



Агентство морского права

www.oceanlaw.ru

Тел.: +7(812)495-13-91; e-mail: info@oceanlaw.ru

Программа повышения квалификации

РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СУДОВОГО И ПОРТОВОГО АГЕНТА

Код программы MLA 0229

Краткое описание:

международно-правовая подготовка профессионально ориентированного контингента

Целевая аудитория:

руководители\персонал предприятий, осуществляющих портовое обслуживание судов, и служащих портовых администраций, а также лиц, принимающих решение по выбору специальности.

Общая трудоемкость дисциплины – 40 часов

Контактная работа обучающихся с преподавателем 24 часов

Лекции
Практические занятия (семинары)

Самостоятельная работа

Подготовка к семинарам
Подготовка к зачетному занятию

Длительность обучения: 6 недель

Форма обучения: очная;
заочная с применением дистанционных технологий.

Дата: обучение не привязано к дате

Итоговый документ: Удостоверение о повышении квалификации в объеме 40 часов (лицензия № 2818 от 20.03.2017)

Стоимость обучения: 43 000 р. 00 коп. (НДС не облагается)

Документ, подтверждающий обучение по курсу выдается после представления письменной работы объемом не менее 10000 знаков.

СОДЕРЖАНИЕ КУРСА

Модуль 1.

Основы судового агентирования и практики деятельности специализированных организаций.

Понятие судового агентирования и роль судового и портового агента в морском бизнесе.

Обзор агентского рынка.

Деятельность международных организаций в сфере судового агентирования.

Характеристики основных международных портов, грузов и морских транспортных объектов.

Классификационные общества.

Модуль 2.

Анализ основного нормативного материала, имеющего отношение к агентскому обслуживанию.

Конвенция ООН по МП.

Конвенция по облегчению формальностей.

Регистрация судов.

Международная морская организация (ИМО) и конвенции, которые регулируют перевозку груза.

Требование по расследованию морских аварий после крупного инцидента.

Конвенция об аресте судов 1952 и 1999 гг.

Конвенция о труде (MLC)

Модуль 3.

Регулирование деятельности портового и судового агента

Основные обязанности по агентскому обслуживанию судов и портов. Основные судовые и портовые операции и их обслуживание. Стандарты качества.

Обслуживание судов и экипажа.

Обязанности / права и обязанности типов агентов.

Планирование обслуживания судов.

Планирование обработки грузов.

Планирование запуска.

Портовые операции.

Организация прибытия.

Билль о механизмах груза и выпуска груза.

Бункеровка.

Грузовые операции контроля / проверки / оформление.

Координация деятельности / забронированные услуги и договоры.

Пограничное и таможенное агентирование.

Модуль 4.

Коммерческие вопросы агентского обслуживания

Регламентация правоотношений между принципалом и агентом.

Коммерческие контракты. Финансовый менеджмент. Маркетинг и продажи.

Местные законы и нормативные акты. Правовое положение судов мастера и кораблей «агент».

Модуль 5.

Регулирование документооборота

Коносаменты. Функции. Виды. Понятие чистого коносамента.

Подразумеваемые обязательства судовладельца и грузоотправителя, включая декларацию опасных грузов.

*Гаагские правила, правила Гаага-Висби и Гамбургские правила
Обязательства перевозчика и грузовладельца. Ограничение ответственности.
Фрахтовые контракты. Время в чартерам. Сталийное время и демередж.
Безопасные порты, причалы и места*

Модуль 6.

Разрешение споров

*Разрешение споров по морским делам. Морская и Адмиралтейство подсудность.
Арест судна. Арбитражные регламенты. Страхование профессиональной
ответственности*