



**Агентство морского права**

[www.oceanlaw.ru](http://www.oceanlaw.ru)

Тел.: +7(812)495-13-91; e-mail: [info@oceanlaw.ru](mailto:info@oceanlaw.ru)

**Программа повышения квалификации**

## **ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МОРСКОЙ СРЕДЫ**

**Код программы MLA 0230**

**Целевая аудитория:**

*Практикующие юристы, аспиранты, магистранты, служащие государственных учреждений и коммерческих предприятий.*

**Общая трудоемкость дисциплины – 32 часа**

**Контактная работа обучающихся с преподавателем 20 часов**

Лекции

Практические занятия (семинары)

**Самостоятельная работа**

Подготовка к семинарам

Подготовка к зачетному занятию

**Длительность обучения:** 4 недели

**Форма обучения:** очная;  
заочная с применением дистанционных технологий.

**Дата:** обучение не привязано к дате

**Итоговый документ:** Удостоверение о повышении квалификации в объеме 32 часов (лицензия № 2818 от 20.03.2017)

**Стоимость обучения:** 38 500 р. 00 коп. (НДС не облагается)

### **СОДЕРЖАНИЕ КУРСА**

**Модуль 1.**

**Основные понятия и анализ нормативной базы по предотвращению загрязнения морской среды.**

*Анализ международных глобальных и региональных договорных источников, регламентирующих предотвращение загрязнения морской среды.*

*Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.*

*МАРПОЛ 73/78.*

*Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (SOLAS)  
Международное управление безопасностью (МКУБ).  
Лондонская конвенция 1972 года и Протокол к ней 1996 года.*

## **Модуль 2.**

### **Борьба с загрязнением воздуха от судоходства. Состояние проблемы и технологии борьбы с выбросами для SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub> и ТЧ и других веществ.**

*Обзор нормативных источников, регламентирующих ограничение выбросов.*

*МАРПОЛ (Приложение VI)*

*План по управлению эффективности использования судовой энергетической установкой (Ship Energy Efficiency Management Plan) ((SEEMP)).*

*Современные решения для борьбы с выбросами SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub> и ТЧ (скрубберы, биотопливо, использование сжиженного природного газа).*

*Мониторинг, отчетности и верификации (MRV).*

## **Модуль 3.**

### **Предотвращение загрязнения балластными водами и другими загрязнителями.**

*Конвенция ИМО «Об управлении балластными водами» (IMO Ballast Water Management (BWM) Convention).*

*Конвенция ИМО «О контроле за вредными противообрастающими системами на судах (AFS 2001)*

*Перевозка опасных грузов морем (SOLAS Chapter VII (Carriage of dangerous goods).*

*Международный Кодекс по морским перевозкам опасных грузов (МКМПОГ)*

*Перевозка опасных грузов (SOLAS Глава VII).*

*Кодекс по Международной морской перевозке опасных грузов (МКМПОГ).*

*Гонконгская конвенция «О безопасной и экологически рациональной утилизации судов» 2009 г.*

## **Модуль 4.**

### **Минимизация рисков загрязнения.**

*Организация реагирования на загрязнение в порту, готовность приемных портовых сооружений и формы отчетности. Демпфирование опасностей и вмешательство на борту по минимизации рисков (ГИС, информационные системы, дистанционное зондирование и т.д.). Судовой мониторинг и планы реагирования.*

*Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью (OPRC 90).*

*Протокол по обеспечению готовности, реагированию и сотрудничеству в случае инцидентов, вызывающих загрязнение опасными и вредными веществами, 2000 (БЗНС-ОВВ).*

*Экологическая подготовка экипажей (Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) и Международная конвенция о стандартах подготовки, сертификации и несения вахты для персонала рыболовных судов (ПДНВ-Р).*

*Страхование рисков – концепция ограничения ответственности.*

*Конвенция о гражданской ответственности 1992.*

*Международная конвенция «О международном фонде по компенсации за загрязнения нефтью» 1992.*

*Международная конвенция об ответственности и компенсации за ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ морем 1996.*

*Конвенция загрязнения бункерным топливом 2001.*

*Компенсация ответственности по защите Антарктики.*

*Клубы защиты и ответственности (P & I).*

## **Модуль 5.**

### **Предотвращение загрязнения, вызванного эксплуатацией морского транспорта.**

*Анализ практики аварийных инцидентов и судебных решений.*

*Роль международных организаций в противодействии загрязнению морской среды.*

*Листинг аварийности судов, связанной с загрязнением окружающей среды.*