами, не указанными в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, валовой вместимостью 80 единиц и более.

Технический надзор за судами, не подлежащими надзору классификационного общества, в зависимости от валовой вместимости и мощности главного двигателя осуществляется в порядке, определенном Кабинетом Министров Украины.

Надзор за выполнением на судах требований международных договоров Украины осуществляется классификационным обществом по поручению Кабинета Министров Украины.

Статья 23. Допуск судна к плаванию

Судно может быть допущено к плаванию только после того, как будет установлено, что оно удовлетворяет требования безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни и окружающей природной среды.

Статья 24. Допуск судов внутреннего плавания к выходу в море

Требования, которым должны отвечать суда внутреннего плавания Украины, выходящие в море, а также границы районов морского плавания этих судов устанавливает классификационное общество.

Статья 25. Заход ядерного судна в воды Украины

Ядерное судно имеет право зайти в территориальное море Украины при всех следующих условиях:

- а) если порт объявлен открытым для захода ядерных судов;
- б) если информацию о безопасности этого судна заблаговременно представлена Министерству транспорта Украины и Министерству охраны окружающей природной среды и ядерной безопасности Украины;
- в) если Министерство транспорта Украины и Министерство охраны окружающей природной среды и ядерной безопасности Украины не запрещают этот заход.

ГЛАВА 2. РЕГИСТРАЦИЯ СУДОВ И ПРАВО НА ФЛАГ УКРАИНЫ

Статья 26. Государственная регистрация судов

Украинские суда, технический надзор за которыми осуществляют классификационные общества, подлежат регистрации в Государственном судовом реестре Украины.

Украинские суда, не подлежащие регистрации в Государственном судовом реестре Украины, регистрируются в Судовой книге Украины.

Судно, зафрахтованное по договору бербоут-чартером (статья 203 настоящего Кодекса), по заявлению фрахователя может быть временно, но не более срока действия договора, зарегистрировано в Государственном судовом реестре Украины или в Судовой книге Украины, если на момент фрахтования оно не было внесено в судовой реестр другого

государства и если такое судно внесено в судовой реестр другого государства, но запись, сделанная в судовом реестре этого государства, приостановлена, о чем судовладелец должен представить соответствующий сертификат.

В случае, когда в другом государстве разрешено внесение судна в несколько судовых реестров, от этого требования можно отказаться.

Порядок ведения Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украины устанавливается Кабинетом Министров Украины.

Статья 27. Условия регистрации

Судно может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины только в одном морском порту Украины.

Порт регистрации судна может быть изменен по желанию собственник с соблюдением требований части первой этой статьи.

Статья 28. Судовой патент, судовой билет

Регистрация судна в Государственном судовом реестре Украины удостоверяется свидетельством о праве плавания под Государственным флагом Украины (судовой патент), а регистрация в Судовой книге Украины - судовым билетом.

За регистрацию судна в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины и любых последующих изменений ранее сделанных записей в них о зарегистрированном судне взимается установленный сбор, порядок взимания и размер которого устанавливаются Министерством транспорта Украины по согласованию с Министерством экономики Украины.

Статья 29. Условия и последствия регистрации

С момента регистрации судна в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины все ранее сделанные записи об этом судне в судовых реестрах иностранных государств Украиной не признаются.

Таким же образом Украиной не признается внесение судна Украины в судовой реестр иностранного государства, если судно не исключено в установленном порядке из Государственного судового реестра Украины или Судовой книги Украины.

Судно исключается из Государственного судового реестра Украины или Судовой книги Украины в случае:

- 1) признания судна непригодным для дальнейшей эксплуатации и ремонта;
- 2) утраты судном права плавания под Государственным флагом Украины;
- 3) гибели судна или пропажи его без вести.

Статья 30. Информирование об изменениях сведений,

вносимых в реестры судов

О любых изменениях сведений, подлежащих внесению в Государственный судовый реестр Украины или Судовую книгу Украины, собственник судна или фрахтователь по бербоут - чартеру в течение двух недель со дня этих изменений должен сообщить органу регистрации судна.

Статья 31. Ответственность за нарушение правил регистрации судна

Лица, уклоняющиеся от обязательной регистрации судна или зарегистрировавшие его в Государственном судовом реестре Украины либо Судовой книге Украины незаконным путем, или нарушившие требования статьи 30 настоящего Кодекса, несут ответственность согласно действующему законодательству Украины.

Статья 32. Национальная принадлежность судна. Право плавания под Государственным флагом Украины

Понятие "украинское судно" или "судно Украины" означает национальную принадлежность судна, на которое распространяется юрисдикция Украины.

Национальная принадлежность судна определяется его государственной регистрацией в Украине и получением права плавания под Государственным флагом Украины.

Право плавания под Государственным флагом Украины имеет судно, являющееся государственной собственностью или находящееся в собственности физического лица - гражданина Украины, а также юридического лица в Украине, основанного исключительно украинскими собственниками, или судно, находящееся у этих лиц на условиях договора бербоут - чартера.

Статья 33. Получение права плавания под Государственным флагом Украины

Судно получает право плавания под Государственным флагом Украины со времени регистрации его в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины и свидетельства о получении права плавания под этим флагом.

Судно, приобретенное за границей, пользуется правом плавания под Государственным флагом Украины со времени выдачи консулом Украины временного свидетельства, удостоверяющего получение этого права. Временное свидетельство является действительным до регистрации судна в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины, но не более одного года.

За подъем на судне Государственного флага Украины без получения права плавания под этим флагом виновные лица несут ответственность в установленном законодательством порядке.

Статья 34. Временная утрата украинским судном права плавания под Государственным флагом Украины

Если владелец украинского судна передает его по бербоут - чартеру иностранному физическому или юридическому лицу, то это судно с согласия Министерства транспорта Украины (Министерства рыбного хозяйства Украины) может временно утратить право плавания под Государственным флагом Украины при условии, что:

- 1) законодательство этого иностранного государства не запрещает смену флага;
- 2) собственник судна согласен на временный перевод судна под флаг иностранного государства;
- 3) залогодержатели зарегистрированных залогов судна согласны на временный перевод суда под флаг иностранного государства.

ГЛАВА 3. СУДОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Статья 35. Судовые документы

Судно должно следующие основные судовые документы:

свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Украины (судовой патент);

свидетельство о праве собственности на судно;

классификационное свидетельство;

мерительное свидетельство (для судов, подлежащих техническому надзору классификационного общества);

свидетельство о минимальном составе экипажа;

список лиц судового экипажа (судовая роль);

список пассажиров, находящихся на судне;

судовой журнал;

машинный журнал (для судов с механическим двигателем);

санитарный журнал;

судовое санитарное свидетельство;

пассажирское свидетельство, если судно перевозит больше 12 пассажиров;

лицензию на право пользования судовой радиостанцией, журнал (дневник радиослужбы) и другие документы в соответствии с Регламентом радиосвязи;

свидетельство о грузовой марке, если судно используется для целей, предусмотренных пунктами 1, 3 части первой статьи 15 настоящего Кодекса;

журнал регистрации мероприятий по предотвращению загрязнения моря.

Список лиц судового экипажа (судовая роль), список пассажиров, судовой радио- и машинный журналы ведутся по форме и правилам, установленным Министерством транспорта Украины, а на рыболовных судах - Министерством рыбного хозяйства Украины.

Санитарный журнал ведется по форме и правилам, установленным Министерством транспорта Украины по согласованию с Министерством здравоохранения Украины.

Суда, зарегистрированные в Судовой книге Украины, вместо документов, указанных в абзацах втором и третьем части первой настоящей статьи, должны иметь судовой билет.

Судно, плавающее за границу, должно также иметь документы, предусмотренные международными договорами Украины.

Статья 36. Исключения в отношении наличия судовых документов

Судно, несущее специальную государственную службу, а также спортивное судно могут не иметь мерительного свидетельства. Однако вместимость судна, несущего специальную государственную службу, может быть определена упрощенным способом с выдачей соответствующего удостоверения.

Судно, плавающее в портовых или прибрежных водах, может не иметь машинного и санитарного журналов, если другое не установлено правилами ведения этих журналов.

Статья 37. Документы рыболовных судов

...Повний текст документу Ви можете знайти на сайті НАУ www.nau.kiev.ua у розділі "Пошук документів"